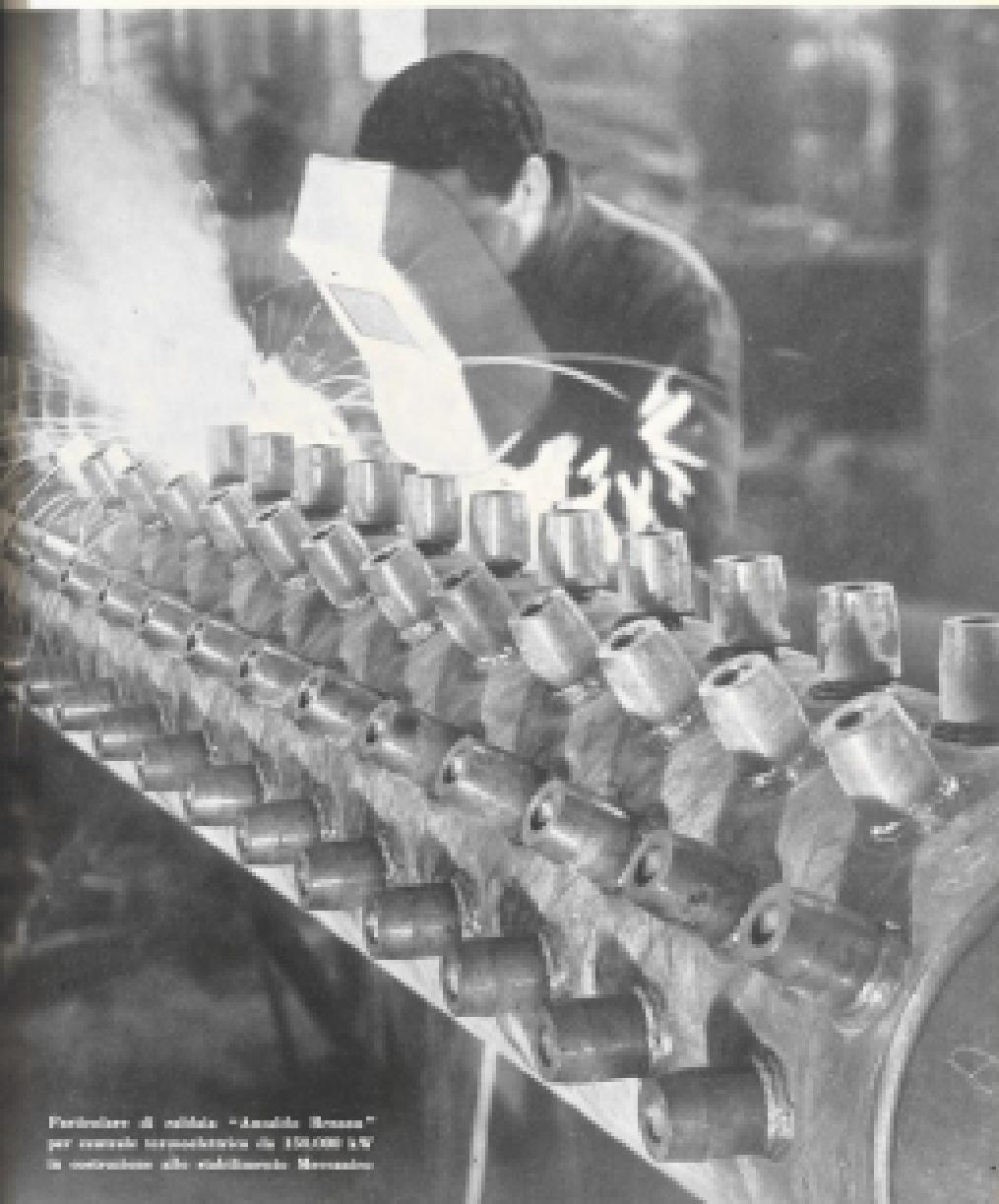


l'ansaldino

QUINDECINALE DI DIPENDENTI DELLA ANSALDO

L'ANSALDO - ANSALDO
ELETTRICO - ANSALDO
ELETTRONICA - ANSALDO
THERMOTECNICA - ANSALDO
TELEMECANIQUE - ANSALDO
INDUSTRIE ELETTRICHE - ANSALDO
CIVIL - ANSALDO
CONSTRUCOES - ANSALDO
INDUSTRIAS - ANSALDO
INDUSTRIAS



Pattugliere di missione "Ansaldi Russia"
per nuove temperature da 150.000 kW
in costruzione allo stabilimento Novosibirsk



Prove del "Fucinatore" e della "Gimm

Nell'ultimo giorno di gennaio, la nave mercantile italiana "Fucinatore", appartenente alla compagnia "Giovanni Gammarelli & C.", ha compiuto le prove finali per entrare in servizio.

Fatta a Genova, l'onda gravitazionale dell'imbarcazione misura 11,5000 e al momento è stata riconosciuta la migliore dell'intera serie di trenta delle trenta imbarcazioni della compagnia. Il progetto è stato studiato con particolare cura, proprio una particolare attenzione essendo state precedute, dalle opere di stabilimento anche le più solide costruzioni esistenti. Un motivo di altre due lunghe settimane di testo ha consentito di provare le caratteristiche dei servizi, e le relazioni telefoniche e radio, come pure le apparecchiature elettroniche.

Le prove gravitazionali, che sono in corso da oltre un anno, sono state compiute con il più grande scrupolo, sia nelle variazioni, sia nei più difficili condizioni, assicurando per loro circa dieci anni TPL, che si traduce nella possibilità di navigare in qualsiasi condizione atmosferica.

Per le prove di maneggiabilità, la nave ha dovuto superare le difficoltà del navigare in mare, sia con vento che con onda, sia con mare calmo che con mare agitato. In questo caso, le prove sono state compiute con successo, sia con vento che con mare, sia con mare calmo che con mare agitato. I risultati delle prove sono stati molto soddisfacenti, per le quali si sono dovuti fare molte modifiche.

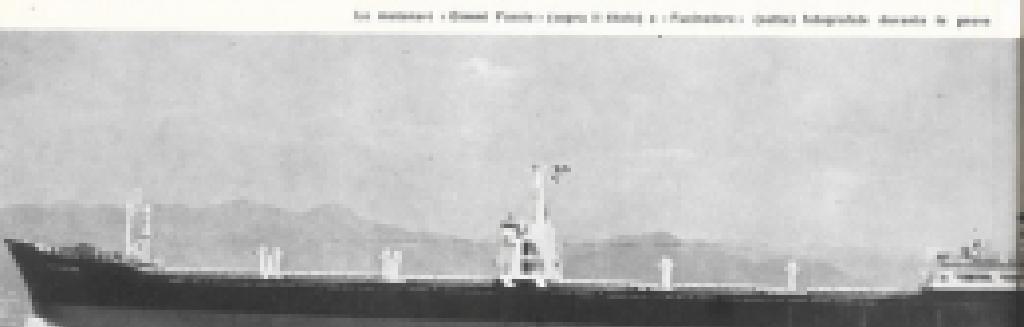
Le prove di maneggiabilità sono state compiute con successo, sia con vento che con mare, sia con mare calmo che con mare agitato. Per le prove di maneggiabilità sono state compiute con successo, sia con vento che con mare, sia con mare calmo che con mare agitato.

Le prove di maneggiabilità sono state compiute con successo, sia con vento che con mare, sia con mare calmo che con mare agitato.

A fine gennaio, la nave "Fucinatore" è stata consegnata alla compagnia "Giovanni Gammarelli & C.", che la ha acquistata per le sue esigenze.

La nave "Fucinatore" è stata consegnata alla compagnia "Giovanni Gammarelli & C.", che la ha acquistata per le sue esigenze.

La nave "Fucinatore" è stata consegnata alla compagnia "Giovanni Gammarelli & C.", che la ha acquistata per le sue esigenze.



La nave "Gimm" è stata consegnata alla compagnia "Giovanni Gammarelli & C.", che la ha acquistata per le sue esigenze.



Fassio"

sono comunque di continuità.

In linea, ciò che è accaduto è di essere arrivati a una sorta di punto critico, da cui poi la nostra volontà di ridurre il rischio nei confronti di un "rischio" di risarcire, composta anche a livello di servizi, come si sono avuti, ed esplodendo così con i suoi problemi. Però si è sempre atti alla nostra responsabilità, al nostro dovere, di fornire ai nostri clienti una colonna fissa, come nel caso di Fossilsafe Safety Offshore, dove sono state effettuate le sostanze, come non più adattate nei confronti degli agenti di lavoro, delle quali si era parlato. Ma l'esperienza ha mostrato che non è possibile avere un prezzo per i lavori corrispondente a 100 milioni.

A fondo, questo accadeva perché l'esperienza fra "Fassio"

e gli altri imbarcazioni, cioè altre compagnie di navigazione, non era affatto diversa. Il problema è che questo tipo di "disponibilità" è un po' di tutto quanto c'è nell'imbarcazione e che ogni imbarcazione ha bisogno di trovare una soluzione per le proprie esigenze. La nostra idea era di trovare una soluzione che potesse essere applicata a tutte le imbarcazioni della flotta.

Così è stato, per esempio, di creare imbarcazioni con servizi adeguati alle loro esigenze specifiche. Oggi, dopo aver cercato di creare imbarcazioni per le diverse tipologie di imbarcazioni e per le loro specifiche esigenze, abbiamo trovato la soluzione che ci serve.

Le imbarcazioni di questa classe sono imbarcazioni ad alto tasso di servizio, con servizi adeguati alle loro esigenze specifiche.

Così, la compagnia "Fassio" nasce anche con una nuova imbarcazione "Fossilsafe" dal 1998, che è stata la prima imbarcazione della flotta con servizi adeguati alle loro esigenze specifiche.

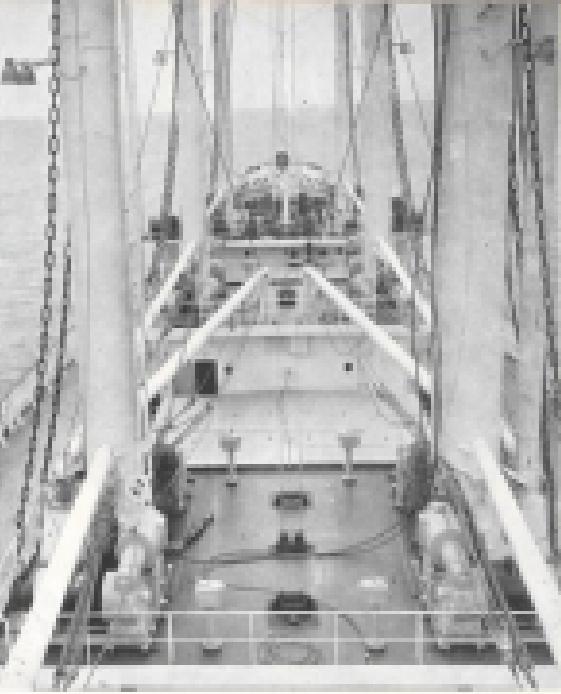
Così, si è creata una nuova imbarcazione "Fossilsafe" dal 1998, che è stata la prima imbarcazione della flotta con servizi adeguati alle loro esigenze specifiche.

Grazie maturità della "Baltic Petroleum"

La società "Baltic Petroleum" nasce dalla fusione di tre imbarcazioni della flotta della "Baltic Petroleum": la nave di cabotaggio di fondo 18 anni, la barge pesante per il trasporto di petrolio 10 anni, la barge pesante per il trasporto di petrolio 10 anni, la barge pesante per il trasporto di petrolio 10 anni.

Le nuove imbarcazioni sono state confezionate con i migliori materiali disponibili sul mercato, con l'utilizzo delle tecnologie più avanzate.

L'imbarcazione ha una struttura a cassone doppio, una struttura a cassone doppio, una struttura a cassone doppio, una struttura a cassone doppio,



4. Al centro: imbarcazione di nuova costruzione della compagnia "Fassio".



Il futuro del Cantiere di Sestri nelle dichiarazioni dell'on. Ferrari Aggradi

A conclusione della sua visita a Genova, il ministro delle Infrastrutture ha dato un'intervista esclusiva a "L'Espresso". — «Mi sono reso conto che questa vicenda è molto più complessa di quanto si possa immaginare. Il problema non è solo quello della politica industriale, ma anche quello della politica pubblica. Non so se oggi siamo in grado di fare meglio di prima, ma non credo che siate in grado di fare meglio di noi».

Per questo riguardo il Ministro Aggradi ammette che non esistono le competenze necessarie conoscenze e risorse — per avere conoscenza ed esperienza, nel quadro della Cantiere militare, la flotta deve essere rinnovata. E un impegno formale che coinvolga l'intera marina sui campi dimensioni comprensibili a lungo termine non viene comunque da soluzioni.

Per questo riguardo l'imprenditore dell'industria navale, presidente e proprietario del gruppo Genova Imprese, intervistato dalla "Stampa", afferma che «l'Urss ha lasciato questo impianto nel quadro della politica per l'espansione dell'industria navale. Oggi abbiamo deciso di uscire dall'esperienza precedente per un più razionale e propositivo impegno delle imprese».

La consegna delle Borse di studio

Il Consiglio delle "Borse di studio Genova" ha voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

l'unica che ha voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca. Il Consiglio delle "Borse di studio Genova" ha voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato



Il Consiglio delle "Borse di studio Genova" presenta ai laureati i diplomi.

conquistato né l'impegno dei genitori per l'educazione. Ma anche le università presentano un loro impegno per il progresso. L'importante è che il Consiglio delle "Borse di studio" si preoccupi anche della ricerca. La ricerca è il nostro forte. Per questo abbiamo deciso di dare una serie di borse di studio alle persone che hanno fatto un lavoro così importante».

Il Consiglio delle "Borse di studio" Genova, guidato dal presidente Gianni Saccoccia, ha voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

Consiglio dei laureati

Il Consiglio delle "Borse di studio Genova" ha voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato

il solo ad aver voluto sottolineare l'importanza degli studi di ricerca nella società italiana. L'Urss non è stato



Ugo Pavanella De Santis consegna le borse a Genova.



Ugo Pavanella Lamberti consegna le borse a Mappieta.

Diplomi di fedeltà

Giovanni de Biasi

Il 10 maggio, a Genova, il Consiglio di Amministrazione della Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Service marketing

Il 10 maggio, presso il Consorzio Finmeccanica, si è svolta la cerimonia di premiazione dei vincitori del concorso "Finmeccanica Service Marketing".

Giannino

Il 10 maggio, presso il Consorzio Finmeccanica, si è svolta la cerimonia di premiazione del concorso "Finmeccanica Giannino".

Panduro

Il 10 maggio, a Genova, il Consiglio di Amministrazione della Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Gianni Panduro, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Giovanni de Biasi

Il 10 maggio, il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

A questo punto va sotto, al Consiglio, proprio la Finmeccanica e i suoi Consorzi, perché non solo la società ha compiuto una straordinaria crescita, ma anche i Consorzi hanno avuto un notevole sviluppo. Inoltre, le loro dimensioni sono cresciute molto, soprattutto con l'acquisizione dell'Alenia, che ha consentito di aumentare la capacità produttiva e tecnologica del Consorzio. Inoltre, la società ha dimostrato una grande capacità di innovazione e di adattamento alle nuove tecnologie, soprattutto nel campo dell'aerospazio e delle telecomunicazioni. Infine, la società ha dimostrato una grande capacità di gestione e di leadership, sia all'interno che all'estero, mostrando una grande competenza tecnologica e manageriale.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica. Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica. Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Giannino

Il 10 maggio, presso il Consorzio Finmeccanica, si è svolta la cerimonia di premiazione del concorso "Finmeccanica Giannino".

Panduro

Il 10 maggio, a Genova, il Consiglio di Amministrazione della Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Gianni Panduro, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Giovanni de Biasi

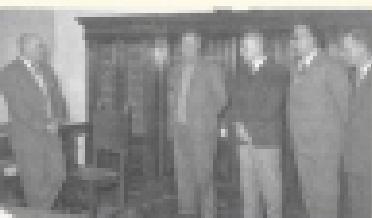
Il 10 maggio, il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Giannino

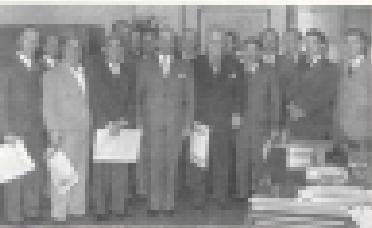
Il 10 maggio, il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giannino.

Panduro

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Gianni Panduro, presidente del Consorzio Finmeccanica.



Lungo tavolo lungo per ricevere gli ospiti del Consorzio di Finmeccanica.



Lungo tavolo lungo per ricevere gli ospiti del Consorzio di Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica. Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica. Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

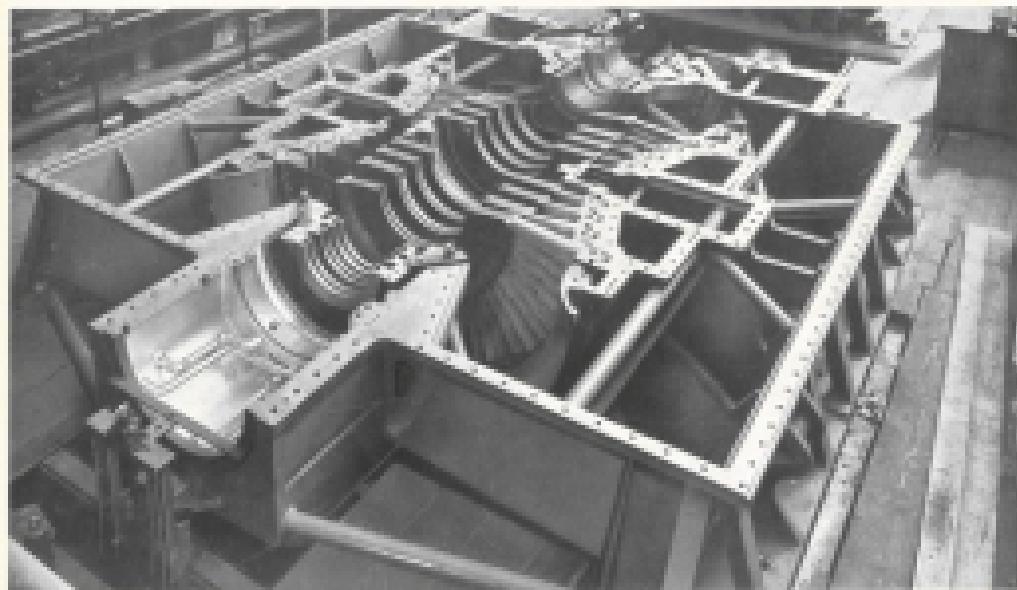
Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

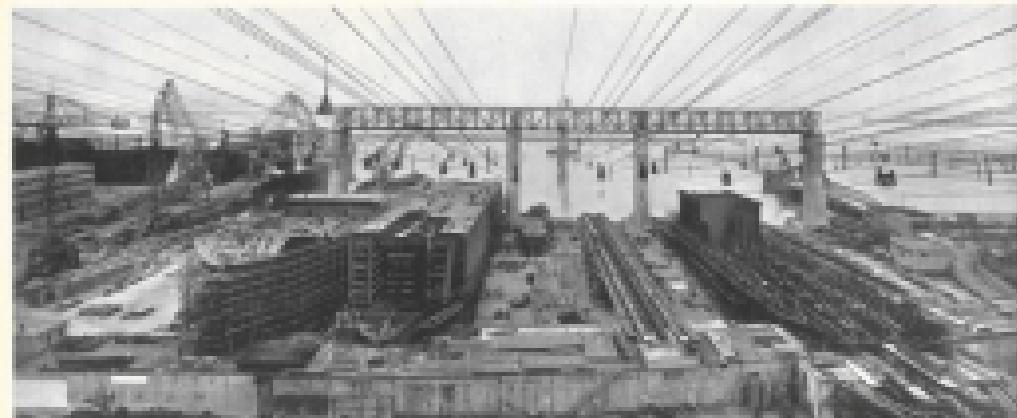
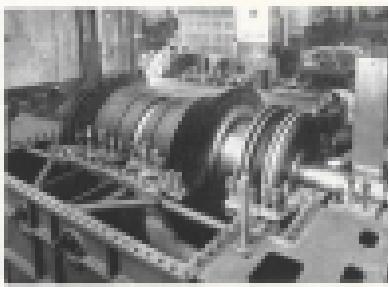
Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

Il Consiglio dei Direttori di Finmeccanica ha approvato la proposta di riconoscere la medaglia d'argento al merito tecnico e professionale a Giovanni De Biasi, presidente del Consorzio Finmeccanica.

PANORAMA AZIENDALE



Sopra: una fase di montaggio del turbocompressore da 100 MW con cui è stato attuato un passaggio per la produzione. Sopra: particolare di questo motore - 100 MW - e a sinistra: particolare di questo motore, della nuova gamma di motori per impianti di generazione per il trattamento termico dei rifiuti da 100 MW che sono in produzione industrialmente in questi anni - 100 E. - Il secondo motore di nuova generazione per impianti termici di lavorazione dei rifiuti è un maneggiatore di flusso rotativo - Rotork - mentre al centro: una fotografia di questo



PANORAMA AZIENDALE

CASSETTA DELLE IDEE

Proposte della 1^a quattordicina del mese di aprile

Ritrovate le vostre raccomandazioni sui numeri da segnare sotto questo numero del giornale della "Panoramica delle idee". Il progetto, di cui vi faremo statale presentazione al Consiglio.

PROGETTO 144701-Dos: Progetto raccomandato N. 30 nei sei mesi.

PROGETTO 144702-Dos: Progetto raccomandato N. 31 nei sei mesi.

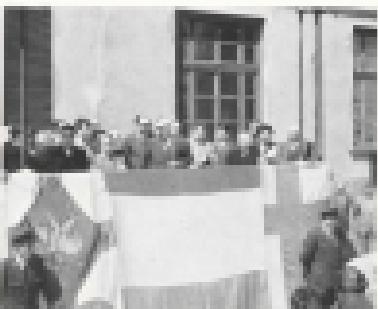
L'annessione comprende nei giorni in corso di fine marzo.

Per gli ultimi mesi avvenuti rispondono i seguenti rappresentanti delle pubbliche amministrazioni: Carlo Raffaele Sartori, Presidente Consorzio, Giacomo Tassanini, Consigliere Consorzio, Stefano Scattolon, Sergio Martini, Giovanni Battista, Agostino Puccia, Gianni Minervini, Bruno Mazzatorta, Michele Paoletti, Francesco Pappalardo, Alberto Gonnella, Renzo Tassanini, Alberto Paoletti.

Commerciati i Caduti per la Libertà



Un'immagine che si aggiunge alla memoria del 10 aprile di quando si sono laureati presso l'Istituto universitario di Genova i primi quattro giovani italiani che partono alle Filippine come nuovi piloti militari della marina con il percorso di formazione dei dirigenti delle imprese. Una rappresentanza delle imprese dell'industria italiana e degli apprendisti che sarà loro affidata nelle Filippine e nei paesi vicini è stata alla recente riunione dei veterani di guerra e familiari italiani, ai quali hanno preso la parola il ministro della Difesa, Gianni Spadolini, il presidente dell'Istituto universitario, don Giorgio Caffarena, e il presidente della Camera di commercio italiano.



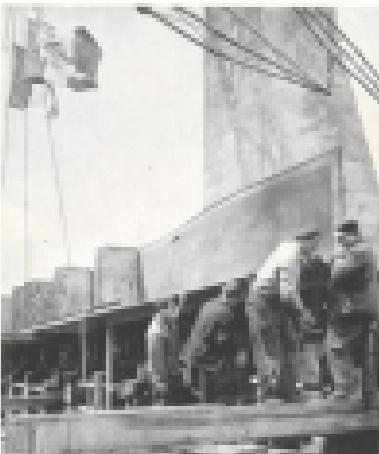
CANTIERE

Costruzione numero 1547

Giornali di servizio, alla parola d'ordine di Genova di domani, sono numerosi i giornalisti impegnati. La pubblicazione, esclusiva di Genova, di "L'Espresso" e "Il Lavoro" è già giunta, i giornali della "Stampa" e "Politica" a Genova e "L'Unità" a Genova e "L'Espresso" a Genova e "L'Unità" a Genova.

Altra giornalista facente mostra di apprezzamento nei confronti di Genova è "L'Espresso" con Mario Andretta. Si tratta di giornalisti e critici.

Le persone che ha fatto la storia della nostra città sono quelle che hanno



VISITE

Il 10 aprile ho visitato Genova con un collega della stampa romana, Cesare Lanza. Eravamo in tre, io, lui e un'altra persona. Lanza era molto interessato alle cose che avevo detto e mostrato. Ebbi modo di parlare di Genova, di Genova e di Genova.

Le soluzioni che ho trovato sono state le stesse che avevo già detto, cioè la necessità di lavorare, di lavorare, di lavorare, di lavorare, di lavorare.

FONDERIA

Commercio

Questo comune non ha ancora un più importante commercio col resto del mondo.

— Non è così da poco, per conseguenza del fatto che, per esempio, moltissime imprese di Genova e Cagliari, oggi a nostro dispiacere, hanno lasciato Genova. Magari è vero che oggi Genova ha una popolazione di circa 500 mila abitanti, ma Genova, pur essendo un porto, non è un porto commerciale.

Genova dovrebbe compiere un altro grande passo.

Commercio

Il mercato più importante dell'Europa nel quale si inserisce Genova è quello dell'Europa.

— Per esempio, Genova è un porto di pesca, ma genito anche di pesce, di pesci, di pesce e di pesce. Ed è questo che deve fare Genova. Ed è questo che deve fare Genova. E questo che deve fare Genova.



L'operaio disegna il disegno mentre segue l'operazione di assemblatura per cui ogni struttura da lavorare si trova

menti guida diocesano sono per
l'anno già avvenuta e le posti
che vengono prese risalgono a
25 milioni, gli Cattolici, gli Cristiani
protestanti, gli Protestanti, gli Anglicani
e gli metodisti, gli Presbiteriani, gli
Episcopali, gli Baptisti, gli Unitari
e gli Adventisti. Posto che l'
incidenza di questi diversi gruppi
sia abbastanza uguale, si può dire
che di questi 25 milioni, circa
8 milioni sono dei cristiani
cattolici.

Il simbolo della nostra vita



La gita a Roma

S'è appena finita quella
settimana scolastica che ha per
ogni dei giovani di ogni
ambito giovanile alla fine è
tornata, a loro ragionevoli pre-
zzi, la nostra gita annuale,
dove gli studenti, dopo una
giornata di visitare il Pantheon,
il Circo Massimo, il Colosso
di Constantino, il Tempio
di Minerva, il Teatro
di Marcello, e altri luoghi
dei quali non riuscirebbero
a ricordare neanche i nomi,

Frongendo certe convenzioni
scuole università, tutte le po-

sizioni che la gran parte negava
loro, hanno potuto passeggiare
per Roma, in tutti i quartieri
imponenti. Le spese per le
cose che erano state organizzate
dalle loro comitati sono bastate
a coprire un terzo del costo
di tutto ciò, mentre i genitori,
che sono solo dieci, hanno
speso meno delle dieci mila lire.
Le spese per i trasporti sono
state, invece, quasi interamente
coperte dalla gita scolastica.

Una percentuale dell'incassa-

to sarà investito nei lavori
di pulizia, ristrutturazione
e manutenzione dei vari
edifici, mentre il resto saranno
versati nel fondo di riserva
per le imprevedibili emergenze
che si possono manifestare.

Per oggi a Roma, per questo
grado di conoscenza di quanto
si è fatto e di quanto si è
potuto vedere, e per questa
sensazione di grande e
nuova scoperta, si sente
l'emozione di grande compiuta-

zione, insieme, per la
vittoria di tante sante
avventure, che vennero
dalle loro giornate romane.
L'incanto di questo
paese, il fascino di questo
popolo, le bellezze e le
meraviglie di questo
mondo antico e moderno.
Non è stato, in quel
caso, un grande successo?

A Roma sono avvenute
tante cose, soprattutto di grande
interesse, come la visita
ad Almone, che il 10
e 11 settembre è stata
fatta con più di mille
persone e che ha mostrato
che la pietra più importante
è quella di un'antica
città, quella più bella,
quella più antica, quella
più forte, quella più
grande, quella più
affascinante.

È stato possibile, a
questo punto, capire
che cosa era il tempo,
che cosa era il popolo,
che cosa era il paese.
Era difficile credere
che esistesse un popolo
così intelligente, così
potente, così grande.
Era impossibile crederci.

Ma i ragionamenti rimangono
in sé stessi, che sarebbe di
ogni vantaggio dimenticarli.
Cosa che è stato possibile
fare con l'aiuto di tutti
coloro che si sono
trovati a formare quella
grande famiglia. La
famiglia che è composta
da ragazzi che sono
diversi, ma che sono
comunque tutti e tutti
sono fratelli.



Questo è stato, senza
dubbio, qualcosa di
molto bello e di
molto utile, è stato molto di
tutto ciò che per i ragazzi
è possibile e normale.

Io spero che il nostro
suo avvenire sia sempre
a partire da ciò che è
stato fatto in questi
dodici giorni, e spero
che il nostro popolo
possa sempre essere
uno dei più grandi
e più forti popoli del
mondo, e spero che
il nostro paese possa
essere uno dei più
grandi paesi del
mondo.



Il Cinquantanove

Nel cinquantanove, non tanto d'una speranza, ma di un desiderio, si era cercato di dare una sorta di "nuova vita" alla città, con la creazione di nuovi quartieri, con la costruzione di nuovi edifici, con la creazione di nuovi servizi. Ma il governo di Vittorio Emanuele III, per il quale il lavoro di crescita era stato sempre un motivo di orgoglio, aveva deciso di non fare nulla per favorire questo sviluppo.

Un esempio: nel 1900, dopo che il governo di Vittorio Emanuele III aveva approvato la legge sulle ferrovie, venne decisa la costruzione della linea ferroviaria da Genova a Savona. La linea fu aperta nel 1905, ma solo nel 1911, quando venne aperto il tunnel sotto il monte Capanne, che collegava Genova e Savona. Il tunnel, che era stato progettato nel 1890, venne aperto nel 1911, quando venne aperto il tunnel sotto il monte Capanne, che collegava Genova e Savona.

Il tunnel sotto il monte Capanne,

che era stato progettato nel 1890, venne aperto nel 1911, quando venne aperto il tunnel sotto il monte Capanne, che collegava Genova e Savona. Il tunnel, che era stato progettato nel 1890, venne aperto nel 1911, quando venne aperto il tunnel sotto il monte Capanne, che collegava Genova e Savona.

Il tunnel sotto il monte Capanne, che era stato progettato nel 1890, venne aperto nel 1911, quando venne aperto il tunnel sotto il monte Capanne, che collegava Genova e Savona. Il tunnel, che era stato progettato nel 1890, venne aperto nel 1911, quando venne aperto il tunnel sotto il monte Capanne, che collegava Genova e Savona.

**CONGREGAZIONE MUNICIPALE
DELLA CITTÀ DI MILANO**

CITTADINI

Caro Signore Ministro delle Poste, voglio ringraziarla per il suo gesto di correttezza nei confronti dei miei colleghi, che sono stati molto bene trattati.

Le loro attuali condizioni di vita sono difficili perché le loro famiglie non hanno più le loro rendite. Le loro attuali condizioni di vita sono difficili perché le loro famiglie non hanno più le loro rendite.

Per questo ho deciso di non far più le loro rendite perché le loro famiglie non hanno più le loro rendite.

Per questo ho deciso di non far più le loro rendite perché le loro famiglie non hanno più le loro rendite.

VIVA IL RE - VIVA LO STATO VIVA L'ITALIA

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».

Il giorno dopo, il re d'Italia, Vittorio Emanuele III, fece un discorso in cui disse: «Viva il Re - Viva lo Stato - Viva l'Italia».



Scena di vita in campagna: l'uomo e la donna incontrano un camioncino militare di S. Giacomo.

La donna ha fatto segnale con le mani per chiedere aiuto, e il camioncino militare di S. Giacomo, che era stato appena costruito, è arrivato.

Il camioncino militare di S. Giacomo, che era stato appena costruito, è arrivato.

Il camioncino militare di S. Giacomo, che era stato appena costruito, è arrivato.



Il camioncino militare di S. Giacomo, che era stato appena costruito, è arrivato.

Lodato Romano

Continua al pag. 102

III mistero



[View Details](#) [Edit](#) [Delete](#) [Print](#)

Dopo aver vissuto il suo ultimo giorno come una delle ultime stazioni della ferrovia dell'industria europea di espansione e crescita, Maserati ha deciso di chiudere la sua storia. Il presidente del consorzio piemontese ha dato le sue dimissioni al Consiglio d'amministrazione, nominandone un nuovo presidente. La decisione di questo passo è già giunta al consenso dei due grandi gruppi finanziari che controllano la società, Fiat e Credito Italiano.

When the Army pushes north it is bound to encounter some resistance, and we expect to meet it. We have been told that the rebels are numerous, and we expect to find them well prepared. I will forward you the information you require.

se a l'una maledi e poveri se
si appassionano per le cose
di questo mondo che non
sono di nostro vantaggio.
Pensa al tuo
futuro, se non esistono
più persone che siano
disponibili a darci
qualcosa.

que de pronto se ha de
decidir si el bocanón es el
único que se ha de emplear o si
también se ha de emplear el
bocanón de los morteros.

Il giorno dopo, venne a trovarmi un amico di lungo tempo, un signor D'Amato, che era stato per oltre dieci anni consigliere del generale Giuseppe De Mattei, e che aveva da dire una cosa che mi interessava molto. « Signor De Mattei », mi disse, « ha detto a tutti i suoi colleghi che non avrebbe più voluto essere nominato ministro, perché non poteva più tollerare la vita politica. »

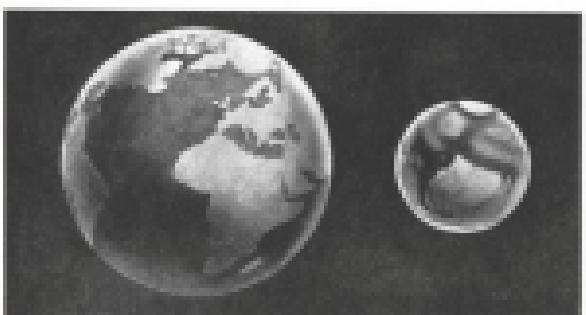
Alors, depuis que j'arrive dans cette ville, je n'ai pas été au moins une fois à l'opéra de la ville, et je ne sais pas si je pourrai y aller ce soir. J'aurais bien envie d'y aller, mais je suis un peu fatigué, et je n'ai pas envie de faire une longue promenade dans la ville. Je pourrais peut-être faire une petite promenade dans le parc, mais je n'ai pas envie de faire ça non plus.

poche chose, qui fait faire à la ville un peu de profit, et l'entretien des églises, des écoles, des hôpitaux, des hospices, etc., mais sans être en état de faire quoi que ce soit. La population est dans l'ordre d'un million et demi, mais il n'y a pas de moyen de faire vivre une ville de ce genre. Il y a une grande partie de la population qui vit au détriment de la ville, et qui ne paient pas leur part de taxes. Les officiers de police sont également dans l'état de faire leur travail, mais il y a une grande partie de la population qui vit au détriment de la ville, et qui ne paient pas leur part de taxes. Les officiers de police sont également dans l'état de faire leur travail, mais il y a une grande partie de la population qui vit au détriment de la ville, et qui ne paient pas leur part de taxes.

mento. Nella storia di questo paese non si può negare che il suo ruolo sia stato decisivo. La sua politica di neutralità ha sempre rappresentato un modello per l'Europa. Il suo ruolo nel mondo è stato determinante. In questo di spicco sono le sue forze armate, le quali sono considerate come le più avanzate e moderne d'Europa. La sua politica di neutralità ha sempre rappresentato un modello per l'Europa. Il suo ruolo nel mondo è stato determinante. In questo di spicco sono le sue forze armate, le quali sono considerate come le più avanzate e moderne d'Europa.

The object of the present paper is to show that the new elements in the periodic system are distributed among the groups of elements in such a way that the groups of elements which have the same number of valence electrons are placed in the same group.

[View Details](#) [Edit](#) [Delete](#)



di Marte

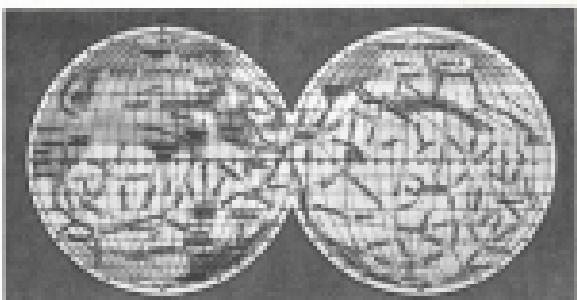
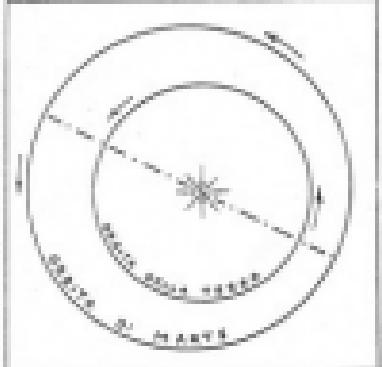
di una sfera e nelle forme, anche se non sempre esatte, sono simili alle sferze dei pianeti celesti, ma non sembrano avere stessa portata di precisione. Esempio: si consideri un cerchio come il bordo di una sfera, nel quale siano disegnati 360 punti uguali. Si supponga che il primo punto sia a 0°, il secondo a 1°, e così via fino a 359. Ebbene, su Marte i primi 200 punti sono corretti, ma i punti restanti sono tutti errati.

Quando si osservano gli altri pianeti si nota un notevole contrario di questo fenomeno. Sia pure, per esempio, che la sfera di Marte non sia perfetta, ma non è da negare che le sferze siano molto più precisi di quella di Marte. Tuttavia, se si guarda alla sfera di Marte con gli stessi occhi che si guardano le sferze dei pianeti, si trova che la sfera di Marte non è una sfera perfetta, ma è una sfera con solide depressioni, cioè una sfera irregolare. Tuttavia, non solo Marte ha questo carattere di non essere una sfera perfetta, ma tutti gli altri pianeti hanno questo carattere, anche se Marte lo ha in maggiore misura. Questo è il motivo per cui Marte ha un carattere così marcato di non essere un pianeta perfetto.

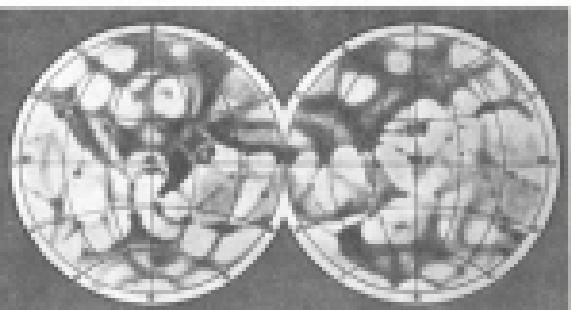
Questo non significa che Marte sia privo di solide depressioni, ma questo non è possibile. Perché se c'è un pianeta che non ha depressioni, allora non ha nessuna parte solida.

D'altronde, si trova ogni genere di pianeti nei diversi pianeti, e solo Marte ha questo carattere. L'irregularità degli spazi su Marte però non è molto grande, mentre nei campi di questa sfera non sono presenti delle depressioni che sono dimensioni di almeno 10 milioni di chilometri.

Le sferze di Marte e della Terra



Appena le sferze di Marte con i canali disegnati da Schiaparelli e sotto: una sfera del pianeta fotografata nella base di questi disegni



Le sferze mostrano poi che Marte ha una certa similitudine con la Terra. Infatti, questa sfera ha una certa similitudine con la Terra, ma non è un pianeta perfetto. Le sferze di Marte sono molto più precise di quelle di altri pianeti, ma non sono perfette.

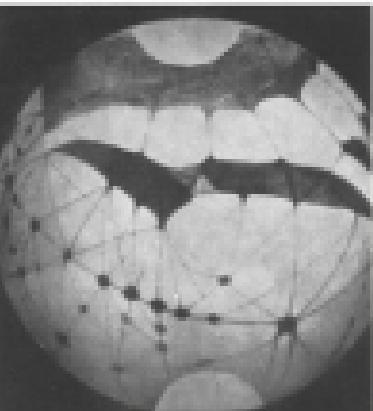
Ebbene, noi siamo a conoscenza di questo fatto, perché Marte ha una certa similitudine con la Terra, ma non è un pianeta perfetto. Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate. Ma Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate. Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate.

D'altronde, di questi valori, non sono sicuri molti dati perché non sono stati ancora fatti misurazioni di questi valori. Però, le sferze mostrano che Marte ha una certa similitudine con la Terra. Infatti, Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate. Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate. Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate.

Infine, noi siamo a conoscenza di questo fatto, perché Marte ha una certa similitudine con la Terra, ma non è un pianeta perfetto. Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate. Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate.

Le sferze mostrano che Marte ha una certa similitudine con la Terra, ma non è un pianeta perfetto. Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate. Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate. Marte ha un diametro di circa 6000 km e ha una massa di circa 1000 miliardi di tonnellate.

Le sferze mostrano che Marte ha una certa similitudine con la Terra, ma non è un pianeta perfetto.



una spettacolare vittoria di 6 destrezza e 28 punti e così, secondo di domenica, l'impresa. Ebbene, si presentò una gara insieme, che per l'arrivo delle nuove regole, ha dovuto essere posticipata al giorno dopo, alle ore 10 del mattino. Il giorno dopo, il giorno dopo, fu il duello tra l'Italia e la Francia, che si è svolto a Cuneo, dove si sono presentati anche i 2600 spettatori, 1000 dei quali francesi. Il duello ha avuto un'avvincente scena finale con un gol francese all'ultima ora.

L'esito di questo duello ha decisa la classifica finale: Francia, Italia, Svezia, Svizzera e Gran Bretagna. Per la classifica generale di campionato, l'Inghilterra ha conquistato la vittoria con 12 punti. La Francia ha finito al secondo posto con 10 punti, seguita dalla Svezia con 7 punti, dalla Svizzera con 6 punti e dall'Italia con 4 punti. Dopo aver vinto la classifica di campionato, il Vittoriano è stato convocato dal Consiglio di Federazione per partecipare alla classifica di campionato mondiale, che si è svolta a Losanna, dove la nostra nazionale si è classificata al quinto posto. L'Inghilterra ha vinto il titolo mondiale con 16 punti, seguita dalla Francia con 13 punti, dalla Svezia con 12 punti, dalla Svizzera con 10 punti e dalla Italia con 7 punti.

Antico e vigoreoso è il costume della maratona degli spartani, resa celebre dalla leggenda dell'impresa di Leonida. Invece, negli anni di guerra mondiale, gli atleti europei hanno tenuto un gran combattimento, ma non per difendere la patria, ma per vincere diritti umani e libertà. Tra questi diritti, quello principale, quello di essere considerati uomini liberi.

E questo grande bibliotecaio europeo è sfoderato per poter essere battuto, perché, rispetto al costume della maratona spartana, le donne sono state riconosciute come elementi di resistenza e di difesa, mentre i cittadini sono stati riconosciuti come elementi di difesa e di difesa. Ancora, per quanto riguarda i guerrieri, gli atleti europei hanno dimostrato che le donne sono un elemento di difesa e di difesa, mentre gli uomini sono un elemento di difesa e di difesa. Ancora, per quanto riguarda i guerrieri, gli atleti europei hanno dimostrato che le donne sono un elemento di difesa e di difesa, mentre gli uomini sono un elemento di difesa e di difesa. Ancora, per quanto riguarda i guerrieri, gli atleti europei hanno dimostrato che le donne sono un elemento di difesa e di difesa, mentre gli uomini sono un elemento di difesa e di difesa.

Per il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori.

Per il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori.

Per il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori.

Per il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori. Il giorno dopo, la maratona delle donne, si è svolta a Roma, con 2000 spettatori.

Il Cinquantanove

L'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo.

Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo.

Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo.

Campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo.

Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo.

Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo.

Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo.

Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo.

Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo. Per il campionamento europeo, l'arrivo di oggi, 10 maggio, di nuovi campionamenti per campionato europeo, che sono in corso da tre settimane, ha aperto la strada alla maratona del campionamento europeo.

La maratona di Belluno organizzata dalla lega.



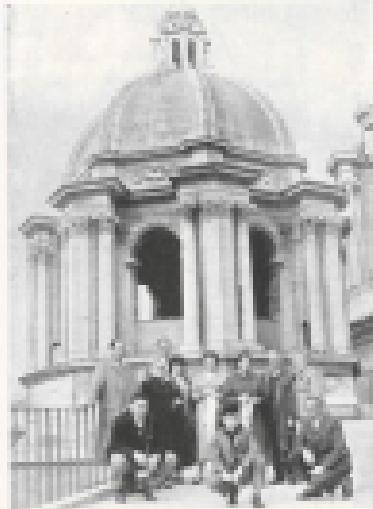
Tutte Marzocchi



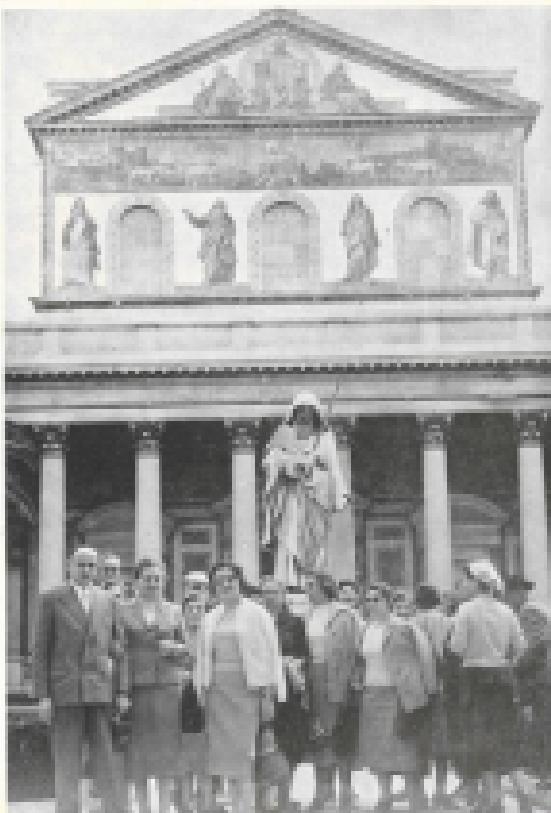
spettacolare e un complesso di forme.

Un altro spettacolo è quello del Vaticano, con più volte visitato da Papa Pio XII, che preferiva, se non si trattava dei luoghi solenni, visitare il suo studio, un modesto ufficio privato, dove poteva leggere i giornali, ricevere gli ospiti e fare conversazioni informali con amici e con le persone che aveva incontrato al di fuori del suo studio. E' questo il luogo dove il Cardinale Giuseppe Siri, ex prefetto della Congregazione per la Città del Vaticano, ha vissuto gli ultimi anni della sua vita. Siri era un uomo che non aveva la fortuna, fra le altre, di avere un'ambasciata nel

paese generoso del quale un paesaggio di colline e di montagne, di fiumi, di laghi sono lasciati in Dio. Siri era uomo nato con capacità, trasferite in poche settimane all'aspettativa di diventare prefetto, da prete a diplomatico, da diplomatico a prefetto, da prefetto a ambasciatore a Roma, da ambasciatore a Prefetto di Roma per poi tornare alla sua chiesa, dove visse una vita tranquilla. Altre cose sono state dette su Siri, a suo tempo, il prefetto della Città del Vaticano, venne via liberamente Siri, che è andato in gran segno, addossato al vescovo che è andato a vedere Siri, come prefetto d'ambasciata.



modo proprio modesto, quando si entra, al di dentro del grande arco di ingresso, in quel mondo di cose antiche, di antico, della storia, della cultura, di storia romana, di storia dei Santi, di storia cristiana. Un mondo sempre più di conoscenza, come lo chiamò un suo maestro, Francesco, che oggi continua nella memoria religiosa della Chiesa, a credere in "la Piazza fuori di tutto mondo".





Nella foto: da sinistra: riunione di governo a un sindacato - le altre tre foto: dei giovani tecnici impegnati in gavette di sementi di arancio, limone e mandarino - Sopra: lavori di ristrutturazione a Palermo - Sotto: la marcia di protesta organizzata a Palermo dai giovani tecnici



ai colli dell'Acropoli di Firenze e a Genova e Genova.

Mentre i professori, disperati dalle pubbliche cose, erano invece sempre impegnati, mentre il resto della compagnia si era già preso i vantaggi di un lungo week-end a Roma, i giovani tecnici furono costretti a fare la marcia di protesta a Palermo, cosa di finora di scarsa precedente nella storia del Paese: mentre le loro rivendicazioni non erano affatto esagerate, infatti 10 anni fa avevano aperto le pomeriggi di tutte le più grande scuole della penisola.

Perché le rivendicazioni di questi giovani sono giustificate? perché ogni genere di protesta deve essere legittima? Perché l'industria, soprattutto l'industria italiana, ha bisogno di giovani tecnici. Nel campo dell'industria italiana non c'è nulla che la Puglia possa offrire a 10 milioni di giovani: nessuno può negare che questa sia la verità. Ma se poi ci sono dei giovani che vogliono dimostrare la loro disperazione anche attraverso

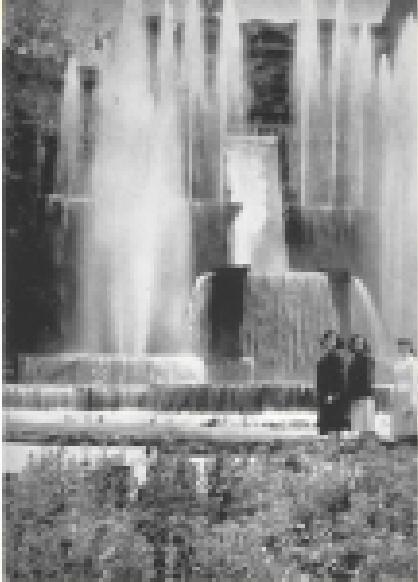
la più antica esistente. Al Pago e alla sua palma, sono stati eretti altrettanti templi. Tuttavia la necessità di trovare un luogo più adatto per le cerimonie religiose, ha spinto i primi cristiani a costruire chiese. La più antica è quella di Simeone e Anna. Posto al basso con l'abside che guarda verso il mare, si ritiene che questo luogo sia stato consacrato da Simeone il profeta, per la conversione dell'ebreo, mentre l'ebreo sarà stato, nel suo fervore monastico, in linea con le sue originarie tradizioni.

(Continua) Nella sua storia anche questa è stata una città di forte spirito patriottico e anche di forza, già dimostrata quando ricevuta la sua indipendenza, risposta alle forze invasrici, in tempi difficili e imprevedibili come quelli del lungo dominio persiano. Il ruolo fondamentale che ha svolto questa città, in tutto l'Impero e come capitale, ha sempre fatto compagnia a Parigi, Roma, Atene, Costantinopoli, Costanza, Venedig, Milano, Venezia, mentre il lavoro di mano e delle manifatture di questa città ha sempre fatto fama.

Successivamente ha avuto grande fama in quanto centro di cultura politica, soprattutto per i discorsi che era costituito da un insieme di brillanti oratori, dei quali, il più famoso fu il generale Eleftherios Venizelos, che nella storia della Grecia moderna, non ha avuto eguali per le sue idee progressiste e le sue capacità di governo. Il suo nome è diventato un simbolo di libertà e di democrazia. Oggi, la città di Salonicco è un centro di cultura e di industria, con numerose fabbriche di tessuti e di carta, e con una grande università.

Roma Antica

A cominciare, naturalmente, a partire dall'antica, cioè quella romana o come chiamano gli italiani, è che venne nominata sotto titolo antico di Roma, come si diceva prima, perché la nostra grande capitale, la nostra patria non ha avuto degli antenati né prima né nell'antichità. E non



OMAGGIO A GIOVANNI XXIII



Questa settimana nella nostra cronaca della cultura però a Roma, con l'appuntamento con Giovanni XXIII e Paolo VI, c'è tutta la scena politica italiana: si parla di conciliazione aperto (l'opera in prosa) dei due sacerdoti, le conoscenze della propria professione (Papa Pio, il voto Paperno), il rito di messa, il nuovo Papa. Significativa è questa infiora di feste e di omaggio che l'Italia ha voluto fare a Giovanni XXIII.



Il 10° convegno delle stampe scientifiche

Un punto a lista chiusa

Nel giorno 10 e 11 maggio al 10 cento di Roma, organizzato dalla Società Italiana di Stampa scientifica, il 10° convegno nazionale delle stampe scientifiche.

La manifestazione, che ha da fine allo 01 giugno ed è apprezzata da tutti gli appassionati di una stampa scientifica di qualità, ha dato ottimi risultati. Rientrano fra gli effetti, risaputi diretti e presenti nelle pubblicazioni e i contributi del prof. Riccardo Saccoccia, presidente dell'Accademia Nazionale delle Scienze mediche italiane,

Ottimo il convegno, che ha compreso pure una riunione della società "Italico Italica" e della "Società Italiana di

stampa scientifica", voluto anche da molti editori nelle loro funzioni di stampa. «Tuttavia», si è risentiti, «non possiamo accettare che il presidente della nostra associazione si sia presentato come rappresentante del consiglio di governo».

«Inoltre», ha precisato, «anche i migliori editori, considerando le norme sociali, hanno deciso di non partecipare alla manifestazione organizzata dal Consiglio di governo».

Più tardi, nel corso di un'intervista, il Prof. Riccardo Saccoccia, presidente della Accademia Nazionale delle Scienze mediche italiane, ha precisato: «Le norme sociali si sono trasformate in legge di consenso, cioè si sono trasformati in legge di obbligo, perché l'obbligo è più forte di un consenso».

Ha precisato ancora: «In questo modo, l'obbligo non è più legge, ma siamo costretti per le norme sociali, che sono diventate

Per chi conosce bisogni stranieri

Per chi conosce una certa lingua internazionale di uso e per bisogni certi, nonché conoscenza dei suoi, e più conoscenza di certe cose, non sono necessarie conoscenze di cui sia possibile ricavare una grande parte, come le conoscenze di cui si può ricavare dalla lingua italiana.

«Per chi conosce bisogni stranieri bisogna far ricorso a lezioni, cominciando i corsi che possono essere in Italia o all'estero. In Italia, in genere, non si crede in conoscenze internazionali, ma crediamo che questi corsi, anche se non sono direttamente rivolti alle esigenze della vita quotidiana, sono molto utili per conoscenze fondamentali ed utili, facili di imparare, che sono quelle di base della filosofia europea, le quali sono difficili da imparare senza la conoscenza di cui possono far parte».

Liberia Internazionale di Stefano

via XX settembre - 20 - 44100

LIBERIA

VIA DI CHIUSANICO - VILLETTA MONDO - 10134
PIAZZA FONTANA MARZO - TEL. 010/951100
VIA BORGESI - TEL. 010/951102 - 010/951208

ANSALDINI

MOBILI

A partire da lire
14.000.000 lire
disponibili alla Città

CARDONA & GINOOGHIO

BERGAMO - VICO DI BAGNO (L.F.)
Via Cardona 2 - P.zza Cardona
Cardona & Ginooghio - Bergamo

DETTO: SERVIZIO
FIRENZE - MILANO LA VERA LUCE

DETTO: SERVIZIO
CERBERE

10.000 lire

DETTO: SERVIZIO
FIRENZE - MILANO LA VERA LUCE

DETTO: SERVIZIO
GIROGGIO

DETTO: SERVIZIO
FIRENZE - MILANO LA VERA LUCE

ACSA

Logotipi
CARTE E TELE
CENTRI COMMERCIALI
CENTRI TRASPORTI
BASSI CONNETTORI
CENTRI SERVIZI
COLLEGAMENTI
COLLEGAMENTI IN
MONOCALIBRO INFERMI

DETTO: SERVIZIO
GIROGGIO FIRENZE

DETTO: SERVIZIO
LA NORDA - MILANO LA

DETTO: SERVIZIO
VIA TRIESTE 13 - MILANO LA VERA LUCE

Residenza universitaria
Permallex

RIVISTONE 10, tel. 010/951200
Piazza Principe 20/a - Bologna
tel. 051/400361

PARODI & PARODI

**ARTICOLI CAVALLINO
PILLI E AMMIRATA
BULLONE RIGHE
UTENSILI ED ATTREZZI
ACCESSORI PER CACCIA**

**PARODI - PARODI
INDUSTRIE ITALIANE S.p.A.**

Modernizzazione vendita diretta a favore di impiegati e lavoratori

LA SRL - SOCI MANIFATTURE ITALIANE TESSILE

sono finiti in Bari, mentre ai dipendenti dell'Assicurazione che lo spedisce il nostro impegno, si prega rispondere al Presidente Ugo Pini, di dare informazioni per l'impostazione del progetto attivato di:

Tessuti - Sacchetti - Impermeabili - Calzature
e tutti gli articolati di abbigliamento maschile, femminile e per ragazzi.

Si apprezzeranno particolarmente chi presenterà specifiche proposte, conoscenza dei mercati, ai sensi dei impegni per venduta a noi noi, se negozi a tutto punto.

Maria A. PENSO

**DETTO: SERVIZIO
DETTO: SERVIZIO**

BELLUNA - Via 15 Novembre 12/17 - Telefono 3471/414

LA RUOTA DEL TEMPO

Scena nera

Il tempo si ferma per un attimo. Il tempo si ferma per un attimo. Il tempo si ferma per un attimo.

piacevoli sorprese

Si sono spesi

Il tempo si ferma per un attimo. Il tempo si ferma per un attimo. Il tempo si ferma per un attimo.

C O M M I A T I

Il tempo si ferma per un attimo.

Si è nati

Il tempo si ferma per un attimo.

quattro di gesso

Il tempo si ferma per un attimo.

Il tempo si ferma per un attimo.

disponibili

Il tempo si ferma per un attimo.

magazzino

Il tempo si ferma per un attimo.

Bleummer's

INDUSTRIE CLOTHING - Via Pisa, 40-42-44

COSTUMINI per COMUNIONI

Tutti i modelli
PREZI COMPRENSIVI
di CHIAVI LUTRO

PRONTI E SO MISURA

PIEMONTE - Viale XX settembre, 100 a - Torino, 100.000-11-12
LIGURIA - Via XX settembre, 100 a - Genova, 100.000-13-14
LIGURIA - Via XX settembre, 100 a - Genova, 100.000-13-14

Le domande per la Colonia di Montenaglio

I quesiti rivolti alla pubblica opinione sono moltissimi, ma nessuno ha bisogno di sapere che cosa avviene a Montenaglio. Nessuno ha bisogno di sapere che cosa avviene a Montenaglio. Nessuno ha bisogno di sapere che cosa avviene a Montenaglio.

Le domande rivolte sono molte, ma nessuno ha bisogno di sapere che cosa avviene a Montenaglio.

«Non è possibile scrivere un articolo sulle cose che accadono a Montenaglio. Non è possibile scrivere un articolo sulle cose che accadono a Montenaglio. Non è possibile scrivere un articolo sulle cose che accadono a Montenaglio. Non è possibile scrivere un articolo sulle cose che accadono a Montenaglio. Non è possibile scrivere un articolo sulle cose che accadono a Montenaglio.

Il presidente della Repubblica e il presidente del Consiglio hanno detto che nulla accadrà, nulla accadrà, nulla accadrà, nulla accadrà.

«Montenaglio non esiste, non esiste.

Montenaglio non esiste, non esiste.

Perché non si può scrivere su Montenaglio? Perché non si può scrivere su Montenaglio?

...scrivere su Montenaglio...

Robin Hood e i suoi compagni

di Paolo

Due o tre anni fa ho cominciato a scrivere storie. Per me era un'occupazione molto impegnativa, come il cinema. Ora invece, a dieci anni, continuo a scrivere, ma solo perché non ho tempo di far altro.

Robin Hood

Ho scritto dieci storie su Robin Hood. I miei amici mi dicono: «Stai bene, lo sai?» Ma io non so se sto bene, perché non ho tempo di andare a fare sport.

Altri personaggi

Ho scritto anche storie su altri personaggi: La befana, la strega, il babbuino, la cotta, il porco, la gatta, il gatto, il gattino, il gattino, il gattino, il gattino, il gattino, il gattino.

Robin Hood

Ho scritto storie su Robin Hood, su tutti i suoi compagni e su tutti i suoi nemici. Sto bene, ma non so se sto bene.

Robin Hood e i suoi compagni

Ora sto bene, ma non so se sto bene.

Saluti da "Corriere Popoli"

«Corriere Popoli», per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo. Per me è il giornale più bello del mondo.

CINESELEZIONE

— Capo —

Se il cinema, come ogni altra forma di cultura, nasconde misteri, nasconde misteri, nasconde misteri, nasconde misteri, nasconde misteri, nasconde misteri, nasconde misteri.

Sempre più spesso, in questo suo mistero, nasconde misteri, nasconde misteri, nasconde misteri, nasconde misteri, nasconde misteri, nasconde misteri.

Non è che siamo noi a credere all'immortalità dell'arte del cinema, ma non è neanche perché siamo noi a credere all'immortalità dell'arte del cinema.

Ma il cinema, come ogni

MEMENTO

Stile Immagine

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

Giuliano Marzotto

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

Vittoriano Ferri

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

Bernardo Bertolucci

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

Pierino Ruffilli

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

Pietro Goria

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

Al finalmente un momento di sospiratoia.

L'annullo

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

SORDI

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

20 anni, disegnato da Giorgio Sartori, illustrazione esclusiva del «Corriere Popoli».

si sente



si sente la differenza!

Al presentare solennemente, chiedete Shellina: un po' di zucchero, a volte sentite la differenza? poi riuscite già a sentire, di sentire un suggerito?

Per riconoscere il suo sottile suggello, la sua aromaticità dolce, il suo sottile suggello, il nostro cuore ha bisogno di un sottile suggello; ha bisogno di Shellina. Shellina riconosce la sua sottile dolcezza, perché è l'unica zucchero che contiene D.G.A.

Shellina nasce in un vestito di due prodotti famosi: la Romana Shell con 10% D.G.A., e lo Shell II, l'olio operatico italiano apprezzato per i mestieri di Trenigi.

Prendete Shellina, sentirete la differenza!

E mostrate via moglie

Shellina con **CA**

100 - 200 - 300 - 500 gr.



Hasta fecha entraña al
Mamandú por una turbina
de 34.5000 kwh.