

司公銀利大義

CREDITO ITALIANO

那 蘭 密
MILANO

爾立萬萬二幣義本資足收

Capitale Sociale: Lire 200.000.000 interamente versato.

爾立萬百二千三幣義金備準

Riserva: Lire 32.000.000.

名地店支處各國全利大義

Succursali Italia:

Arezzo	Chiavari	Milano	Sampierdarena
Asti	Chieti	Modena	Savona
Bari	Civitavecchia	Monza	Spezia
Bergamo	Firenze	Napoli	Taranto
Bologna	Foggia	Nevi	Torino
Brindisi	Genova	Novara	Torre Annunziata
Cagliari	Iglesias	Oristano	Torre del Greco
Carrara	Lecco	Ozieri	Varese
Casale Monferato	Lecco	Parma	Vado Ligure
Castellamare di Stabia	Livorno	Pisa	Ventimiglia
Catania	Lucca	Potenza	Vercelli
	Messina	Roma	Voghera

名地店支國外 敦倫

Succursali all'Estero: Londra.

下如目賬支收司公本止爲號十三月九年九一九一

收 入

	立	爾
股份找款		七三七,五〇〇
現金		二三一,四五六,〇二五,五五
保證金		二,〇二八,七五九,八七五,三五
報告		一七七,五四一,二五六,九〇
零星欠戶		八九八,一一七,八五六
田地房產契據		四二,四三〇,五三九,四五
股份		一二,七七六,八一四,〇五
不動產		一,五〇〇,〇〇〇
各種欠款		一六,二八〇,六六八,二〇
定期存款		八,六三六,四〇〇,五〇
契據及存款		三,二一五,九三四,八七一,四〇
總計		六,七四五,一七〇,七八六,四〇

付 出

	立	爾
資本		二〇〇,〇〇〇,〇〇〇
準備金		三二,〇〇〇,〇〇〇
存款		六九〇,二二九,〇九三,五〇
零星存戶		二,二一七,二五五,八六〇,三〇
期票		三六,九一〇,七五八,二〇
流行支票		一九三,八八六,二四六,二〇
各種欠款		一三一,七〇一,四〇八,八〇
餘利		一八,六一六,一四七,五〇
定期存款		八,六三六,四〇〇,五〇
契據及存款		三,二一五,九三四,八七一,四〇
總計		六,七四五,一七〇,七八六,四〇



Alla Camera di Commercio Italiana di Shanghai

Vittorio Emanuele

1918. -

爾 尼 曼 伊 多 克 維 王 義

序言

方歐戰之殷也。義之全國上下。犧牲一切。誓以全力。主持公理。摧抑強權。故對於國外之傳佈鼓吹。不特不暇兼顧。抑且不屑託之空言。于是世之耳食者流。或不免誤會。以爲義之不藉空言以鼓吹。豈其參預世界大戰。盡力頗微歟。華友重洋遠隔。耳目難周。尤難考求真相。鄙人爰於戰局告終。公論大明之日。亟亟於編印此書。語惟求簡。事必求詳。以期中國友人公餘瀏覽。庶於義之參預戰爭。功業甚偉。成效極宏。得以一目瞭然。藉資考鏡。亦週知時局之一助也。至吾義在上海商會。歷年以來。凡中國文化之古。物產之豐。人民之最愛和平。種種特色。均已於義國各地。極力揄揚。譽不容口。想早爲海內外所共知。不煩贅述。今鄙人此書出。深信亦必爲華友所樂觀。而中義兩國。睦誼益敦。商務日盛。亦胥於是基之。是則尤爲鄙人所馨香禱祀以祝之者也。謹貢鄙忱。以當小引。

一千九百二十年一月一日大義國遠東商會會長倍納識於上海

節錄倍納君邀請上海總商會董及全體會員等筵宴之演說（西一千九百十八年三月）

遍觀世界中若論兩國之間於政治經濟從無抵觸相抗者厥惟中義非特此也追溯往古吾兩國實有至大歷史之關係迄今猶維繫之吾輩誠知中國爲遠東文化之發源義乃西方文化之胚胎當十三世紀（元朝）十六世紀（明朝）義國名人馬可波羅利瑪竇等遠涉重洋初訪中國此實爲交換文化之先導亦中國與歐洲以友誼相交接之第一次也追想昔日之舊誼益增今朝之歡洽此次聚會其裨益於中義間之政治經濟必非淺鮮也義國商會本此宗旨遇有機會輒傳頌中國名人於義國深望總商會亦倣此進行庶於兩國情誼不致隔膜中義兩國之貨物藉在外市場之媒介以成交易者遠出於正式統計所表明直接貿易之數義國商會深患兩國貿易之不能直接買賣兩方面之利益都受虧損實爲商業發展之窒碍故常勸告義國領袖製造家來滬自設經理處以便擇中國需用之品直接售與華商並購中國所產原料以補本國之缺乏似此則交易直接而商業之窒碍除後日發展可操左券矣云云（下略）

近五十年以來義大利之進步

一千八百七十年以前之義大利

義大利自古爲文明先進之國。最初本爲一極大帝國。其統治權所及之處。不特於歐洲得佔大半。卽小亞細亞阿非利加洲。以及凡拉丁文化所至之處。亦皆爲義國統治權之所至。蓋拉丁文化。本爲世界文明之鼻祖。至今西北各邦。仍以拉丁文化爲基礎。以故羅馬之榮譽。垂數百年之久。迨後羅馬帝國。被野蠻人種所侵佔。是卽義國受治於外人之始。自是全國分裂。爲多數之城鎮區域。如此者亦數百年之久。此後義國人民。以勇猛之氣。及堅忍之心。血戰多年。至一千九百七十年。始得脫離外人之阨。組成一完全獨立統一之國家。

義人外受強鄰之阨。內處暴政之下。全國分崩。至十九世紀之初。國人始發奮圖強。義王伊孟紐爾二世。樹義國獨立之旗。率領人民。以與奧皇之雄兵接戰。驅逐外人於國土之外。剷除各地方之暴政。得勝以還。率兵進羅馬。遂宣佈以羅馬

爲京城。

義大利國當時以二十八萬六千六百八十二啓羅米突之土地。二千六百八十萬一千一百五十四人之戶口。海陸軍之兵力。與地理上所處之形勢。以及千餘年相傳之文化。復得恢復獨立統一之國家。其成功也。初非歐洲列強始料之所及。

最近五十年以來。義國一切事業之發展進步。實非他國所能及。其所以能日進文明。而達於富強之域者。端賴有公平正直強而有力之君主立憲政體。以擔保國家之統一。及人民之自由。加以上下兩議院之熱心愛國。於是政治昌明。法律嚴正。國家之文明程度。亦日見增高。其富而強也。不亦宜哉。



義軍陣地在高山上交戰

義大利及其殖民地

義大利戶口。在一千八百七十一年時。祇二十六兆八十萬一千一百五十四人。至現在已增至三十六兆。僑居異域者八兆人。共計已增至四十四兆人之多。義大利爲擴充殖民地。作兩次之戰爭。第一次在一千八百八十八年。對亞伯塞尼亞宣戰。第二次對土耳其宣戰。在一千九百十一年。經此兩次戰爭之後。始將伊立特利亞 Eritrea 收入義國版圖。其地廣可十一萬八千六百十方啓羅米突。居民三十五萬人。地居紅海之西海岸。又據有賴比亞 (Libya) 包括 Cirenaica e Tripolitania) 面積達一百五十萬方啓羅米突。居民一百萬人。其地在地中海之阿非利加海岸。居埃及與圖尼斯之間。

加以第三殖民地。比拿狄爾 Benadir (Italian Somaliland) 面積四十萬方啓羅米突。戶口三十六萬五千人。地在印度洋之阿非利加海岸。介乎英屬 Somaliland 及英屬東非洲之間。至今日義大利之殖民地。已達一百四十四萬五千方啓羅米突。實較之義大利祖國之版圖爲大。

義大利之植民政策。其所以能收此絕大之效果者。良以其不持藩屬主義。而灌輸文明。維持世界均等爲宗旨。所以世界植民政策。實以義大利爲最自由。人民得完全信教之自由。并得享生命財產之保護。其餘如經濟上。及道德上之種種利益。亦莫不與西方各國相頡頏。

商務及交通

在一千八百七十一年。義大利出口貨之生貨原料及製造品。計義幣六百四十三兆六十五萬三千三百四十三立爾。(義幣名)各口岸載運貨物之商輪。計八萬三千三百五十七艘。統計其噸位。爲十三兆七十九萬八千三百六十二噸。至西歷一千九百十四年。彼時適歐洲發生戰事。義大利之出口貨。增加至義幣二千五百八十四兆二十萬立爾。各口輪泊。增加至三十五萬三千二百七十四艘。其噸位統計有一百十三兆七十一萬六千零四十二噸。

義大利之鐵道綫。在西歷一千八百七十一年。據政府報告。爲六千三百九十八啓羅米突。至現在已增長至二萬五千啓羅米突。又電報綫在當時計長祇二萬一千四百三十四啓羅米突者。至今已增加至六萬啓羅米突之長。又電話綫之擴充。亦與電報綫同一比例。

公共教育之發達

義國公共教育之進步其大略如下

一八七一年。全國初等學堂五千三百十五所。學生一百七十五萬二千七百二十五人。中等學堂。連文科及工業等。共三百八十五所。學生二萬人千九百四十二人。此外大學師範高等等學校。共六十所。學生共一萬三千二百五十二人。至

FLORIO & Co.	爲最之佳馬舍拉酒暢 銷於世各界大醫院 MILANO 6 Via Brera
---------------------------	---

一九一四年。

初等學堂。即增加至一萬零八百四十八所。學生增至三百二十七萬七千二百三十四人。中等以及工業等學堂。增至二千三百三十所。學生多至三十一萬零二百四十六人。此外大學師範高等各學校。亦增至七十九所。學生多至三萬三千九百七十六人。

此外至王家公共藏書樓。閱書報者。在一八七一年時。祇五萬五千七百三十二人。至一九一四年。增至一百二十萬零六千六百八十八人之多。

海陸軍之擴充

義國於一八七一年之軍費。預算爲一百九十二兆十三萬四千二百五十六立爾（義幣名）至一九一四年。即增至三百八十兆零五十九萬四千八百三十四立爾。軍隊預算。爲一百九十八萬人。至今日義國軍隊之在活動者。已達五百餘萬人。又一八七一年之海軍預算。爲三千六百二十四萬四千二百零三立爾。至一九一四年。增至二萬五千八百三十九萬六千五百二十立爾。又在一八七一年之義國海軍噸位。爲十四萬七千三百四十五噸。大砲三百三十九尊。一九一四年。兵艦增至三百三十三艘。噸位增至六十三萬七千噸。大砲二千尊。然至今日。義國之軍備。實較之一九一四年。又增加三分之一。其中所有軍艦。皆國內船廠所自造者也。

此外義國實業之發達。亦頗可觀。大半皆因義國富於瀑布。人民知利用水壓力所致。統計得六百五十萬馬力。大約義國於此次戰時實業之發達。較以前增加三倍有餘。然仍方興未艾也。

義大利參與戰爭始末紀

▲義大利之嚴守中立及後來之加入戰團

此次震動全球大戰爭之原因。已大都揭曉。最初奧國攻擊塞爾維亞以圖據爲己有。於是俄國起而協助斯拉夫民族之小國。遂使德國藉口俄國之干預。而對法宣戰。并強犯比利時之中立。英國因保守平和之無望。遂亦不得不攘臂拔刀以相助。

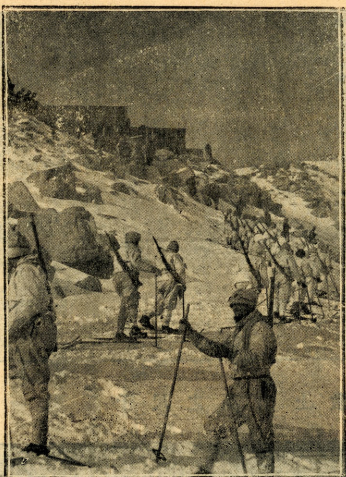
義國被德奧攻守同盟之條約所束縛。本已多年。觀乎德奧之興此大戰爭。并非被他國所逼迫。不過爲一種私心所利用。以圖霸全歐。故義國不願助紂爲虐。初祇宣告中立。繼復與德奧聲明取銷同盟。卒至伏從民意。棄中立而與協約國聯絡。以對德奧宣戰。此後美國中國巴西暹邏等。遂亦次第加入。爲公理而與此橫暴之德奧戰鬥矣。

▲奧國統治權下之義大利領土

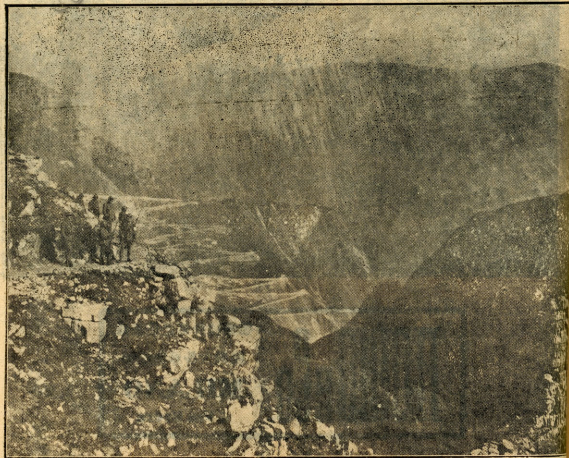
義大利人民所居。與因文化關係而屬於義大利之土地。有不得列入一八七十年產生之義大利新帝國版圖者。卽特倫帝諾 (Trentino) 維尼齊亞渠拉 (Venezia Giulia) 伊斯特利亞 (Istria) 及達爾美帝 (Dalmazia) 沿海之一部份是也。奧於其地。有絕對之權力。義大利人民。於五十年內。已雖自由。而其同胞。猶在外人羈軛之下。被專制政府之壓制。盡力阻抑其國民性。與親附母國之感情。故感受種種之苦痛。然而義國以維持和平故。每自抑制。不敢助不幸之同胞。以致擾亂和平。而陷歐洲於戰爭之漩渦。

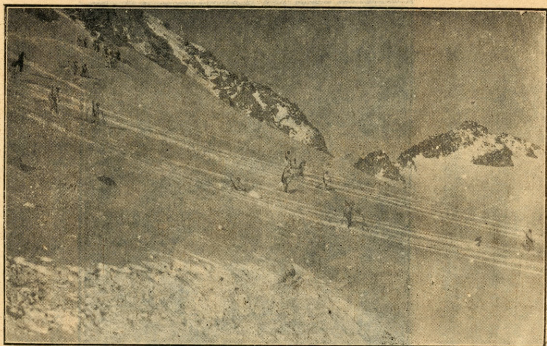
▲義大利之國民的企圖

繼而與德發難。戰禍斯起。義大利乃擇其相當之位置。與協約諸國比肩作戰。卒與義大利以久俟之機會。以完成其國家之統一。義大利乃力戰以向奧國奪回純粹應屬義國及按諸最神聖之法律。應屬義國。而猶爲奧大利非法統治之土地。向使義大利之希望得遂。則其所得土地。不足二萬七千方啓羅米達。人民約祇二百萬。觀其爲數之微。足証義大利之加入戰團。非因帝國主義。懷侵略土地之目的。如維也納政府之所一再宣言也。蓋以地跨歐菲。面積二百萬方啓羅米達。人民四千四百萬之國家。卽以二萬七千方啓羅米達之土地。二百萬之人民。列入版圖。於彼何加。殊不能因此而成爲帝國也。彼特倫帝諾。維尼齊亞。渠拉的里斯德及達爾美帝之義人。每遇機會。輒以最莊嚴之態度。表示其親附母國之意。彼等不特盡其力所能及。以謀自衛。而抵抗奧人之破壞其國民性。深信彼等之犧牲。必有食報之一日。而且於此次歐戰中。爲軍人。爲殉國者。以血肉酬其母國。其多數皆踰邊逃回。投入義軍。力與彼所痛惡之專制者戰。而其戰死於疆場者。爲數固已不少矣。內中如特倫多議員巴蒂斯帝。如伊斯特里亞人沙羅。如費爾齊。如達爾美帝人李斯孟圖。均爲敵人所俘。雖衣義軍官制服。卒被敵人野蠻縊斃。然其人雖死。而其英武之氣。與殉國之功。則常留吾人腦際。永無消滅之日也。



義軍陣地之困難





戰 激 上 山 高 之 尺 千 二 萬 一 在 軍 義



FLORIO & Co.	暢酒拉舍馬之佳最爲 院醫大各界世於銷 MILANO 6 Via Brera
--------------------------------	---

義軍戰績

▲義軍攻入奧境與第一次之勝利

義軍一經宣戰。卽踰邊攻入奧境。其陣綫逾八百啓羅米達。並竭力推廣其陣地。直至一九一七年之秋季。在此時期內。協約國軍隊之在敵境作戰者。義軍而已。義奧之間。以亞爾泊 Alps 山爲界。查亞爾泊爲歐洲最高而最難踰越之山。惟極西之地。其高度逐漸傾斜而下。迤邐至於海濱。義軍分爲四路踰亞爾泊山。山頂積雪皚皚。終歲不溶。峯高在二三千米達以上。義軍攀越而過。履險如夷。以追逐敵軍。在此萬山叢雜之中。兩軍於層氷積雪之上交戰。義軍竟獲無上之榮譽。維時其主力軍隊。集中於平坦之地。可容大軍迴旋。渡依松沙江。此江之形勢。乃自特爾密那 Tolmino 流入海與義之邊界成平行線。佔據都邑村落。於血戰之後。奏凱而入柯芒斯。塞惟那諾。亞圭里亞格蘭杜。孟法爾公。格拉狄斯加考帝。納及亞拉。居民相率歡迎。視爲救主。其地冬令嚴寒。山境尤甚。而此第一幕之義奧戰爭。卽於此時結束。義軍乃於其所得陣地。準備度冬之計。而奧軍則捨其攻俄之謀。聚集大軍。屯積糧械。以便於春季大舉進攻義軍。

▲特倫帝諾奧軍之敗績義軍佔據古里齊亞

義軍於亞爾泊山陣地度冬。欲知其籌備之困難如何。但觀每一軍團。需木板三十萬塊。而其冬令所需之服裝。則爲絨毯二十八萬條。呢服十五萬套。可以概見矣。然而此軍不待春至。卽取攻勢。方一九一六年二月。德軍進攻法國有名之凡爾登要塞時。義軍決定不顧天時之不利。以重大壓力加於奧軍。以防其派兵協助德軍。在此期內。義軍連戰皆捷。入

春而後。奧軍準備已久之攻勢。卽於此時開始。以四十萬人。攜砲二千餘尊。進攻特倫帝諾之北部。始雖小勝。終於被阻。全綫均被擊退。及六月二日。經十四日之劇戰。而此役告終。奧軍之攻勢。未嘗稍獲結果。不特未能遂其目的。且未能稍減義軍之實力焉。閱數星期。義軍遂以預定之計劃。於依松沙江前敵。重取攻勢。佔領古里齊亞。重創敵軍。是年夏季。復佔據伐洛納深入腹地。以確保此亞德里亞海上阿爾巴尼沿海之大軍港。使義國軍艦。得以控制海面。此外復有義軍一大隊。於薩洛尼加登陸。與塞法英軍。在巴爾幹共同作戰。並派兵至巴勒士的納。會合英軍。共攻土人焉。

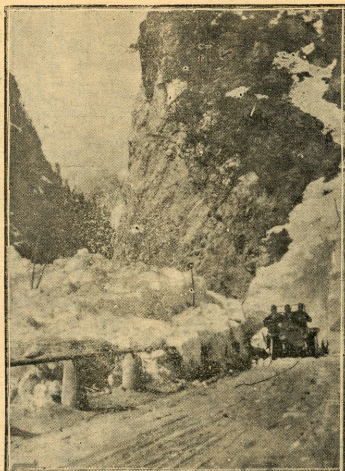
▲歐洲大軍之組織

轉瞬之間。冬令又屆。計需木四十萬立方米。達。營帳一萬。方廣六百萬米達。需煖爐二萬。方能合全軍御此嚴寒。義軍工程隊於前敵及陣綫後方。建立殊勳。以供應全軍。原有道路五千啓羅米達之外。復築成新路一百啓羅米達。欲維持此路。月需工人二萬。砂石十五萬立方米。達。更造馬廐百餘所。於河上架橋樑三百座。以利陣後之交通。義軍來往至密。依松沙江某站。於四個月內。除馬匹二萬九千。軍用車二千二百輛外。經過之人。計軍官一萬七千。軍士三十八萬。平民工人一萬九千云。於此之外。復有速成鐵道四十萬啓羅米達。而電話電報綫。延長至十萬啓羅米達。電機一萬七千具。故交通因之益便焉。

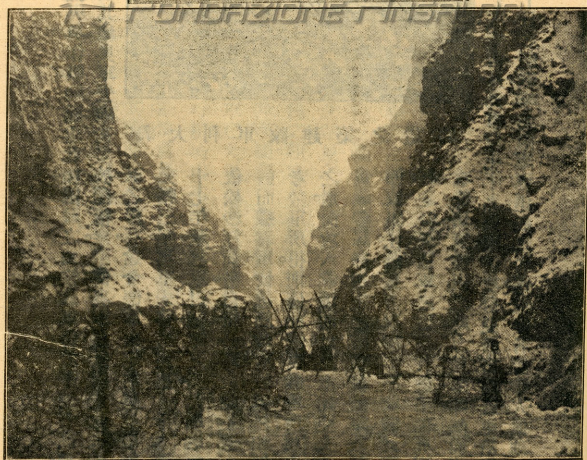
▲平西石之勝與俄國革命之影響

一千九百十七年春。義軍準備取攻勢。而俄國已不復存在。革命既起。奧大利已減去俄軍九百餘萬人之壓力。俄奧邊

煙並大宗軍用品悉數運軍港轉輸
 出亞夫爾口之全副裝設諸三萬近西海軍立明回英縣士
 合加在幸一齊一收歸萬尺高

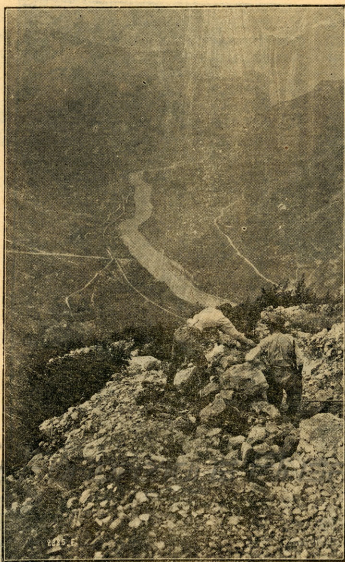


山
上
之
道
路



網絲鐵之上山高尺千九在

界。可以無虞。於是抽兵以禦義軍。而義大利遂不得不單獨與奧作戰。顧雖處此極困難之地位。義軍仍於平西石高原。使義王維克多伊曼尼爾第三之旗。臨風招颺。並乘勢進佔其地。奧軍失砲甚多。被俘極衆。卒使奧軍紛亂退走。此次義



義大利軍隊建築道路

合國之團結一致。協力禦敵。則已於此可見焉。一千九百十八年六月。奧軍以七十九師團。進攻自亞希古南直至沿海。比亞夫河口之全陣綫。於兩三處渡河。義軍立即回攻。經十日之劇戰。卒將敵軍逐退。紛亂而逃。被俘者數千人。遺砲無數。並大宗軍用品。悉爲義軍所得焉。

軍之勝利。遂令德軍決定助奧攻義。蓋交戰三年。奧軍未嘗獲勝也。一千九百十七年秋。奧軍以德軍之援。大舉進攻。依松沙江前敵。自恃必勝。以爲不難一鼓而殲義軍。使羅馬政府。被迫乞和。然考敵軍所得。則僅能恢復義軍所攻取之地。而攻入義境而已。及至比亞夫河。爲義參謀部所定之防禦綫。敵軍攻勢。卽被阻住。雖猛力攻擊。卒不能破此陣綫。是時英法軍之助義者。雖至德奧軍攻勢切實被阻之時。方始臨陣。然而聯

義艦隊之戰績

▲義艦隊控制海面

當義大利加入戰團之時。其艦隊有兩重職務。一須控制亞德里亞海。一須與英法艦隊協力維持。確保地中海之自由交通。而除此兩重職務之外。尚須運兵兩隊至阿爾巴尼亞及馬基頓。且於塞爾維亞全國被敵侵入之時。運送此勇武之塞軍。至於安全之地。義大利自開戰之日起。即能控制亞德里亞海。雖奧大利據有其形勢絕佳之海岸。與最安全之軍港。至精密之籌備。足令其艦隊於作戰之時。大佔優勝。然其主力艦隊。從未敢一離根據地。出而與義艦隊交戰也。奧海軍之活動。僅限於潛艇飛機。及以小軍艦攻擊義國沿海不設防之地點而已。然即此罕見之攻勢。亦復無關輕重。義艦隊不僅預備以其強有力之新式無畏艦應敵。且尚有一極完備之組織。足以與敵爭衡焉。夫欲控制海面。不特須有裝甲巨艦也。輕快之軍艦。如驅逐艦。魚雷艇。斥候艦。巡洋艦。摩托船之類。均在所必需。以監視敵之海軍根據地。隨時偵察。以防衝突。當時義海軍已大為發達。更輔以海面飛機若干。遂令亞德里亞海。完全歸於義艦隊嚴密之管理。權下。其潛行艇。均由本國船廠造成。日夜巡視敵海岸。而義國海岸綫之長達八百啓羅米達。義軍為自衛其沿海起見。預備裝甲火車。上載重砲。聞警即可前往禦敵。奧艦隊於此次戰爭。不能有絲毫之影響。其所能誇示於人者。僅以潛艇施放魚雷。或散佈水雷。沉義艦一二艘。或以飛機夜攻不設防之城鎮。以炸彈擲擊教堂醫院。斃平民婦孺若干人。如是而已。而義海軍。則固常往來於海面也。

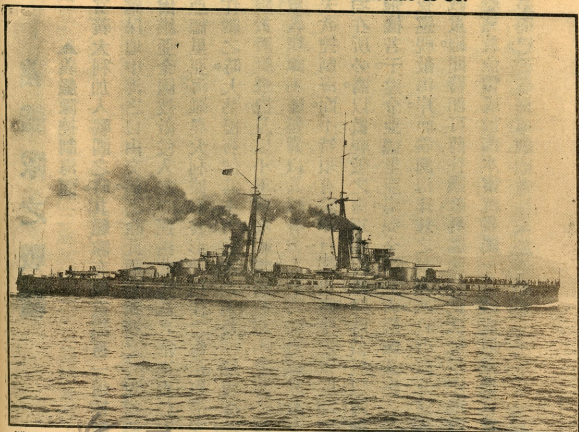
FLORIO & Co.

最爲佳之馬舍拉酒暢

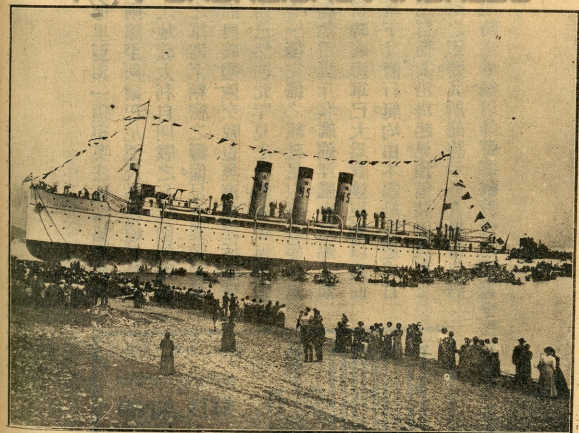
銷於世界各大醫院

MILANO

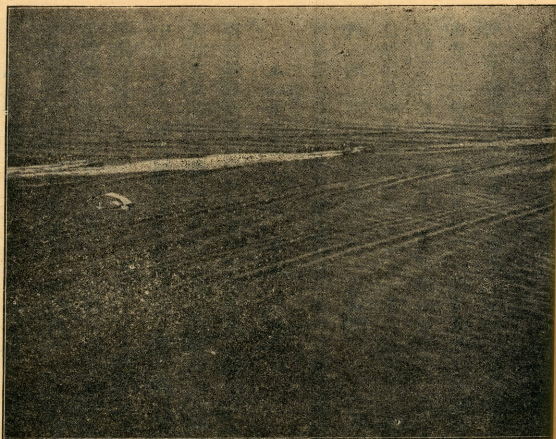
6 Via Brera



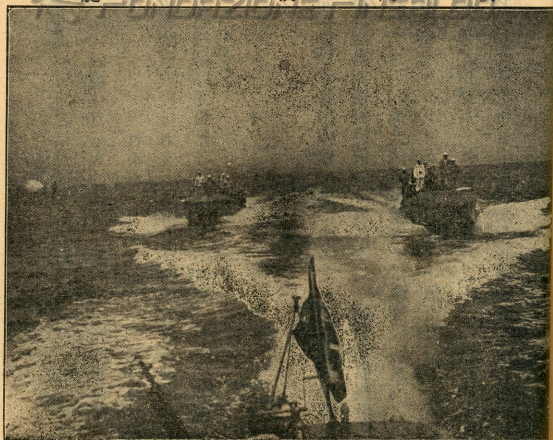
義大利“Ansaldo”大安吉製大廠之出品義大利海軍無畏式戰艦



代義大利國家鐵路所造之輪船速率每小時二十二海里



戰 鬥 潛 水 艇



滅 潛 水 艇

▲攻擊敵國口岸

義艦隊既控制海面。保護本國沿海。然猶不自以爲滿足。蓋其進取冒險之精神。於里平之戰。已可概見一斑。當時義滅魚雷艦一隊。於猛烈之炮火下。直入達頓納爾海峽。且一再深入敵境。往覓敵人於其防守極固之根據地。如義艦隊之攻擊伯倫沙。(Parenzo) 的里斯德。(Trieste) 巴拉。(Pola) 阜姆。(Fiume) 及杜雷蘇。(Durazzo) 將永垂名於海軍戰史中。其勇武之概。與戰術之精。誠莫與倫比也。敵國口岸之防務。既有無數排砲。復有水雷區域。鋼鐵網索。密布口外。義艦欲直達奧艦停泊處。必先越過此種種障礙。衝破敵軍之防禦綫始可。凡類此之戰役。三年之中。無一不勝。每乘敵不意。猝然進攻。而仍能安然回其根據地。並無損傷焉。

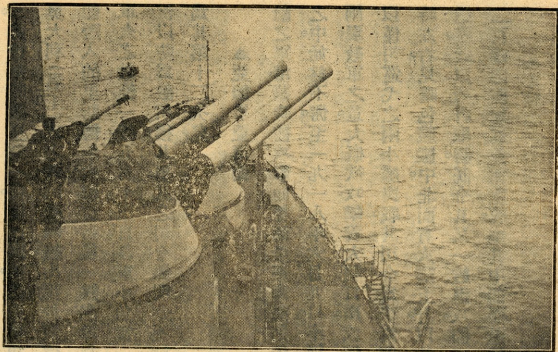
▲的里斯德 巴拉 阜姆 與杜雷蘇

義海軍之冒險事業。雖世界最有名之水兵。莫不驚爲神奇。即敵軍亦加以稱贊。一九一六年之五月八日。有魚雷艇一艘。入的里斯德港。以魚雷擊沉一大輪船。六月十二日。義驅逐艦齊非洛號。於伯倫沙港。派水兵一隊登陸。偵察敵軍地位。預備於稍後轟擊。閱數日。復有一魚雷艇。冒險入巴拉。巴拉爲奧大利最大之海軍要塞。亦爲歐洲設防最固之口岸。有砲三百餘尊。奧國最大之海軍根據地也。大小軍艦之聚於其地者。不下百五十艘。乃此小小魚雷艇。得又一艘之護送。於夜間穿過法薩納運河之防禦綫。逼近敵軍最巨各艦之停泊所。擇其一。發兩魚雷以攻之。未及炸發。已觸艦旁之網。及至警訊既傳。義艦仍於猛烈之砲火及光華閃爍之探海燈下。復回海面。其活動於敵軍港內。蓋不下二句鐘之久。

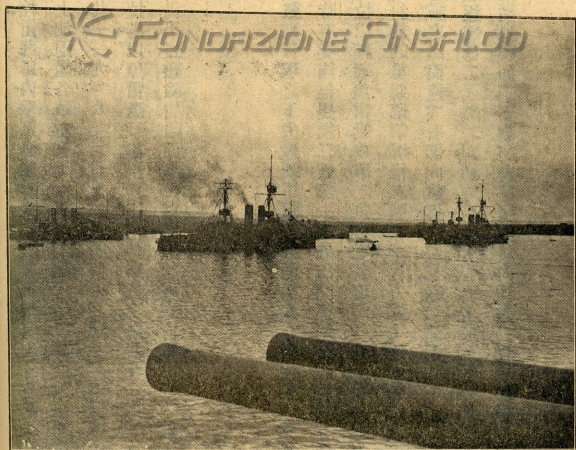
云。其後每間數星期一行。接連四次。復由他魚雷艇入杜雷蘇港內。擊沉滿載軍火之敵艦五艘。一九一七年十二月。有奧大利(君主)式之戰鬥艦兩艘。出現於亞德里亞海上流。兩艦各載重五千六百噸。有砲二十二尊。而義驅逐艦兩艘。即潛入的里斯德港內。擊沉敵艦一艘。名維恩號。又傷其一。一九一八年二月。復於阜姆附近之薄凱利海灣。擊沉載有軍火之敵艦一艘。五月十三日。義軍小魚雷一艘。入巴拉港。以魚雷轟擊維里蒲于尼的斯式之無畏艦一艘。後即行自沉。以防爲敵所獲。其勇武之司令。雖明知不能生回。然仍不畏艱險冒險而進。今猶爲敵俘虜。義海軍之侵入敵港。此已爲其第十二次矣。

▲亞德里亞海面

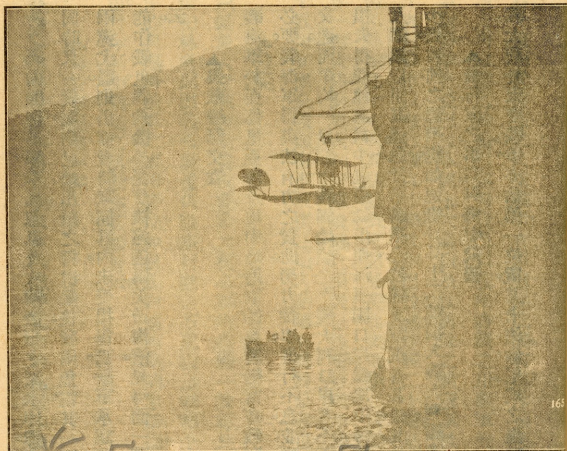
敵之軍港。雖時被攻擊。而亞德里亞海面。則仍在義軍嚴密管理之下。夫敵既不敢冒險而出。此事實至困苦。然於三年之中。始終不懈。至一九一八年六月九日。卒獲酬報。當時有奧國無畏艦二艘。第一次外出。驅逐艦十艘。掩護其前面及兩翼。敵軍之意。大概欲攻擊義大利口岸。或僅離開巴拉。以經義魚雷艇攻擊之後。自覺其地不甚安全也。乃義海軍竟以僅司巡弋之兩小艦與戰。其司令爲李查。即在半年前於的里斯德擊沉惟恩號者。李氏方巡弋達爾美帝沿海。約三時左右。見曙色朦朧中。北面有火燄上升。以爲奧驅逐艦之出而巡弋者。即向前迎之。及見敵艦。雖明知不敵。然仍不甘退避。欲以巧計取勝。既令其又一艘進攻。即潛出敵驅逐艦第二三艘之間。初時不爲所覺。直至逼近。敵始驚呼。義艦以二百碼之距離。發魚雷兩枚。其中中部。而敵艦則發砲猛轟。彈如雨下。義艦於奧艦陣綫內。既避一艦之衝撞。後避一艦



義國無畏式戰艦上所駕之砲

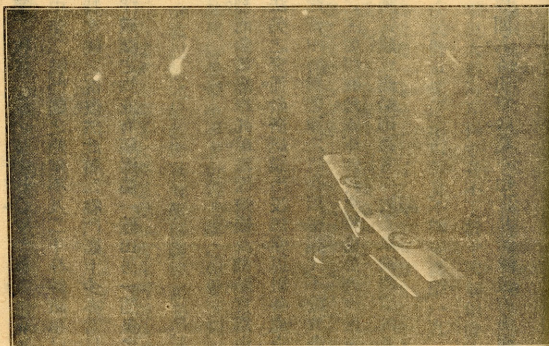


義國海軍根據地之一



FONDAZIONE FISALDO

機 飛 上 海 之 式 國 義



一 之 機 飛 上 海 國 義

於百碼內開砲轟擊。李氏忽思及攻擊潛艇之深水炸彈。連投兩枚。第二枚於一艦之舷旁炸裂。受損極重。遂止不追。而同時又一義艦。則已繞出敵之護送艦後。發兩魚雷。其一不中。其二中第二戰鬥艦之船尾。不及二十分鐘。諸事已畢。而兩巡弋艦。則仍能及時駛回港內。未受損傷焉。敵軍承認施仁伊施特文號之沉沒。然此第二戰鬥艦。至少亦當日久不能作戰也。義飛機於翌晨梭巡達爾美帝海濱。見海面一英里內。滿浮破壞之物。並有驅逐艦一艘。由另一艦曳之而行云。

▲與敵潛艇交戰

義海軍於亞德里亞海及地中海追擊德奧潛艇。當時戰鬥亦甚猛烈。而魚雷艇。摩托船。海面飛機。及飛船。實爲海戰所必要。義海軍得英法有力之贊助。努力從事。進行不息。並維持與英法美之交通。敵潛艇雖出沒無常。逼阻各處海面之交通。而平均一星期中。義國輪船之至義大利口岸者。不下八百艘。此皆由於義艦隊之防範周密。巡弋不倦。故商船之損失。得較他處爲少也。亞德里亞海奧國口岸。爲地中海德奧潛艇之主要根據地。義軍卽於奧特倫都運河密布浮船及鐵網。以阻其通過。故敵潛艇之被捕。或擊沉者甚衆。其他亦有爲護送艦。或商船砲轟者。而被義軍飛機擊沉者。亦不少焉。被捕之德潛艇。如德艇U C 十二號編入義大利艦隊。

▲飛行家之事業與海面飛機

義大利於天空戰爭。亦佔第一位置。其卡泊倫尼式之轟擊飛機。世界聞名。各國軍隊。莫不知之。其艦隊復有海面飛機

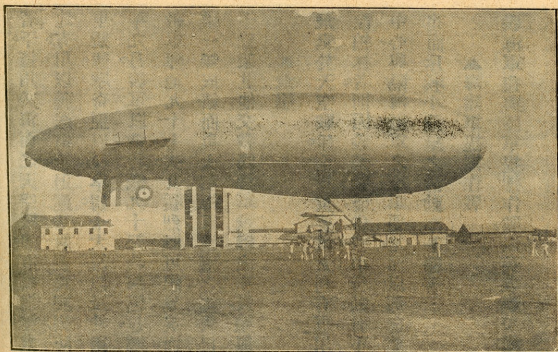
若干。適用於海面之天空戰爭。有爲追逐飛機。有爲斥埃飛機。亦有爲轟擊飛機。屬於義海軍之海面飛機。徧佈於沿海地方。用以護送輪船。追逐潛艇。及爲視察防禦之用。義軍飛行機之攻擊奧大利海岸得手者。不下數千次。如伯倫沙的里斯德。摩奇亞。巴拉。阜姆。卡太羅。以及杜雷蘇之船廠。軍械廠。鐵路貨棧。兵營。軍艦。停泊所等。莫不擇要轟擊。一九一七年九月。義軍以飛行機九十架。攻擊巴拉。擲炸彈二十噸。是年十一月。義飛機一隊。於二十日之內。在亞德里亞海。進攻敵軍陣地九十七次。其猛烈概可想見矣。而奧飛機之活動。則僅限於威尼斯等空曠地點。絕無軍事上之重要者也。顧雖一無成績。而奧大利海軍飛機之損失已極重。自戰事開始以來。敵機之被擊落地。及於天空戰爭被毀者。已不下八十五架。其他交戰國海軍飛機之損失。殆無有過於是者也。

▲飛艇

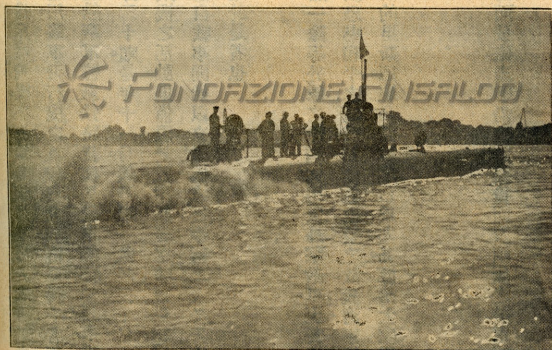
飛艇於天空戰爭。至爲重要。義大利有軍用汽船一隊。等於德之徐柏林。用以轟擊敵軍。至於義飛艇之聲譽。所以不及徐柏林者。則因義飛艇僅供戰事行動。而不用以恐嚇和平之城市。如倫敦。巴黎之故。義海軍飛艇。僅轟擊重要之鐵路中心。與隔海敵軍之軍事要地。而以那白蘭西納的。里斯德。羅星。西朋尼古爲尤甚。擲落大宗爆裂物。其成績顯然可見也。而斥埃小飛艇之活動。亦甚顯著云。

▲海陸軍提攜作戰

義海軍復與陸軍提攜作戰。以英義鐵甲艦自海面發砲。轟擊沿海陣綫後面。及兩側之敵軍陣地。且供給陸軍以大批

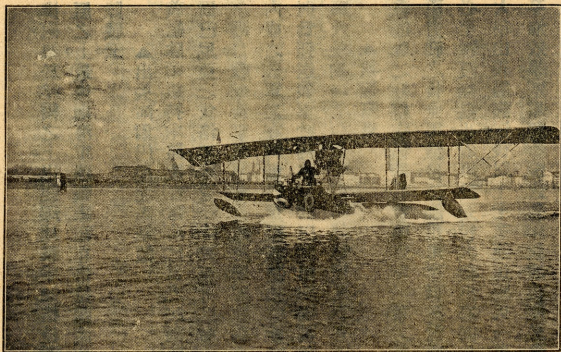


義軍飛艇準備飛過敵軍戰綫之情景



義國潛水艇之一

FLORIO & Co.	爲最良之馬舍拉酒暢 銷於世界各大醫院 MILANO 6 Via Brera
--------------------------------	--



義國飛機之一



奧軍被義軍奪獲之飛機一架

排砲架於浮橋之上。以便澤地戰爭。如格拉圖孟法爾公及威尼斯沼澤是也。其他長距離砲。則由水手架於亞爾賓高原之上。最後則海軍陸戰隊初在格拉圖孟法爾公。繼在比亞夫河陣綫。復於威尼斯前設立屏障。在右翼之極端。參預陸戰云。

▲出兵阿爾巴尼亞馬基頓

義艦隊須維持兩路遠征隊。前已言之。此兩路卽阿爾巴尼亞與馬基頓遠征隊是也。當一九一四年。義軍第一批於阿爾巴尼亞之伐洛納港登陸時。並無可供海陸軍用者。其地半屬荒蕪。完全不能供應來賓。故義艦隊不得不以此天然之港口。改成海軍根據地。首建浮橋。以便兵士登岸。與運送材料上陸。他如建築碼頭道路糧械庫及堡壘。皆於數星期內成之。義軍之在阿爾巴尼亞者。最多時在十萬人以上。欲維持如此之大軍。則義河之間。必有絕大交通。而尤艱苦者。則爲運送義軍赴薩洛尼加。以助協約國。蓋欲維持義大利與馬基頓之交通。更爲困難也。然而義軍之渡亞德里亞伊寧及愛勤海者。以萬千計。而絕無損失。則皆海軍之功也。

▲救援塞軍

義艦隊之組織完備。觀於救援塞軍一事。尤足證明之。其事在一九一五年十二月至一九一六年正月之間。塞軍於奮勇力戰之後。全軍潰敗。被驅出境。卒抵阿爾巴尼亞沿海。設無義軍力阻敵軍之進攻。義艦立與援救。送之過海。則塞軍必至覆沒無疑也。義軍於是役。共救出塞國步軍十三萬七千八百四十人。避難人民及病人萬一千人。往返八十七次。大率由義艦護送。後以十七次運送騎兵一萬三千人。馬一萬匹至古府。敵軍雖竭力阻撓。以潛艇十三艘。攻擊護送艦。卒無效果。塞軍經改編之後。稍後遂復能於馬基頓前敵作戰焉。

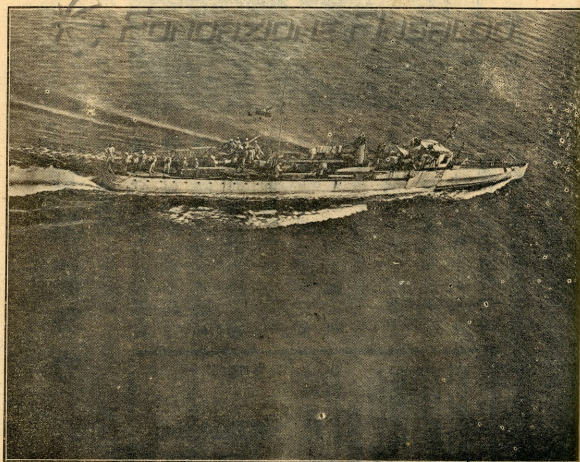
義海軍最後之奇功

▲炸毀奧國無畏艦

路透社十一月二日亞姆斯丹電○維也納來電。稱義大利海軍官員兩人。乘夜入波拉停泊所。炸毀奧大利無畏艦維里勃斯于內蒂斯號。船員大半遇救。惟此次襲擊之如何實行。並無明說。

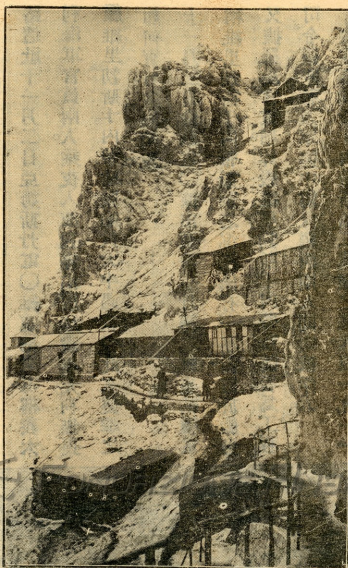
十一月三日倫敦電○據由亞姆斯丹轉之維也納續電稱維里勃斯于內蒂斯號之沉沒。係有一水雷。置於艦旁。又據羅馬官電稱。炸毀維里勃斯于內蒂斯號者。爲工程師司令羅塞蒂。及軍醫中尉保羅西兩人。聞均被俘云。

按維里勃斯于內蒂斯爲二萬噸之戰艦。以一九一一至一九一三年造於的里斯德。價值二百五十萬鎊。船員一千人。其主要之戰器。爲十二英寸砲十二尊。云。



岸海國義衛防之艇候斥

義軍在一萬尺高山上建築之



兵房能用電話與大本營通訊

實業之勢力

▲戰費

義大利之盡力歐戰與其臂助協約國之重要。非僅計海陸軍之力。所能盡其價值。亦非僅計海陸之戰役。所能極其限量者也。義大利於軍士及物料之絕大犧牲。外尚有巨額之戰費。每月平均七百十三兆立爾。故自一九一五年五月二十四日參戰之日起。至一九一八年五月二十四日。義大利之所費於海陸軍者。約共二萬六千兆立爾。而尤要者。則爲義大利實業界之盡力於戰事。

FLORIO & Co.

爲最之佳馬舍拉酒暢

銷於世界各大醫院

MILANO

6 Via Brera

▲軍用品之製造

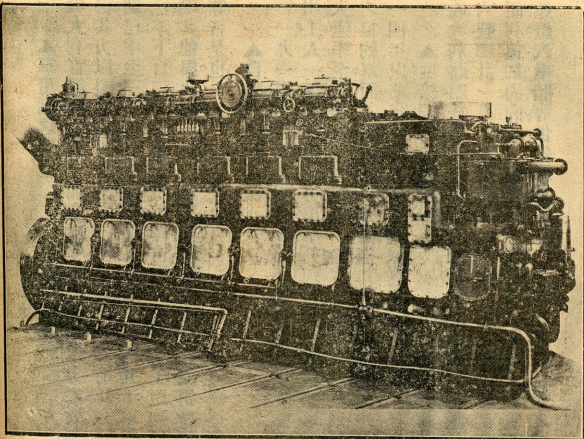
義大利實業界。在和平之末數年中。於運用水力之效果。已大爲發達。全國不下六百萬馬力。足補煤礦之不足。繼復三倍其力。以製造軍用品。一九一四年。義大利僅有軍械子彈廠化學廠自動車飛行機廠千餘家。工人五十萬。及至今日。則已增至三千五百餘家。平民工人三十八萬五千。軍役工人三十九萬。女工二十六萬。童子九萬。故義大利之實業軍。已不下百二十二萬五千人。僅吉安一公司。其工廠砲廠飛機廠所用之工人。已達四萬。其每年所出之鋼鉄。達三十萬噸。其他與此同一重要之工廠。則如波查利之亞姆斯屈郎。德尼之大鋼廠。蘭行之奧倫圖。及斯班齊亞之維克斯德尼等皆是也。

▲自動車與飛行機

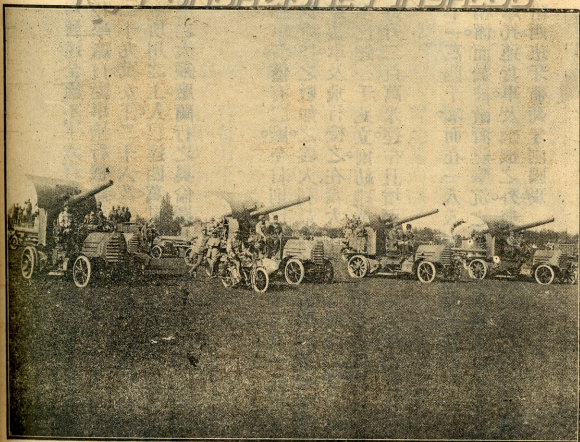
當一九一四年時。義大利之自動車。已名聞於世界。然專製自動車者。僅有二廠。今日則已增至三十二。其一在都林者。用工人一萬五千。每日可出摩托運貨車百輛。以供義軍飛行機摩托之數如之。義大利最大之飛機廠所製造形式最大速率至巨之飛行機。爲卡泊洛尼之雙翼。及三翼飛機。摩托運貨車。及飛行機之在義大利製成者。兼用以供給歐美之協約軍。而義之電氣業。亦復倍其生產之能力。至於今日。股本已達一千兆立爾。紡織業亦然。例如布之出品。在一九一四年以前。每年僅有一百萬米。達至一九一五年。已驟增至每月二百萬米。達今且增至每月三百五十萬米。達矣。

▲供給聯軍之材料

義大利商船。於初宣戰時。卽歸聯軍支配。總計排水量一百七十一萬四千噸。而在一八八七年。則僅有輪船二百三十六艘。總計一百十四萬噸而已。義大利廠。於製造軍艦。雖不容稍懈。而於被敵潛艇擊沉之貨船。則又趕造以補充之。以便利協約國商船。以糧食等等供給義大利。義大利實業界。除摩托運貨車。及飛機之外。兼以電氣及蒸汽摩托。戰壕探遠燈。汽車胎等。供給聯軍。戰期內。義大利並以自製之潛艇。供給西班牙葡萄牙兩國焉。



品出之廠造製安吉“Ansaldo”利大義
(達馬稱俗)機動發爾塞亞狄之造所軍海家皇本日代



砲 關 機

義軍大本營之戰勝布告

十一月四日義軍大本營公報云。義軍與奧匈宣戰。受義皇之最高節制。於一九一五年五月二十四日開戰。其兵數及軍用品。雖不如敵人。然卒以不可動搖之信仰。與百折不撓之精神。與敵相持。苦戰四十一日。今已獲勝矣。自十月二十四日起之大戰。義軍之與戰者。五十一師團。英軍三師。法軍二師。捷克軍一師。美軍一營。合力以與奧匈軍七十三師交綏。今此戰役已告終矣。我軍二十九軍團。以迅雷不及掩耳之手。進攻特倫德。截斷特倫德諸敵軍退走之路。西以第七軍團。東以第一四六軍團。大破敵軍。至於昨日。而敵軍陣綫。遂被完全擊破矣。

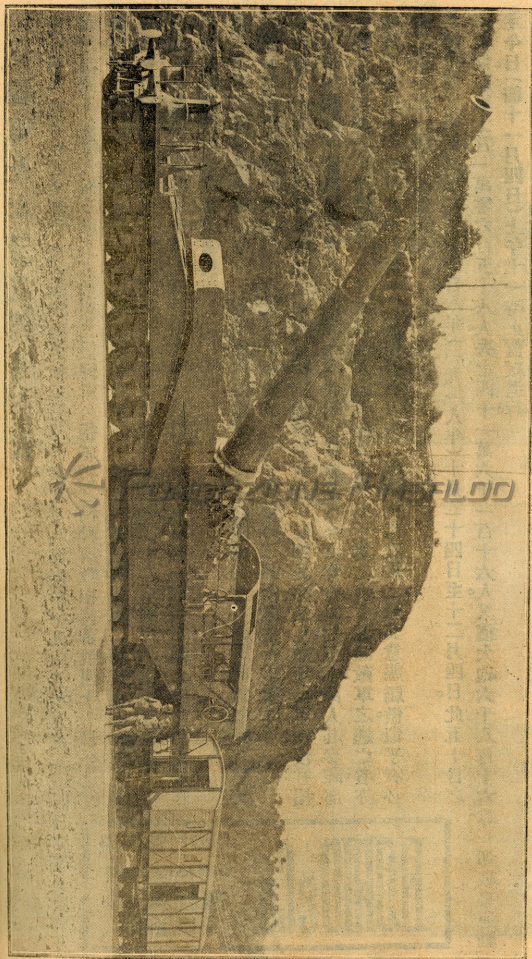
狄亞士電○義軍第八第十第十二等軍團。由伯倫塔 Brenta 向圖爾 Torre 進。所向無敵。并有騎兵數隊。衝鋒敵軍。紛紛四散逃逸。復有大公爵 Aosta 率領第三師團。進佔各重要陣地。

當時敵人一方面。以奧國軍隊。在最初數日抵抗為最烈。故其所受損失亦最巨。幾至全軍覆沒。并損失大宗軍用品。其餘軍械子彈等項。幾完全為我軍之戰勝品。至今共俘敵軍約三十萬人。其參謀部人員全體。均被我軍所俘虜。此外并獲得敵人之大砲。共不下五千尊之多。至其餘敵軍之逃亡者。亦零落不整。已不能成軍。此隊敵軍本為世界著名有力之軍隊。初出交綏之際。其意態驕傲。似乎有必勝之概。今已一蹶不能復振矣。

又據狄亞士電稱我軍（即義軍）自本年（一九一八年）十月二十四日至十二月四日。此五十日之中。共俘敵軍士官一萬零六百五十八人。兵士四十一萬六千一百十六人。又獲大砲六千八百十六尊。一切戰事運動。至今日（即十一月四日）上午十一時止。暫緩進行。

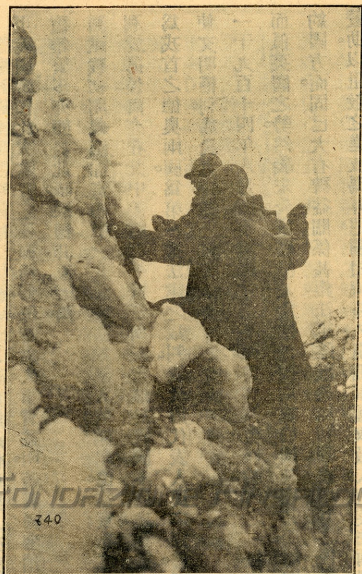
	暢酒拉舍馬之佳最為 院醫大各界世於館 MILANO 6 Via Brera

義國“Ansaldo”兵工廠所造大砲之一 義國奏凱旋此砲與有力焉

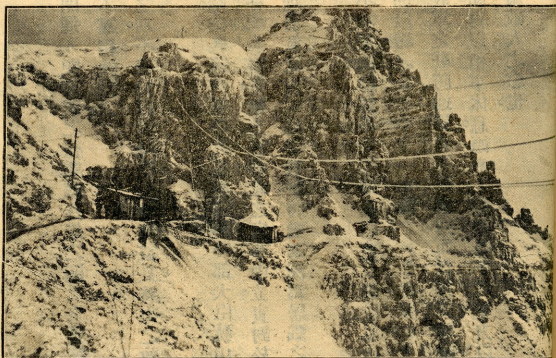


義軍在前敵

所遇之險阻



740



山頂義大利軍隊以電綫運送軍火之圖

義國參預世界戰爭紀略

義國爲羅馬舊邦。兼有昌明古代文學美術之功。故昔時歷史上。論及開通人類文明之盛業。咸推崇之。嗣又奇傑挺生。力謀國內之統一。至一千八百七十年。大功告成。故近代歷史上。亦莫不羣相欽佩云。

至義國參預此次歐戰之種種情形。歷時愈久。事實益明。蓋義國參預之功。不特於目前時局大有裨益。且將來之效果。複雜繁多。亦卽於此時。深種其原因焉。

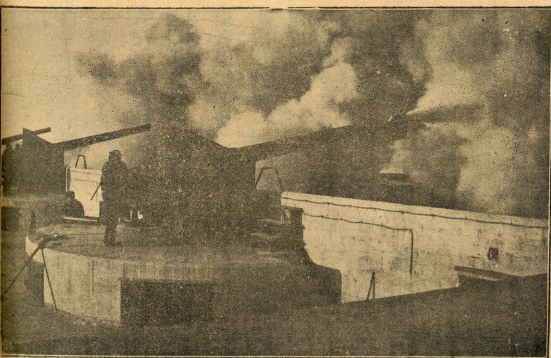
溯歐戰初開。義國卽宣布中立。其成效當爲閱者所能記憶。當宣布之時。由義國內閣各大臣決議。外交部大臣狄山古利愛挪侯爵亦在其中。侯爵生平雖贊助同盟。然於義國本國之利益。亦竭忠盡智。極力維持。義之宣布中立。實對於甘爲戎首之德奧兩國。爲第一次法律之裁判。義政府代表人民之宣言。理直氣壯。有云此等戰爭。將變歐洲爲屠戮之場。使文明權利。爲武力較優之國所蹂躪。吾義國決不贊成加入云云。

一千九百十四年八月間。義國雖守正不阿。力遵同盟條約內之一條。不攻英國。毅然不附和德奧。以啓兵端。致危法國。而孤英國之勢。然義未先備戰。故未能卽行援助協約國。其理甚明。而卽以義之宣布中立一事論之。於法之存亡。及協約國方面。固已大有裨益。關係甚鉅。法軍逐敵於加利羅衣地方之後。義軍之駐防邊界者。不難調回。而對於法軍。深加贊助。以阻敵之進攻瑪耳尼。嗣相持甚久。由俄軍猛攻敵人。使英法兩國。得以稍事休息。德奧于是不得不用全力以阻俄軍。劇戰之餘。敵雖獲勝。而損失甚重。又殊不料義軍之忽乘其後。更爲敵人之患也。

自一千九百十四年八月至一千九百十五年五月。此九月中。事變紛乘。難以盡述。其間對於義國。謠譟繁興。不值識者一笑。德奧與俄軍戰爭狂烈之時。頗有以協約國方面。或可早告成功之望。致謂義國一旦必擇勝者而贊助之。義乃不動聲色。僅得於此九月之中。籌備軍事。不遺餘力。其後遂得徵兵五百萬之衆。以各國人數及抽調之兵額計之。義所徵之兵數。實爲首屈一指。當是時俄軍之在嘎巴典恩司及格利西亞者。因被德奧之相逼而退。義軍忽出現於哀勒伯山。及衣松莎江兩處。奧軍之在東部前敵者。遂不得不分。一面任德軍專任俄事。一面自防特利司梯。及維也納地方。德軍亦不得不徵調後備軍。以拒俄而力戰。並將攻擊西部前敵之計畫取消。

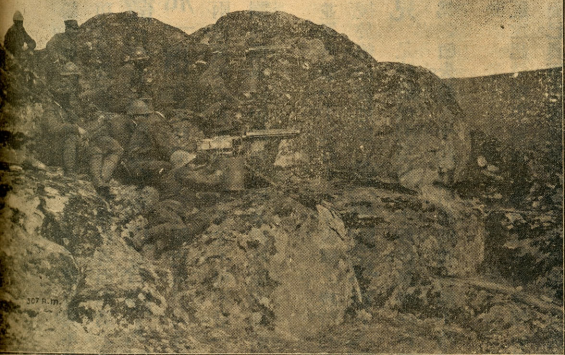
英法兩國。利用此時機。籌備一切。協約國方面之軍械。始克與德人並駕齊驅。一千九百十六年。義軍之攻特利提羅者。自行退去。同時波羅西羅甫之俄軍戰奧獲勝。奧軍遂不得不再乞援於德。以救危亡。義軍旋攻克戈利西亞。惟因軍力不敷。犧牲之衆。爲戰時所僅見。是時羅瑪利亞國之干涉起。雖事卒歸無效。而論者不歸咎焉。且於羅軍之名譽。亦無損傷。惟協約國是年之希望。爲之頓失。敵人于此。則引爲俄國內部不靖之證。然是年協約國之地位。較之敵人。仍不甚懸殊云。

一千九百十七年春間。因德軍之獲勝。及種種不可思議之奸謀。俄亂遂起。然俄事雖亟。德奧仍未能置東部前敵之事於不顧。西部前敵。亦因之不克大施攻擊之謀。謹注意於義之前敵而已。奧軍既屬德軍以專任俄事。遂厚集兵力於衣



義國海防衛岸之砲


 FONDAZIONE FINISILCO

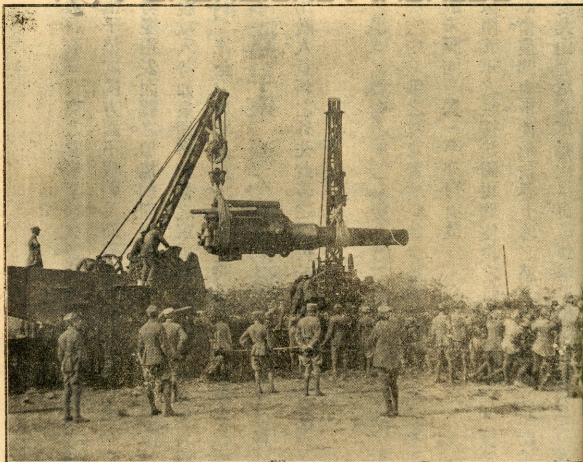


義軍在馬其頓陣地之機關砲



義軍輸送大砲至義軍陣地

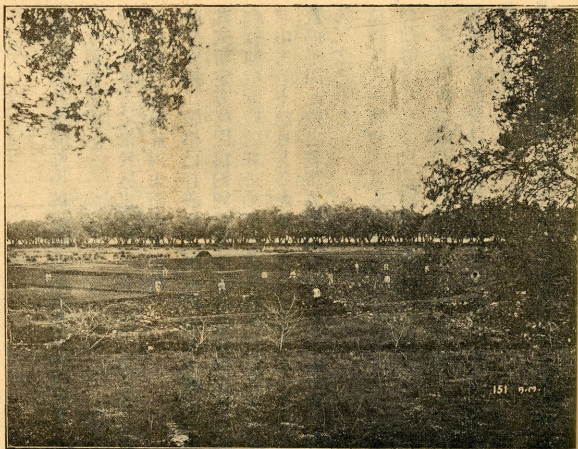
FONDAZIONE FINSILOO



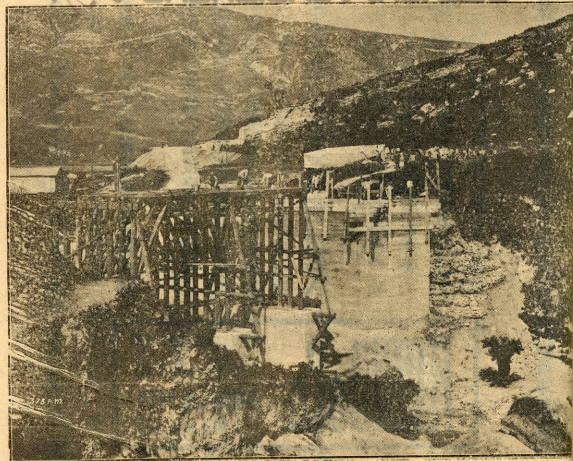
松莎江。幸義軍之攻邊音西塞。及赫曼特者。勢極猛烈。於是奧將波羅費克之計畫。全歸失敗。此一勝也。雖當俄敗之後。然使協約國對於義軍以兵力軍械相贊助。其效必更遠大。惜乎協約國方面。不暇顧及。而義軍竟陷於軍事上不幸之地位。不得不於十月間退軍矣。十月十一月間。義軍前敵。事勢變遷。表面觀之。似協約國之勢已失。德奧所久欲獲取之勝。轉覺可望成功。是年秋。德奧及匈牙利之軍。忽由開潑利脫攻入。勢如泉湧。幸於義之軍威。卒無損失。又不獲使義與奧軍獨媾和。更不料義軍前既獲勝。現雖稍挫。其氣愈壯。注全力於畢愛拂江。及格勒潑山。重張旗鼓。軍威復盛。視敵之攻若無物。迨十一月間。援軍至。則敵之路早塞。而不能前進。敵所唾手可得勝利之時機。至是遂成畫餅。蓋此役義國軍力之強。已臻絕頂。殊出敵人意料之外。先此義之退兵。於敵亦毫無裨益。歐戰又獲支持一年而未結者。職是故也。

一千九百十八年春。德軍突攻西部前敵。加以聖葵丁地方之退軍。其勢較之開潑利脫之役。尤關重要。就當時事勢觀之。一若德參謀部原定計畫。雖迭經瑪耳尼第一次之戰。及義之中立。俄之攻東普所阻者。至是竟將實行。其時使有奧之強兵一隊。由德軍相助。其狂妄計畫。必可實行。然奧於前敵。未調回一兵一卒。亦自有故。

奧軍旋攻義之前敵。以期一決勝負。並欲使德軍再取攻勢。以阻義軍之赴援法國。更欲使義之前敵。深爲不利。乞援於美。則西方之軍力弱矣。以上皆未實行。而義軍卒能令敵之計畫。復歸失敗。使敵併吞土地之慾念。雖基礎已立。頓歸消滅。而不可收拾。每於前敵一帶。如畢愛拂江。格勒潑山。愛西愛戈山等處。義軍每四出與敵搏擊。以砲隊制敵兵一百萬。



義軍在亞爾白尼所築有用之王程



之衆而孤其勢。奧終不能取勝而退。計自一千九百十八年六月十五日至二十一日。六日之中。奧軍之最壯者。死亡至二十萬人之多。

德欲示軍力之優於奧也。于是又有攻法之役。其命意蓋欲使奧尤而效之。益懷承德之意旨。而德亦得藉以恢復其損失而圖生存焉。

時畢愛拂江戰事已起。義軍之反攻計畫。在防禦線一帶。及退至預行籌備之地位。靡不操縱如志。此次新定方略。因協約國已深知敵軍勢弱。故克實行。德人方面。注全力於雷姆斯之高原。蓋敵欲施行他項計畫之前。必須削平該地。義軍防禦甚嚴。迫敵以不得不增兵。並獲免重大不測之戰。屹如山岳。敵不能攻。其於前敵一帶。敵所急欲於大張聲勢之前。以掃除者。亦堅持不下。其詳情毋庸贅述。卒因此役之戰勝。協約國方面。始克攻敵之左右翼。而蘇瓦松地方之敵。幾乎被圍。是爲敵人第二次之敗亡。

相持既久。敵情愈明。蓋敵軍始自以爲完全無缺。預以併吞中歐者。業已勢弱。不克支持。奧軍之攻哀勒伯山及哀得利哀梯克兩處。爲義軍所敗。卽其明證。德軍重要地位之在法者。亦漸被英法義之軍掃除殆盡。義軍之在法者。深爲聯軍司令所倚重。畀以防禦畢利格尼及雷姆斯高原之要職。兼攻敵最要之處。名希明德丹者。並追敵於羅安之原。以上各役。蓋已於敵在法之最重要地位。

剷削靡遺矣。

是年九月。協約國出敵不意。耀兵威於巴爾幹。軍行所至。無往不利。于是德奧又失布爾加利亞之援。此役義軍進攻布

FLORIO & Co.	爲最之佳馬舍拉酒暢
	銷於世各大大醫院
	MILANO 6 Via Brera

之多蘭與布人血戰。英法希臘之兵疾掩其右翼。義軍旋馳至麥西多利亞及愛而巴利亞兩地。以阻德奧之東。而孤土爾其之勢。土遂與布均乞降。

以上略述。將爲卷帙繁多之歷史上材料。今所敘務取簡潔。而戰爭至此。亦不久將竣矣。

時義軍猶不動聲色。密籌決一勝負之策。奧人見不能取勝。又懼國之瀕于危亡。不得不勉籌一計。以思挽回。遂有停戰之請。迨協約國要求軍事上担保。奧猶欲效前此之奸謀詭計。以相嘗試。然此次終歸無效。

義既不能與軍力甚優之敵。在畢愛拂江結停戰之約。遂堅保己之地位。蓋義王及參謀部深知國之存亡。在此一舉。一言以蔽之。義之不能結停戰條約。蓋因敵軍未滅。無公理之可言。與義之參預戰爭宗旨不合。義軍於是仍立意破敵。不復躊躇矣。

義軍久已預定之計畫。因天時不利而止。至是于十月廿四日以砲軍攻敵。尤注意于格勒潑山。及畢愛拂江中路一帶。十月二十六日。由格乃弗提帕帕多濮里。及飛而多畢丹兩地。渡畢愛拂江。時江水盛漲。軍行雖延遲兩日。然已渡之營。力拒敵之反攻。又用飛機。以免餉絀。十月二十七日。攻克飛而多畢丹之一帶高地。並大耀兵威于費脫利倭。軍形儼如一扇。內得勝軍之一部。又馳至開利格利愛挪。波丹樂尼。及烏笛尼之右。另一部。內有步隊。及向爲前導軍之隊。並馬隊等。（此種軍勢。爲始料所不及）復渡畢愛拂江。由左進而至飛而特。迤邐由司提格羅。波爾戈。經畢利太之原。而達特利特。先是敵軍之在格勒潑者。力拒義之第四軍。至是爲義軍攻其後路。遂不得不退走。而反爲義軍擊敗于特利特矣。

此外敵軍對義最要之計畫。在攻特利提羅。至此亦一律肅清。而義大將笛愛司之方略。遂得推行盡利。奧國乞和之使。懸掛白旗。卽奧勢絀願降之證也。

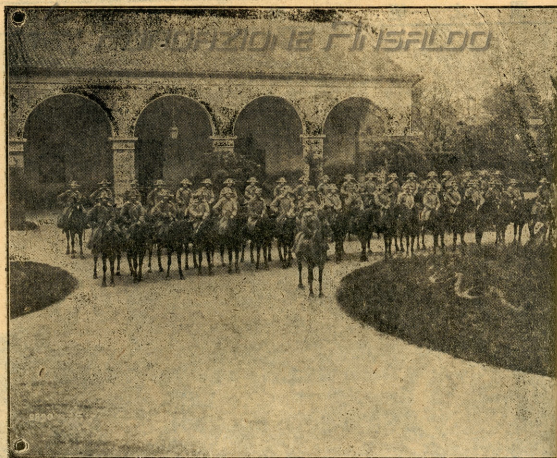
義之攻克特利特及特利司梯。卽奧國滅亡之徵。義將笛愛司。與協約國會商之後。所訂停戰條約。于義之海陸軍及土地。均得必須之担保。且此項所要求者。較之義國開戰前。與協約國商定者。不甚出入。尤足見義之要求合理。而義開戰之目的亦達。

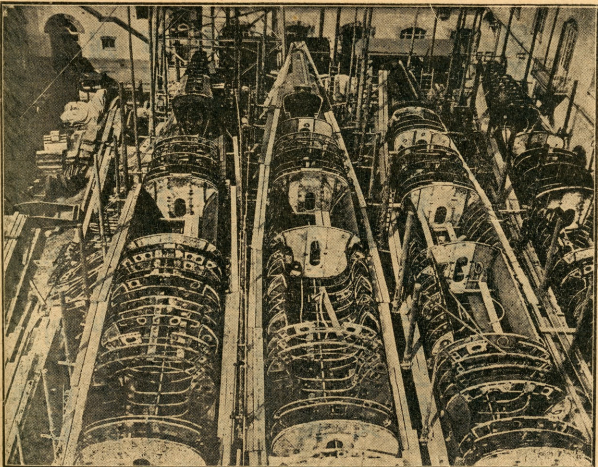
義之戰勝而停戰。有下列之關係。在奧人方面。失德之援。義之得勝軍。得以其餘力。辦理其他軍務。在義國方面。于報復前忿。應得賠償。此次戰勝及將來之強大。蓋已應有盡有。毫無遺憾。可謂盛矣。

綜計義國參預世界戰爭。始則以中立政策。對於奧國之罪。及德人之橫暴。以嚴厲之法律聲討之。不屑步其後塵。方能免人類爲武力較優之國所蹂躪。否則。此次大戰。早已不克持久。嗣又於極危急之時。以武裝干涉。而助協約國。一千九百十五年。勢力均平。一千九百十六年。極力拒敵。設協約國利用時機。一千九百十七年之勝。當直至十月廿三日而不變。此數年間。義國均爲重要分子。且當俄國新敗之後。德奧勢甚洶洶。義國能軍心堅固。國內鎮定不搖。尤爲有國者所宜引以爲鑑。至衣松莎及畢愛拂兩江之退守。不但未能挫義。且使協約國。益知宜通力合作。以拒強大聯合之敵。故義國實爲使協約國于軍事上政治上聯結之一大原動力。厥功甚偉。一千九百十八年。義國更爲協約國在哀勒伯山及哀得利哀梯克協力防守。海陸兩軍均獲勝戰。在西方前敵。對於協約國。更爲強有力之贊助。巴爾幹之勝。亦推義軍爲

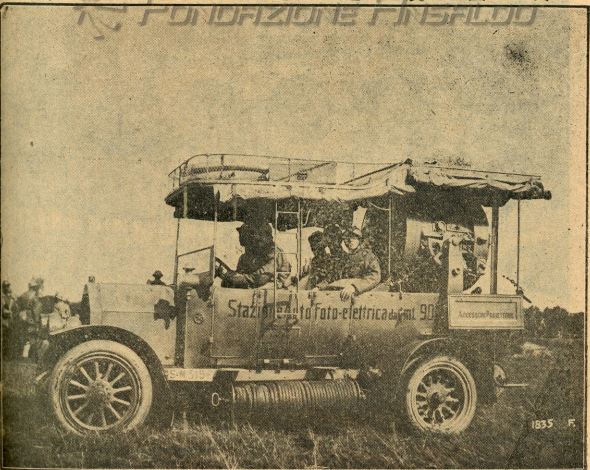
首無論在巴勒司丁或木馬利亞地方。一有戰爭犧牲。皆恃義軍之力。其尤要者。則在傾覆強大之奧匈兩國。使呻吟于其專制之下之各國。得以恢復自由與和平。其功豈淺鮮哉。

總之此次世界戰爭。義國所盡義務。在爲協約國之先導。間亦熟思審慮。爲猛烈之進攻。乘時擊敵。義國所堅持之宗旨。則爲公理文明之保障。與協約國主張公理。力保文明之主義相符而始終不變者也。





圖之艇水潛造製國義



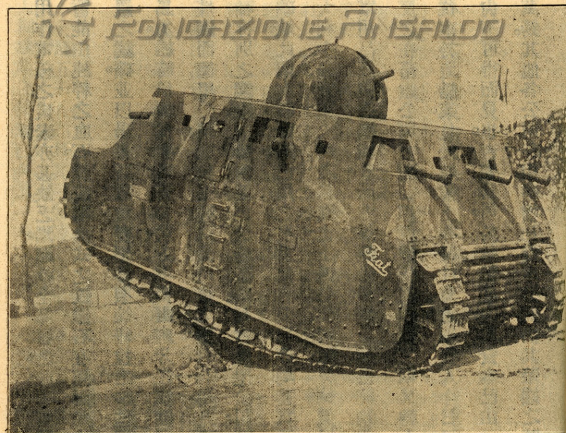
器射投之上車汽在“Fiat”軍義

義大利之實業

▲近代之大發展

▲鋼鐵業

義大利之鋼鐵業。起自一九〇九年。伊爾巴礦所產之生鐵。是年僅十一萬二千噸。至一九一三年。已增至四十二萬六千噸。每年輸入之生鐵。約二十萬噸。鋼之出產。亦於同一時期內。自三十五萬噸增至一百萬噸。幾完全以西門馬丁方法煉成。其所用之鐵。三分之二為碎鐵。(其中三分之二自外國輸入)當時以電氣爐煉取生鐵之法。猶未得知。故全用抽氣爐。大率屬伊爾伐團。戰前所出之鋼。以電氣爐煉成者。不過百分之二。今日則大異於是。此次歐戰。已令西門馬丁鋼之出品大增。維煤斤缺乏。於是多用電氣熔礦爐以代之。至於



義大利“Fiat”協約國所製之大型戰車

今日已能出鋼二十萬噸矣。惟其所需動力頗不易得。而用作電極之炭素亦甚缺乏焉。顧就全部言之。此項實業實已大爲活動。吉安廠於比特范之奧斯太設有電氣煉廠。已暫能由純粹之血石煉成瑞典式之銑鐵。石在阿爾泊山中。距海平七千五百英尺以上。而伊爾伐團則已重開亞勤太羅之鎂礦。並以湯麥斯電流變壓器製煉紐拉之沙迭尼礦砂。該公司有一完備之水電廠。具有發動曳引力三十萬匹馬力。維時伊爾伐與吉安公司方取得西班牙之鐵礦云。勃蘭達公司自伐爾達沙太之里斯河引水力至米蘭。以電氣煉鋼。而德尼公司則與卡波洛公司協力進行。利用凡利諾河之水力以煉鋼。菲愛德廠則恃雪尼山之水力以製成一種特別之鋼鐵。白蘭西亞之法倫區格利古里尼公司既吸收白蘭西亞省達爾明之梅納司門廠方發展其烏電氣熔礦爐。此則在戰前業已用之矣。其他各公司亦均甚爲活動云。義大利鋼鐵業利用電力之行動大可注意。蓋電氣爲義大利半島實業天然之基礎也。上述各公司除於煉製原料之外。並增加其機械之出品。歐戰以前吉安公司爲建築海軍用品及製造機械者。而非煉鐵公司。然今則已與勃蘭達公司同爲煉鐵之廠矣。此等新公司之活動正與舊公司同。反之在舊鐵公司方面（以伊爾伐爲模範）則又轉而注意於海軍用品及其他事業。故勃蘭達托西及其他公司已從事於造船業。且於航業上亦甚注意。實則我人今日已值實業的大革命之時。各種實業機關結合集中。其終局如何。尙不可得而見也。吉安公司於歐戰期內其資本已由一百二十萬鎊增至二千萬鎊。伊爾伐公司現有資本一千二百萬鎊。其他各公司亦相率增加資本。然此仍其肇端之時也。

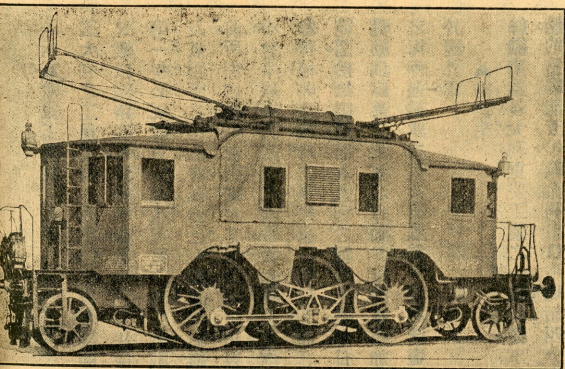
▲機械工業

義大利之工程業。自一九〇〇年以來。德國雖與之竭力競爭。然已大有進步。義大利於戰前。已自製車輛。一九一三年。又漸以鐵路客車。供給法國。義大利每年能製造引擎一千五百部。客貨車一萬二千輛。其戰後之第一年。必更盡力於此也。電氣並未受歐戰之益。然已預備推廣。以與鋼鐵業之發展相應。故水車及氣壓管之出品。在戰前已有國家的組織。近更因水力之需用愈多而增加矣。義大利於歐戰以前。所需紡織製糖製紙及其他廠家所用。與農業機器。皆求之於外。迨歐戰發生。而其機械工程廠中。遂添裝有力之新式機器。義大利工人。漸知因時變計之必要。而求適合於當時之趨勢。然以機器種植。非徒戰時之現象也。以今日工價之昂貴。卽至戰後。亦必維持之。實則戰後工程業之活動範圍。殆無限量。而義大利之戰時工業。今日已爲未雨綢繆之計。力求適應將來之需要矣。故目下獎勵鋼鐵業工程業之行動。其目的在增加義大利全國之出品。使其能完全自給。以發展其戰後之海陸運輸。水力農業與製造。義大利既盡力以經營其國內之天然財源。然猶餘勇可賈。以活動於國外焉。

▲紡織業

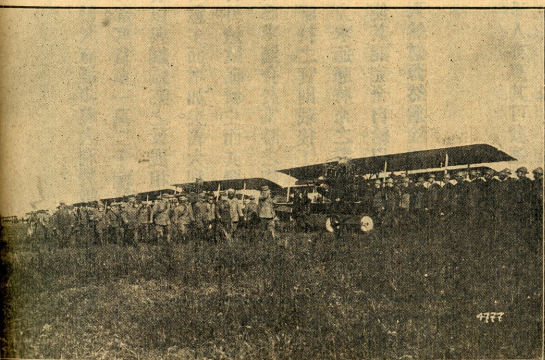
絲織業爲義大利重要工業之一。戰前從事於此者。達十七萬五千人。亦見其可發達之情形矣。絲之出口。價值二千萬鎊。約當戰前五年義大利出口平均額四分之一。按義大利絲業之發達已久。當一八七五至一八八〇年。危急存亡之

FLORIO & Co.	暢酒拉舍馬之佳最爲
	院醫大各界世於銷
	MILANO
	6 Via Brera

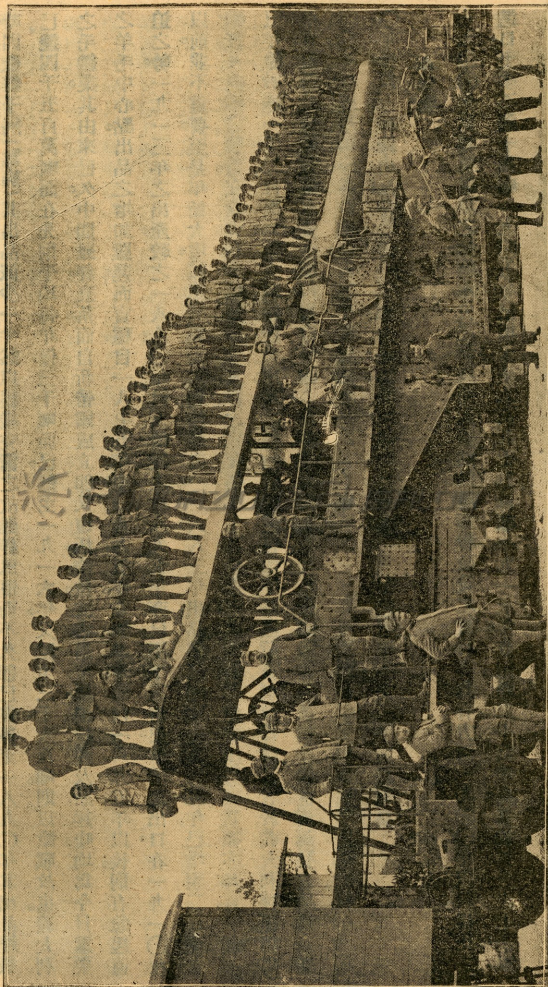


一之頭車汽電力有造所廠達來勃“Breda”. 國義

 FONDAZIONE FILISFLO



機 飛 大 之 城 攻 軍 義



時。因微粉子病（蠶病）其出品減少一半。然以組織完備之故。雖經風浪。而不久即已復原。至一八九〇年。其出品總數已達四千五百萬噸。而在先則平均每年僅三千噸而已。然至一九一六年。又減至三千八百噸。則以歐戰故也。義大利之毛織業。其由來已久。中間雖經衰落。而自新帝國成立。即又復活。倍拉。波古馬尼羅。泊拉圖。及斯起哇。均爲今日重要之羊毛中心點。出品之增加雖遲而實穩。自一八七五年。至一八九五年。並無進步。而自一八九五年以後。則有急起直追之勢。一九一三年之出產。較之一八八〇年已五倍。較之一八九五年亦已不下三倍矣。羊毛之出口。在一九一〇年以前。並不重要。至是年始大增。絨單又爲義大利特產之一。一八八三年出品僅三噸。至一九一三年。已增至二百噸矣。帽氈及氈帽之製造。在義大利亦頗重要。其進口之帽。年僅二十萬頂而已。義大利草帽之出口。其爲額亦甚巨。一九一三年總數達一千二百萬云。義大利紡織業所用之植物纖維四種。即苧麻亞麻黃麻及棉。前二者於義大利種植。頗爲相宜。黃麻及棉業雖極重要。惟原料皆自外輸入。此非義大利之不宜於種棉。因其無甚利益故也。黃麻製造品自一九〇〇年後。進步神速。進口原料。自五千噸驟增至一萬五千噸。一九一三年。且達四萬二千噸。製成之麻織物。自一九〇〇年後。爲一種輸出品。當時僅一千噸。大率爲布疋等物。迨一九一三年。已增至一萬二千三百噸矣。

▲棉業

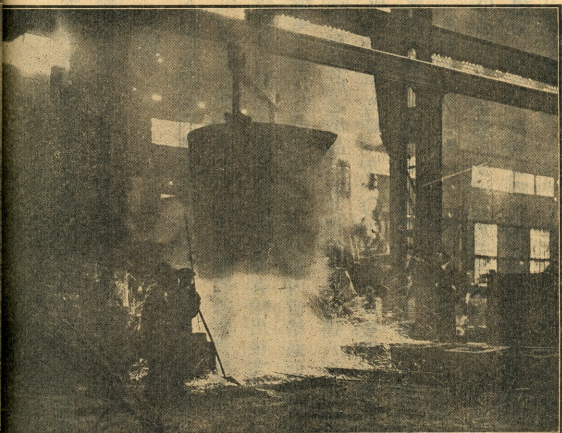
一九〇〇年爲棉業進步之始。隨水力之發展而大盛。然保護關稅政策之實行。亦與有力焉。一九〇〇年以前。棉花之進口。至多不過十萬噸。一九〇五年已增至十六萬五千二百噸。一九一三年。且超過二十萬噸矣。其約百分之七十來

自美國云。義大利國內之紡錘。計四百六十萬枚。其增加最巨之時。在一九〇二至一九一四年。約增百分之六十。而同時期世界棉業之增加。平均僅百分之四十五云。

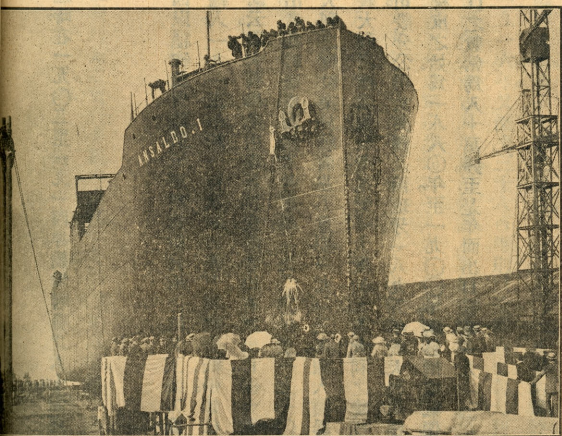
▲紙業

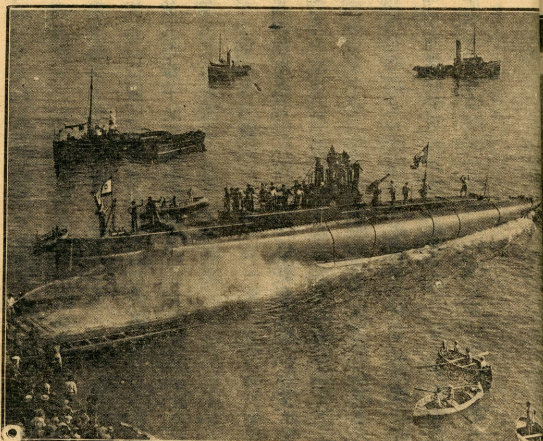
義大利造紙業。於國內大部份市場。常維持其鞏固之地位。惟因以植物絲質爲製紙原料。爲數日增之故。其工業方面。遂生一急激之變遷。義大利於所需植物絲質。幾完全由外洋輸入。一九一三年約一百萬噸云。義大利精美紙張。如法白利拿之手製紙及馬利烏之細紙。均有輸出。後尤銷行於英國云。義大利出產生皮及製皮。兩者均有進出口。義大利以精美之生皮行銷英法德三國。以國內價格過低也。製皮輸出者爲鞋底皮。而輸入者爲革。一九〇〇年至一九一〇年。義大利製皮之出品。已倍其價值。今日已達八百萬鎊云。義大利之靴鞋業。於戰前並不重要。一九一三年。輸入機器製靴一百三十萬雙。一九一〇年僅五十萬雙。然以歐戰之故。義大利之機器製靴業。遂受一大激刺云。義大利之橡皮業。逐漸發達。其最重要之製造商家。則爲米蘭之比蘭里。該公司。設分公司於英國及西班牙。一八九五年義大利用橡皮二萬噸於其製造業。一九一四年。已增至三千五百噸。製造橡皮之始。爲一八八〇年。至一九〇〇年。遂包括電氣傳導用品。而橡皮胎業之發達。亦於是乎始。一九一〇年以前進口之數。常爲八十萬鎊。至是年而出口暢旺。一九一三年已超過一百六十萬鎊。歐戰既起。此業亦大爲發展云。

▲化學品

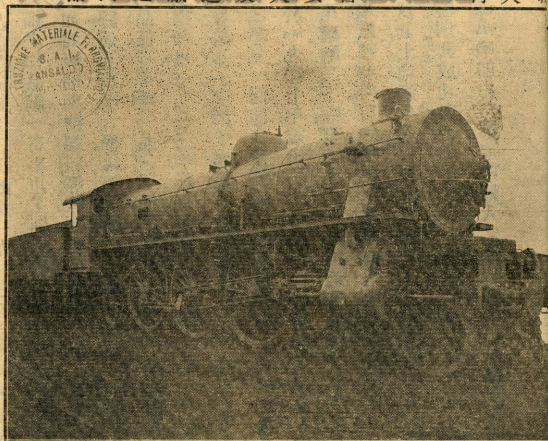


品出之廠造製大安吉 'Ansaldo' 利大義





品出之廠造製大安吉“Ansaldo”利大義



突米羅啓十三百一時小每率速頭車火之造製廠安吉

炸藥之製造。已因歐戰而受一絕大之激刺。一九〇〇年。其出品價值。僅約十二萬鎊。至一九一三年。已增至一百六十萬鎊。夫義大利。乃能集如許受過訓練之工人。以製此大宗精細之物品。誠一奇事也。是則以義大利實業界之組織完備。與其進取之精神。必能轉移其力。而從事於較和平之出品。如石炭油藥物顏料等等。要無可疑。義大利之電氣化學。及電氣熱學工藝。在戰前已甚發達。一九一三年所出之炭化鉀。達五萬噸。大率爲德尼廠之出品。義大利於此。殆可佔世界第一位置。而與密切相聯者。則爲青化鹽。一九〇五年出品。僅三千噸。一九一三年。已增至一萬五千噸。惟因戰事之故。其進步不能與需要相應。然已有大活動之象。戰後必更增加也。一九一三年義大利鹼之出產達一萬一千噸。是年輸入之苛性鹼。爲一萬六千噸。歐戰以前。義大利市場。僅吸收綠氣一萬四千噸。適當於製鹼業所出之數。實其出品之多少。卽以此爲調劑。故今義大利一面注意發展實業界用之綠氣。一面卽注意於鹼之出品焉。鐵礬土在阿勃魯西之馬西加。出產甚豐。於義大利之鉛業。有良好之影響。此業起於一九〇七年。歲出約八百噸。後以戰時需要。出品大增。已於烏白里亞設立新廠。一八九三年。義大利僅以普通方法。出硝酸二千噸。至一九一三年。用電氣分析空中淡素。其出品遂增至一萬三千六百噸。而是年進口之數。卽減至六百噸。歐戰期內。以炸藥業之需要。遂用電氣分析法。使出品大爲增加。今已立一鞏固之基礎矣。義大利希望以硝酸鹽肥沃其土地。迄今義大利由智利進口之鹼鹽。雖有萬六千噸一年。而供農業用者。其爲數殊微。至於以電氣分析法製鹼鹽。則其成功與否。全恃電力之低廉云。義大利所用之化學肥料。大率爲磷酸鹽。而除此以外。每年復用過磷酸鹽一百餘萬噸。卽由自都尼斯輸入之磷酸鹽中提出。過磷酸鹽

業。及蘿蔔糖業。爲歐戰發生時。義大利組織最完備之化學工業。自一九一〇年至一九一三年。其出品已增加三倍。而與之有密切關係。且並行前進者。則爲硫酸業。自一八九三至一九一三年。此十年中。其出品之增加甚巨。化學工業於有機的方面。亦大爲活動。蓋義大利爲農業之國。其出品大率爲農產物。此實至爲重要者也。肥皂製造業。在義大利之組織。亦甚完備。惟其原料之大部份。皆來自外國。脂肪之製造。已大爲增加。足供本國市場之用。惟原料大率由國外輸入。來自中國者尤多。洋蠟之製造。出品頗多。每年輸出約二千噸。火柴爲義大利出品之特色。其在國內。爲國家專利品。自一八九五至一九一三年。其出品已增至百分之七十。去歲達七萬兆。值價八十八萬鎊。內蠟頭火柴佔六萬鎊。輸出之數。蠟頭火柴居一萬三千兆。木桿火柴居五千兆云。

▲糖業

蘿蔔糖之製造。爲義大利主要之食物工業。自一九〇〇年起。始逐漸進步。以前所出之糖。至多不過六千噸。至一九〇〇年。遂增至二萬三千噸。嗣後每年平均出品約一百五十萬噸。而至一九一三年。乃超過二百萬噸。一九一三年。竟達三百萬噸。實爲最高之成績。然而義大利。必更能增加糖之出品。與推廣其銷路也。菓醬之製造。方有蒸蒸日上之勢。義大利氣候。於種植菓樹。至爲適宜。此兩業蓋互相倚賴者也。其菓實之收成。尤須互相約定辦法。不用糖而製成葡萄乾之業。歐戰期內。在葡萄酒產地。已成爲一種重要之實業云。義大利一歲輸出之裝罐蔬菜。值價一百零八萬鎊。其中百分之五十運往英國。其煮熟及裝罐食物之出口總數。亦已由二萬鎊（一八八五年）而增至二百四十四萬鎊。（一九

一三年) 僅赤茄子一項之出口。已達一百三十六萬鎊云。

▲磁器及玻璃

煤價昂貴爲義大利實業界之一大負擔。然而陶磁器之製造業。則仍極發達。士敏土大率製於義大利而寶德倫士敏土尤著。一九〇五年出品僅三十三萬三千噸。至一九一三年。已超過一百萬噸云。採取大理石。爲義大利之一種模範工業。馬薩及卡拉拉。爲出產白色大理石之中心。義大利又出一種五彩大理石。以西納沙迭尼阿爾泊山及卡拉白里亞等處所產者。尤爲著名。年約八十萬鎊。其中大半輸出國外。英美各銷二十四萬鎊左右云。

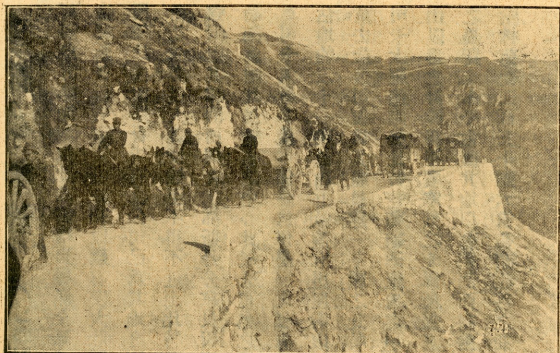
以上所述義大利實業界之大進步。蓋始於一九〇七年。生鐵之出產。至是年始大增。而義大利之鐵業。於是乎興。棉業之出品。亦於是年達最高點。而其糖業。則自一九〇七年至一九一四年。約增三倍。其他重要實業如黃麻機械士敏土等。莫不日盛一日。於一九〇五年。義大利之鐵路交通。驟然增加。自一九〇五年至一九一四年。平均年增約百分之九云。自一九〇七年至一九一三年。熟貨之輸入。義大利者。僅增百分之五。而熟貨之由義大利輸出者。則增百分之四十。義大利實業界之進步。卽此可見。不須更事証明矣。



在一萬二千尺高山上之義大利著名比亞尼兵士

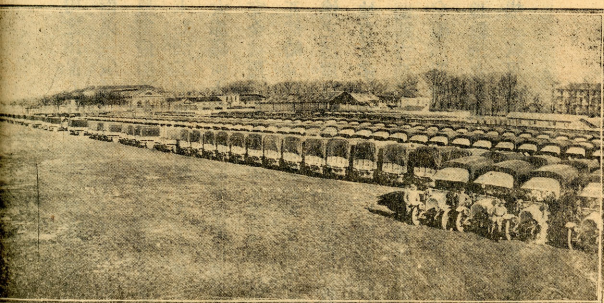
新石拿酒 "Cinzano,"

新石拿凡茅斯酒。以其品質精良。譽滿全球。爲杜林法倫雪斯哥新石拿公司之出品。在攷沙維太羅伊奈末爾城中。法倫雪斯哥新石拿公司。於其地建有宏大壯麗之事務所。儼如皇宮。杜林指南第一版。係刊行於一八三五年。而查書中所載。法倫雪斯哥新石拿公司。已爲其地之糕餅酒商。且爲當時之薩伏伊皇室。備辦糧食。至一八六〇年。其凡茅斯及葡萄酒業已大爲發達。至不得不近至比特芒之葡萄酒產地。以便製造浮末斯酒。其酒窖及廠屋。現在聖太維多利亞達爾巴。其榨酒所。則在聖都斯丹分拿貝爾巴云。聖太維多利亞達爾巴。爲太那羅河上之一村。面向維索山。適處於葡萄酒產地比特芒省之中心。此村又可名之爲新石拿鎮。蓋其全村居民。幾完全被雇於新石拿公司。當地稱之爲伊爾莫司卡太羅。其產本係薩伏伊皇室之私有產業。迄今古皇宮之一部份。猶兀然峙立。現乃用之爲公司事務所焉。酒廠佔地約二十一英畝。內五畝蓋有房屋。環以模範住宅。俾工人居住。並有美煥之房屋。以容書記人等。設學校以教育兒童。去歲公司。復爲其雇員。建一華麗之比特芒古式教堂。於此燦若園林之地方。又多一爽心悅目之點綴品焉。伊爾莫司卡太羅。適處於比特芒葡萄酒產地之中心。且與亞司蒂巴羅洛。及巴巴蘭斯古葡萄場鄰近。此葡萄酒產地。有阿爾泊山以爲之屏障。得不爲寒烈之北風所侵。其精美之葡萄酒。蓋已自古著名矣。聖都斯丹分拿貝爾巴之廠屋。則在著名之馬斯卡多平古區。其地以葡萄酒而得翁奴屈利亞之稱號。或名巴區斯地。歐洲最新式之榨酒廠。卽建於此。每日可壓榨葡萄二百五十噸云。當葡萄收穫之期。其地之熱鬧。幾同蜂房。其進貨場。一次可容葡萄二百五十牛車。源源而來。



義軍於戰時所築工程之大道路

 FONDAZIONE FIAT



義國 'Fiat' 費亞脫造車廠之輸送車

終日不絕。以之卸入巨大之槽中。然後用升降機將葡萄起至三十英尺以上入壓榨機。乃徐徐榨取其汁。是爲第一次取得之新葡萄汁。乃更以餘渣轉入有力之壓榨機。每具約可容二十噸。用力榨之。使無餘瀝。乃就所取之汁。以若干成抽入巨大之箱中。濾之使淨。備供製造新石拿酒之用。其餘則以公司中所有之特別鐵路箱車二十五輛。運往聖太維多利亞達爾巴總廠焉。公司中復存貯大宗葡萄酒。藏於窖中。視總廠之需要而取用焉。聖太維多利亞公司房屋。建於山側。半隱其下。墜入山中約六英里。俾得以平均五十九度之溫度保藏其葡萄酒。新石拿公司自言。義大利之酒廠。無一能與伊爾莫斯卡太羅比者。實則我人敢斷言。卽全歐羅巴洲之酒廠。其佈置之完備。亦無一更勝於此者。蓋能以最新之方法製造葡萄酒。節省工力也。一切機械。均以電力運動之。所需馬達。不下五十五具。以轉動提煉。濾淨。裝瓶。上塞。加蓋。招貼等機器。並有一極巧妙之釘箱機器。及運送機。自裝箱室運置裝運處。復由裝運處。送入鐵路車輛中。其間復有造桶製箱處。以出品供本廠之需。而運用機械。實爲絕對必要。蓋平均每日。須裝送二千五百箱也。其所用工作人員。至少亦有四百人云。數年以來。廠中出品。已四倍於前。且尙有加無已。其他道內有二百四十五酒槽。以柚光混凝土爲裏。每槽容一萬一千至一萬七千六百加倫。徧燃電燈。我人入廠參觀。見其注意清潔。

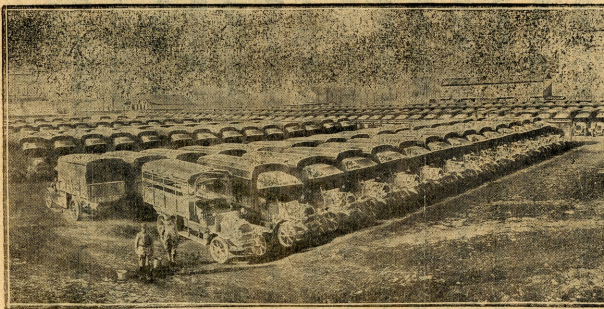
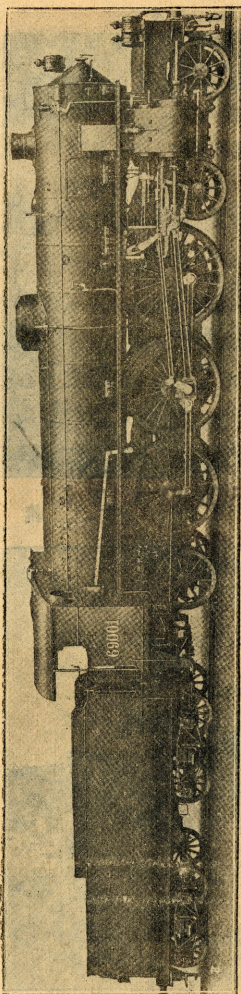


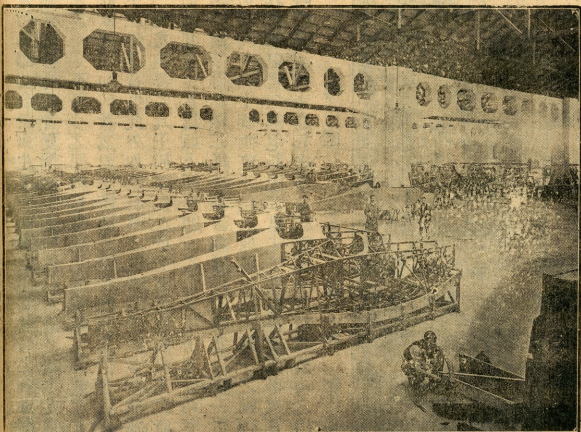
圖 之 內 營 軍 至 輛 車

工作有序。未有不竊歎其條理井然者也。聖太維多利亞有一私家鐵路。約長一英里。聯絡廠屋。與當地之火車站。公司運貨。係用其自有之機頭。每星期裝至幾拿埃。分運世界各處之凡茅斯酒。至少有三班專車。雖然。浮末斯酒果何物乎。則應之曰。新石拿凡茅斯酒。爲最精美之義大利白酒。大率爲成熟之末斯卡得爾（一種葡萄）所製成。加入阿爾泊山之香草精液。及著名之卡利塞耶樹皮。經多次之提煉濾淨。其酒異常精瑩。藏於酒槽二三年。以使之陳。而發出無與比倫之新石拿酒香。此惟以年久者始有之。故凡飲新石拿凡茅斯酒者。咸得一種精美適口有益衛生之飲料也。新石拿公司。平均存酒四百萬加倫。其量之多足浮一無畏艦。或隱蔽一隊之潛行艇。則其出品之豐。概可想見矣。今更就義大利政府財政部之報告一讀之。則新石拿公司酒業之重要。於以可見。一九一三年。義大利凡茅斯酒之出口。總計三百六十九萬三千五百十四加倫。內由新石拿公司出口者。二百十三萬六千三百二十七加倫。約佔全數百分之五十八。至於義大利本國銷耗之數。則官場統計。並無確數。惟據最可靠方面之調查。約計六百萬立特。益以一九一三年出口總數一千六百七十八萬八千七百立特。則一九一三年義大利銷售國內外之凡茅斯酒。約達二千三百萬立特。其中半數乃新石拿公司之出品也。夫我人非敢謂上舉之數。除官場統計而外。係絕對正確無誤也。然其與實數之相去。當亦不遠矣。中國人民。頃方知凡茅斯酒爲一種飲料之足貴。且承認凡茅斯酒種類不一。故選擇其最精美者。實一必要事也。所可異者。中國商人。直至今日。記載凡茅斯酒。不舉其出品者之名。而僅以之列於普通酒類。此中國公衆。所以多誤認凡茅斯酒爲一種烈性之酒。而僅能用之以博一醉也。實則凡茅斯酒。僅稍烈於克蘭德。或馬賽爾酒而已。醫藥家

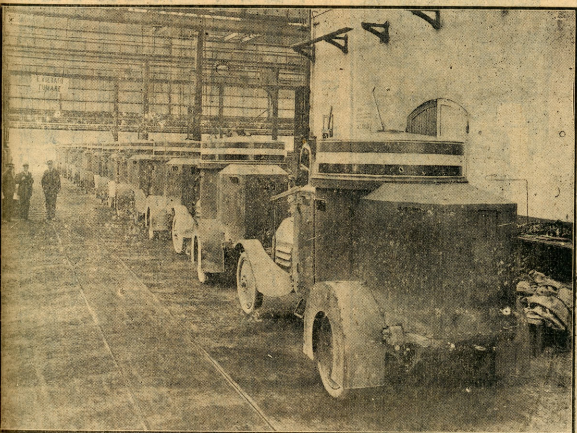
久已承認其合於衛生。其在熱帶。且用爲熱病之解毒藥。此衆所共聞者也。若以新石拿凡茅斯酒爲增力健胃之劑。當無有更勝於此者。夏季用作飲料。佐以冰過之礦水。尤爲適口。且能爽人心脾。而製造上等白蘭地酒。新石拿凡茅斯酒尤爲一必不可少之原料焉。泰晤士報嘗載一論飲之文。頗耐尋味。其言曰。世之智者。嘗定一普徧適用之法。則曰。君如欲飲。而不知何者爲君所需。則凡茅斯酒。卽其物也。我人對於此言。深表贊同。且爲更增一語曰。凡茅斯酒。乃所得飲料中之最佳者也。此外如新石拿之汽酒。馬斯開多斯波孟德及亞斯蒂斯波孟德等酒。亦均名聞世界。而格蘭斯波孟德一種。尤爲著名。凡王族筵宴。及意王宴請他國君主之時。莫不用此酒焉。新石拿公司。曾得金質獎牌二十一枚。獎憑十七紙。其最古者。爲瓶上商標。卽一八六一年法老倫司獎牌。及一八六二年倫敦獎牌是也。此外於一九一〇年。在蒲伊諾愛爾斯得獎憑二紙。於勃魯塞爾得大獎章一枚。一九一一年。於杜林得農工商部之金質最高等獎牌。又新石拿公司。爲義大利王族西班牙皇及教皇柏益司第十之備辦食物者。該公司設重要之經理機關。及支店於倫敦。巴山隆納。勃魯塞爾。香白蘭。尼斯。巴黎。里哇。特茄尼羅。墨西哥。及凡爾泊蘭沙。蒲伊諾愛爾斯地方。已集資一千萬元。組織公司於阿根廷。泊拉圭。烏魯圭等共和國。經理新石拿公司之出品。而中國總經理處。則在上海四川路四十四號云。

義國勃來達廠所造有力車頭之一





品出之廠造製大安吉“Ansaldo”利大義

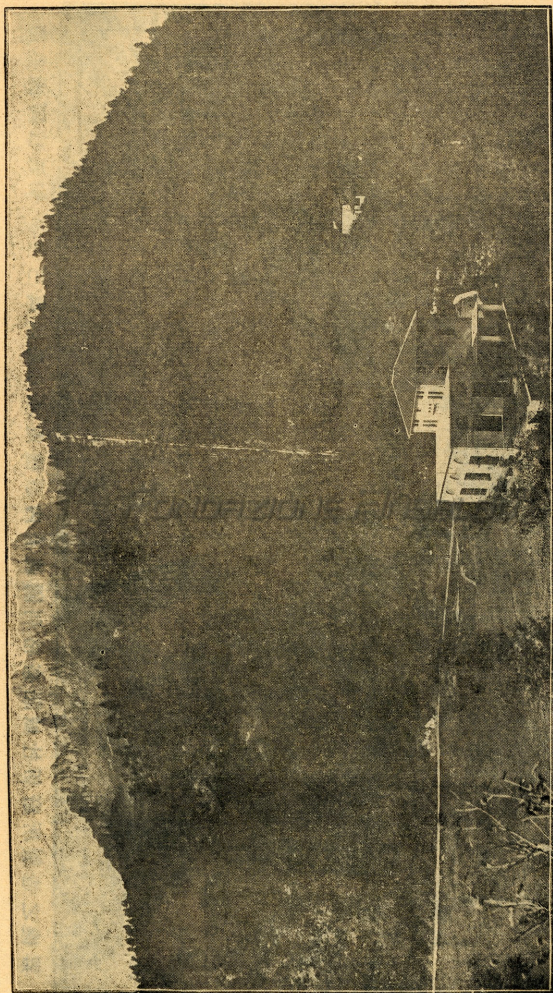


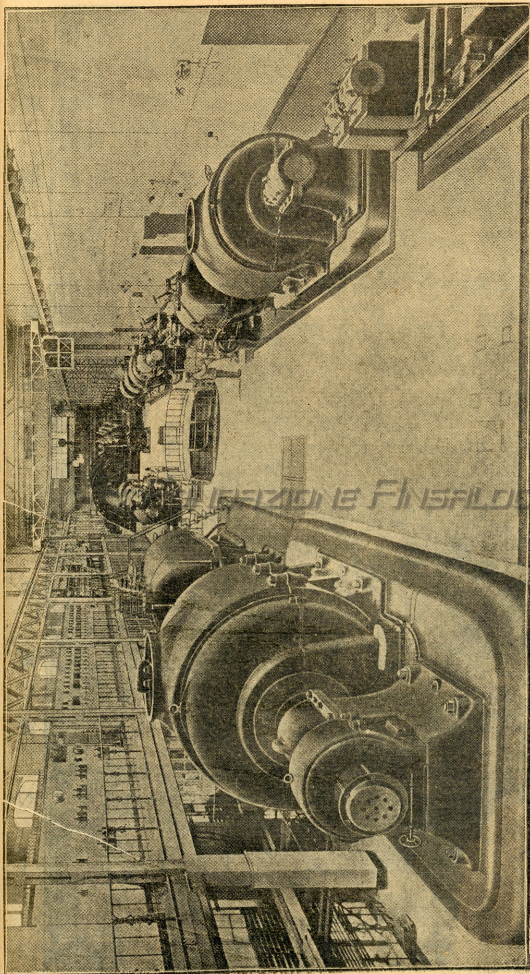
水力之利用

▲未來之大計劃

義大利山脈縱橫。有高逾一萬二千英尺者。故積雪凝冰。隨在皆是。瀑布尤多。顧其戶口。雖甚繁密。而森林稀少。煤斤缺乏。以是不得不利用水力。以設立水力電廠。俾得分布其電力於遠近各處爲尤要焉。因是義大利所有之水電廠。實較歐洲其他各國爲多。蓋亦勢使然也。阿爾泊山之山谷。及亞本尼英中北部。格蘭沙蘇山脊一帶。與南部及雪雪蘭亞本尼英。幾無一不設有水電廠。以供燃點電燈。或以電力供給實業界。及鐵路電車之用者。自歐戰開幕以來。義大利因煤斤缺乏。煤價昂貴之故。電力之用途益廣。凡傳熱及提煉鋼鐵銅鉛等金類。及製造硝酸鹽鹽酸鹽等電氣化學出品。無不用之。約計義大利全國雨水之力。若能從而利用之。可得三千萬匹馬力。然在實際。則惟降於山上之雨。能爲人所利用。若平原之雨。則其量雖巨。不能以之發生電力。僅能用以灌溉義大利南部之土地而已。一旦水之供給。能確保其良好。則人民之智識與實業。必能恢復全盛時代之狀況。農產豐富。財源充實。足與羅馬齊驅並駕也。今但就山中之雨水而言。據可靠之統計。可以發生四五百萬匹馬力。若施以人工。築閘設防。以保存山中積水之高度。則可得六百至八百萬匹馬力。目下之所利用者。尙不過其一小部份。約二百萬匹馬力而已。惟現有一三十萬匹馬力之水電廠。已在建築中。更有一五十萬匹馬力之水電廠。業經詳細規劃。一俟情形稍佳。即可開工矣。至於未來之發展如何。則大率視乎金錢及煤斤。故殊難預言。其最簡便而最有益之設置。如建築人工湖。以留積水。供水淺時之需。其費並不甚巨。此種設

備或已成。或尙在建築中。將來之廠。必須有較大之湖。與較大之閘。南方雨水。僅限於春冬幾個月。故調節湖水。在其地尤爲重要。而幸也。其利用水力之所得。更可於夏季用以灌溉貴重之橘及檸檬等果實。或半熱帶植物如棉花之類。在此日光射照之地。得水灌溉。自可異常繁茂也。義大利之水電廠。可分爲二種。卽阿爾泊山水電廠與亞本尼英水電廠是也。阿爾泊山大率夏季水多。冬令水涸。蓋積雪凝冰。至夏季皆化而爲水也。亞本尼英。則與之適相反對。春冬雨水充足。而夏季及秋初則雨水甚稀。然此亦有例外。則亞本尼英溪流縱橫。發源於萬山叢中。卽在夏季。其水力亦甚強。蓋山多青石質。雨水與溶解之雪。滲透石中。如海棉然。徐徐以春冬餘水。流入河中。故夏季之水量。較爲調勻。在水廠一方面。亦較爲滿意也。如都尼蒲西及在格蘭沙蘇青石山脊一帶之廠。均屬於此種。其地水量之供給至佳。且恆久不變。比斯起拉之水流。每秒鐘約三千六百加倫。比斯卡拉約三千加倫。卡塞太。赤蒂及巴登石間各省之青石山脊。其溪流亦甚強。伏爾都諾之水流。每秒鐘約二千三百加倫。加巴山爾河一千一百五十加倫。太那格魯沙等。成績亦佳。惟亞本尼英各河之並非發源於青石山者。夏季水淺之時期甚久。現已設法調節各水電廠之工作。第一泛濫之水。若不淤蓄。將流歸無用。宜以相當之湖留存之。不論爲天然的。或人爲的。以期於淺水之時。不致流量減少。第二阿爾泊山各廠。夏季以冰雪溶化。水量充足。當設法使與亞本尼英各廠相聯接。以便於冬夏之間。互以餘水接濟。各無匱乏之憂。阿爾泊山各廠之主要特點。卽在水自高處傾瀉而下。其最饒興味而不可不記者。今當自西至東。分別述之如下。(甲)凡爾洛茄四廠。其一有供給發動力之站一。具六萬匹馬力。在聖達爾馬沙。有一萬五千馬力之水車四。水自二千四百六十英尺以

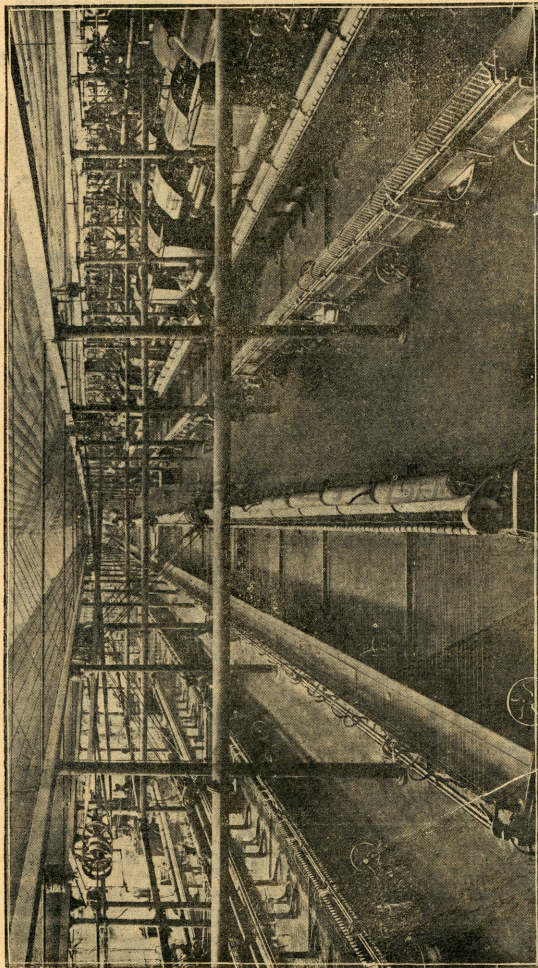




南美洲阿根廷三萬匹馬力之電機機內有義利國之新杜城諾奈格內廠之製造機器

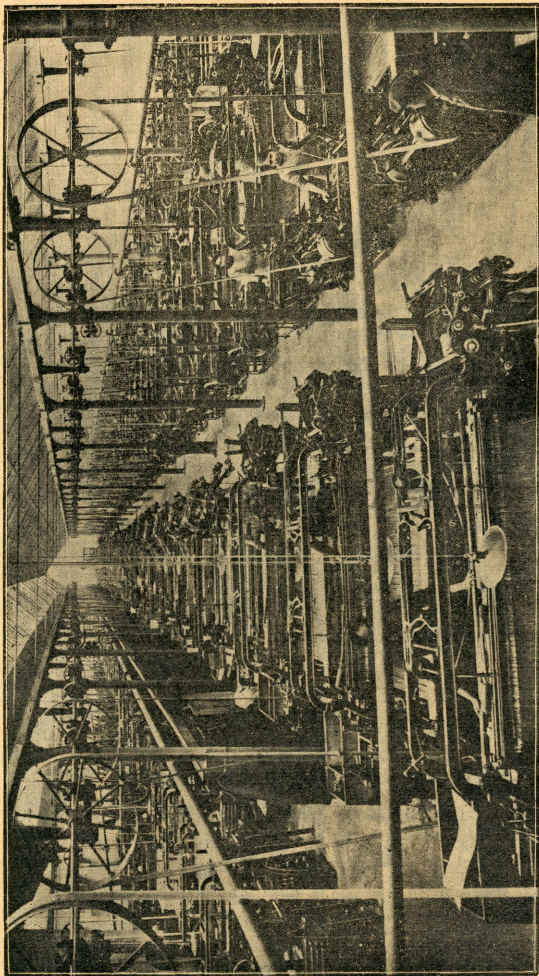
上衝下。其來源爲人工湖梅斯。在海平綫四千四百八十英尺以上。築壩設閘。堤高一百九十英尺。爲歐洲之最高者。梅斯河。又恃其他七處人工湖之接濟。大率在六千英尺至七千四百英尺以上。合成一世界最重要之人工湖。各廠電流。大率供里圭里亞各軍火廠之用。而以吉安廠爲首屈一指。該廠乃義大利最重要之軍火廠也。(乙)梅雷廠在古尼哇省。有供給發動力之站四。合共八萬匹馬力。大率供自幾奴至比特芒及至雪尼山及馬台之電氣曳引之用。其中一站係用康巴馬拉人工湖之水力。築有鐵質混凝土之空壩。高一百三十英尺。此種堤壩。歐洲僅得其一。而因歐戰故。其建築實爲絕對必要。於兩個夏季成之。年各五個月云。(丙)都斯及奧沙拉山谷。設廠頗多。其供給耶巴台工廠之發動力。合共八萬匹馬力。其中以高格利哇及馬蒂諾兩廠。尤可注意。各具一萬匹馬力。水由海平綫六千一百五十英尺以上之人工湖衝下。築有石壩。高一百英尺。爲歐洲之最重要者云。(丁)伐爾德林那各廠。每廠有三萬匹馬力之發動力。其最可注意者。則在格洛沙都及馬信諾。與(丙)屬各廠。以發動力供給九十三英里外之米蘭實業界。及當地鐵路電車之用。(戊)亞達美洛各廠。係得亞諾湖之水力接濟。其容量因築一九十英尺高之石壩而增加。其臨水一面。用一種屏障以保護。在歐洲殊不多見。西特古魯發動力站。卽屬於此。有一萬二千匹馬力之水車。其水至少自三千零五十英尺以上降下。惟福爾丹站之水流。高過於此。(五千六百英尺)(己)雪斯門河之雪林那廠。與維尼希屬阿爾泊山各廠。同有強大之瀑布。以阿爾泊山之人工湖調節之。按(戊)(己)兩類。均與伊密里亞本尼英之水電制度相聯絡。夏季輸送電流至伊密里。而當亞本尼英溪流盛漲。阿爾泊山水淺之時。則反其道以行之焉。阿爾泊山麓。雖瀑布之勢潺

援。然有若干可注意之水電廠。適處於重要各湖之下面。如馬奇哇蘭。伐蘭斯。可莫伊沙。茄達等。均於一歲之大部份。調節水量焉。其中最可注意者。爲（庚）維茶拉廠。在維洛蘭西運河。一萬七千加倫。水高九十二英尺。馬力二千。是爲義大利北部之第一水電廠。設於一九〇〇年。（辛）洛斐德廠。在亞達河。馬力四萬。自工程等方面觀察之。是爲義大利最優美最高貴之廠。（壬）阿爾泊山麓。其他重要各廠。爲奈維格利格倫特河之土信谷電站。柏特諾廠。及亞達河之特蘭續廠。沙西太白蘭西那發動力廠等。馬力自八千至一萬二千。亞本尼英各廠。自水力學上觀察之。更饒興味。（癸）廠數甚多。各具數千馬力。由人工湖調節水量。山間罅隙甚少。不能自然調節。如青石質之山嶺。一廠在幾奴附近之古成德。有六千馬力。水高二千尺。建於一八九〇年。爲義大利第一重要之廠。有人工湖四。其一壩高一百八十四英尺。巴買省拉格斯太路之廠。有一人工湖。在三千八百英尺之高度以上。並有七十九英尺高之十壩。爲義大利土壩中之最佳者。波洛那附近勃拉西門之廠。有人工湖。以石子築壩。高一百零五英尺。而湖之高度。則在二千七百英尺以上。更下魯加附近塞溪河上之攷非諾。有一湖。在海平綫一千七百英尺以上。圍以高一百十六尺之穹形壩。以六十五日築成云。（子）此類所屬。多無須人工湖之重要水電廠。其最著者。在德尼那尼之間。馬力在十萬以上。若能完全發展。佐以人工湖。當可增至三十萬匹馬力。那尼之電站。爲最新式者。有一八千馬力之水車。水高五十英尺。（丑）鐵伏里附近於更上之安尼山谷中。有重要之電站。總計五萬匹馬力。鐵伏里下面之盎格魯羅馬電站。建於一八九二年。爲歐洲最先以強大之電流供實業界用者。直至十八英里外之羅馬云。（寅）貝斯卡有電站四。總計五萬匹馬力。以電流供給波波里。及蒲之



義國 Biella—Figli & Rivetti G. 邊拉愛物利城拉愛邊 G. Rivetti & Figli—Biella 義國

義國邊拉城利物父子創織布廠



電氣化學廠。並用九萬伏爾忒之三重電流。直傳至一百八十英里以外之奈泊爾。目下爲義大利最強之電站。即在歐洲。或亦無一有過於此者焉。(卯)沿亞本尼英山迤南。則有伏爾都諾電站。有七千匹馬力之水車三。以每秒鐘流二量千四百加倫以上之純粹泉水轉動之。其電力用八萬伏爾忒之壓力。傳至九十英里外之奈泊爾。是爲以青石質山泉水爲發動力之最新式電站。(辰)最後薩勒奴境里喬狄卡拉白里省。及亞波里亞。均有小而重要之水電廠。其他大者。於雪雪里及亞爾根太拉。均有建築。夏季所需之水。即取給於冬季積存於瀑布巖穴者云。總之。現在義大利所有之水電廠。總計約二百萬匹馬力。多爲水力學及電氣工程師所異常注意者云。戰爭期內。雖極困難。材料機械人工。尤屬缺乏。而一等重要之水電廠。仍於此時期內建築。尤以供與戰事有關係者爲多。其主要目的。即在供給熱力。蓋今煤斤已甚缺乏也。此類事業之最可注目者。則爲吉安公司。在凡爾達沙太所建築之各電站。一旦告成。可得二十萬匹馬力。其電流之主要用途。係供以電氣熔化。凡爾狄瓜納最佳之鐵砂。製成銑鉄。與以最佳之瑞典鐵煉成者相等。並用以製煉高速度鋼鐵。及供製砲與輪船引擎用之鋼鐵合金云。其次則爲勃蘭達公司所有各廠。在里斯河凡爾達沙太者。有五萬匹馬力。其電流係供給米蘭之電氣熔礦爐云。其他巨廠在建築中者。凡爾達沙太。奧沙拉都斯。白蘭波。哇利哇。及其他阿爾泊山谷均有之。其最重要而亦最可注意者。則在卡拉白里雪拉羣山中。有人工湖三。可得十五萬匹馬力。供卡拉白里。及亞波里全省製造。

	爲最之佳馬舍拉酒暢
	銷於世界各大醫院
	MILANO 6 Via Brera

及農業之用。其大部份之電流。將傳至奈泊爾。或以海底電綫。由曼西那海峽傳至雪雪里焉。沙狄元。奧里斯太奴附近。亦有一廠。現已開工建築。自電氣及農業上觀察之。殊關重要。將築一高一百九十英尺之壩。橫過太沙。以圍繞一湖。其容量八萬五千兆加倫。爲全歐之最大者。足與安森壩。(容量五十萬兆加倫)及澳洲之白倫桀克壩。(容量二十萬兆加倫)相頡頏。以此湖調節太沙之流量。可免沙狄尼奧里斯太奴平原之水患。而以餘水灌溉其附近之田疇。面積不下四萬英畝。土質肥沃。而以乾燥之故。夏季發生瘴氣。致成荒蕪。一旦水源既旺。此土皆成良田矣。今請再言將來擬建之廠。或不久可以鳩工建築之廠。其預定計畫之一。擬調節可莫。茄達。馬奇蘭等湖之流量。以增現有阿爾泊山。及其他擬建各站之發動力。此項計劃。一旦實行。約可增加十萬馬力云。以人工湖。利用亞凡多及安石特里皮亞。馬格拉等河水力一節。現已測繪竣事。約可得十萬匹馬力。而塞起哇及柏買流域之水。亦經測量。又可得三萬馬力云。發源於格倫沙蘇之烏白里。及亞白魯齊河水。擬更加以完全之利用。如有適宜之人。工湖。又可增加二十萬匹馬力。又以人工湖。發展羅馬附近柏格利安尼。里里斯河及義大利南部。雪雪里沙狄尼等處之聖格魯。伏爾都諾。杜西諾。有那格羅。山爾。亞爾更太拉。可興那等河水力之計劃。亦已在籌慮中。此南部諸河。均係急流湍水。冬季耗水甚巨。且侵蝕兩岸。潞爲沼澤。散佈瘴氣於所經之地。爲患甚巨云。總之。按照預定計劃。合計又可得五十萬匹馬力。至於經濟方面。現已設法籌劃。俾可早日進行云。上述各廠。或已

	爲最之佳馬舍拉酒暢 銷於世界各大醫院
	MILANO
	6 Via Brera

成。或正建築。或尙在規劃中。此皆義大利工程師。與建築家之成績也。其工程師之著名者。則有如哥倫巴。伊斯特里。李奇。孔蒂。克蘭斯璧。馬太。開羅。奈格里。蒲拿加那西尼。孟奇格里。李古烈等。建築家之著名者。則有如米那。裴斯帝尼里。亞達馬里。陶斯格魯等。均精於規畫建築堤壩運河電站等等。云。各廠所需之材料機器等。大率爲義大利製。水車係米蘭李伐公司出品。最大者有一萬五千匹馬力。其交流器。變壓器。及其他大電機。則由米蘭之丹可馬西義大利拿公司。凡杜里古爾之惠斯丁好司公司。及薩維格利拿公司供給。其次要之電機及附件。則由米蘭之馬蘭里公司等供給。其水管及海電管附件等。則爲白蘭西亞之都尼公司。及薩維格利拿公司之特製品。並與其他公司。供給格網及小電管。爲空中傳電用之各件。而米蘭其諾里李卻公司。則製造絕緣器。卽加以一萬五千伏爾忒之壓力。仍得保其功效。空中電綫。由里伏諾公司供給。地底電綫。由米蘭貝蘭里杜林丹台斯啓等公司供給。最後則如量電器。電流調節器等。均係義公司出品。質言之。卽凡測量及建設電廠所需一切。莫非由義大利人義大利工廠自行供給也。

Flli Gancia & Cia., Canelli (Italy)

本公司創設於
一千八百五十
年乃銷運 Vin
Spumanti &
Vernouth 酒最
大之行精製餐
後所飲之酒名
Moscato Passi-
to



上海揚子江各埠及中國北
方各處由上海江西路四十
八號源和洋行經理
香港及中國南方各處由香
港多利順洋行經理



CODES:
A. B. C. 5TH. EDITION.
SCOTT'S CODE.

THE
ITALIAN TRADING Co.
IMPORT, EXPORT
AND
COMMISSION AGENTS
(ESTABLISHED 1905)

CABLE ADDRESS:
"JOVINO"

義商志和洋行廣告

本行專辦進出口貨以及內河揚子輪船公司
並進口各種洋雜貨物軍械機器出口各貨雜
糧土產包辦運銷各國如有各國紳商委託代
辦者無不竭力從事認明本行爲禱

本行設立在上海西華德路J字十八號

義商志和洋行啓

總大班尤維吾

總買辦龔祥卿

La Prima Manifattura Italiana di Crine Animale

CARLO PACCHETTI

MILANO (Italia)

Via Legnano 28

本公司收買
各種軟硬粗
細獸毛獸皮
等類
電報請書

PACCHETTI Milano

密碼請用

LIEBER'S

A. B. C. 4th and 5th Ed.

 FONDAZIONE FILARETE
Societa Anonima Cooperativa

a capitale illimitato

Per la Stagionatura e l'Assaggio delle Sete ed Affini

33, Via Moscova—Milano (Italia)

Fondata nel 1888

La più grande Casa di Condizionatura

本廠統計每年所製之絲在七
百餘萬啓羅格雷姆所驗者十
五萬縑過者約一萬絲繭及廢
絲淨重約四百萬啓羅格雷姆
本廠并特建棧房以便存儲絲
繭廢絲以及其他一切絲織物
之材料其數約在一千五百萬
啓羅格雷姆所發出保證書計
值在義幣六千萬立爾之多
本廠除尋常製絲而外并附設
有過秤裝包試驗等手續無不
應有盡有并設有機械製造廠
以自行製造一切應用物件此
外并附設有銀行支部以便收
存資本等一切事務

Società Anonima

Linificio e Canapificio Nazionale

MILANO

本公司設在義國米耶城資本計義幣一千萬

本廠有女工六千名有錠五萬只專供紡芋麻胡麻及印度粗麻線之用復有錠五千只專紡雙線另有自來機七百架及特別機五十架以製造繩索計用水力及七千匹馬力之蒸汽力

每年銷數之總額

本公司每年銷售細線及繩索計一千八百萬基羅各種織品計八百五十萬米達

本廠之出產品如下

芋麻及胡麻所紡之單雙線有潮者有乾者有生者有漂白者鞋匠用之麻線芋麻及胡麻所織之生者漂白者不透水者各種為商界及海陸軍所用之物品本色及着柏油之繩索生麻及着色之細線印度粗麻所紡之線及所製之織物袋等及防火之麻筒

本廠獲有農工商部之獎憑及出口金牌

本公司之分店在英國瑞典瑞威丹麥荷蘭法國瑞士葡萄牙加拿利羣島馬爾泰馬六哥土尼齊埃及蘇丹澳大利中國日本美國與加拿大巴西阿根廷烏魯圭智利祕魯哈物納及英屬印度等處

Società Nazionale di Navigazione Genova

Capitale Lire 150.000.000 — interamente versato

大義國國家輪船公司

資本計義幣一億五千萬已完全繳付

公司設在日納

總行在義京羅瑪

分行在倫敦紐約費拉得爾費

本公司輪船專運貨品與煤斤

本公司輪船由義國直往英國與北美洲

本公司今在一九一八年四月間行駛之輪

船計有十二艘合八萬五千噸在建築之輪

船計有六艘合五萬五千噸

吉 安 有 限 公 司

Società Anonima Italiana

GIO. ANSALDO & Co.

Genova

Capitale Lire 500.000.000

本公司收足資本義幣五萬萬立爾

本公司爲世界最大實業公司之一創有造船廠
鍊鋼廠火車汽機車製造廠鍊銅廠軍械局飛艇
製造廠電氣機器廠水陸煤油引擎等廠以上各
大工廠之所在地爲
Genova, Sanpierdarena,
Sestri Ponente, San Martino, Campi, Cornigliano
Ligure, La Spezia, Milano, Torino, Aosta, Roma.
此外尚有許多之實業工廠其資本統計在義幣
一千五百兆立爾者亦均以本公司爲其領袖
此書內載有本公司於戰時所建設之大工程圖
畫多幅

Banca Italiana di Sconto

Società Anonima. Sede Sociale e Direzione Centrale in Roma

Capitale Lire 315.000.000.

欲乘機獲利者曷速購義國國債乎

義國政府現發行確定之國債每義幣一百立爾只實收八十七立爾半利息以五釐計算中國各界目下購此國債有種種利益請為略詳如左

一義幣平時兌換率計每一英磅合二十五立爾又十五森梯姆現在則增至每一英磅合義幣五十立爾又七十五森梯姆兌換之率之高義國幣制史中實屬未之前聞千八百七十三年義國宣布聯合未久之時當獨立戰爭之後財政尙未鞏固兌換率每一英磅亦只合義幣二十八立爾又六十二森梯姆千八百八十一年兌換率每一英磅合二十五立爾又四十森梯姆千八百九十三年起至千九百零八年止市價頓平至本年兌換率又驟漲以前事例之義幣立爾之兌換率不致較上文所言之每一英磅合五十立爾又七十五森梯姆再有增加且物極必反其兌換率勢將漸跌其理甚明故欲購買義國國債而獲利者宜乘此時速購

二義國國債信用極著價每有增無已如從前發行第一次確定之大國債千八百七十一年義國獨立戰爭之後其價漲至六十二立爾又八十三森梯姆千八百八十年漲至九十九立爾又五十八森梯姆千八百九十年漲至九十五立爾又五十六森梯姆千九百年市價與額面之值相同千九百十年竟漲至一百零四立爾又六十三森梯姆即近來歐戰時代所發每一百立爾實收八十三立爾之債票一項現在亦漲至九十三立爾又二十森梯姆其信用之堅獲利之鉅固不待煩言而解矣三義國當歐戰時因軍用必需與他國訂立各種合同現雖離化干戈為玉帛而義國仍照合同遵行故歲出增加蓋此次歐戰義國兵力及其文明已為世界所驚嘆不欲以區區之合同而致失信然付清各合同及俟收進德與賠款之後義國現雖一時原料缺乏而實業仍必非常活潑加以與各國商務往來將恢復原狀義幣立爾必復其平時市價無疑就以上觀之以現在價值購義國國債實屬唯一之時機因義幣立爾已跌至其半價即猶之以五十元購置不久將值洋百元之物其利益之大人當其喻加以義之國債信用向來卓著更有五釐重利每一百立爾又只實收八十七立爾半誠可謂千載一時之機會矣更有進者現當銀價極漲之際每銀一兩約合義幣十九立爾如欲購妥實可靠而又獲利之物無有過於此次義國國債之利益矣

中國各界如欲儲款及獲利以備緩急者其速購義國國債並宜廣勸親友人等一律速購以免交臂失之欲購者請就近向上海廣東長沙漢口香港小呂宋北京天津西貢新加坡巴塔菲亞之友華銀行及其分行接洽可也

Capitale
interamente versato
Lire 200,000,000

本 資 足 收
爾 萬 貳 義
立 萬 幣



Indirizzo:
30-35 Corso Dante
Torino (Italia)
址 地
門 三 考 圖 義
牌 十 蘇 列 大
五 號 鄧 那
號 至 脫 利



費 重 亞 機 脫 在 廠 山 所 項 製 拖 造 重 機 砲 器 之 拖 圖

費亞脫廠在一千九百十四年之際。可稱為義大利全國最大之摩托車製造廠。然至今日實已可稱為全歐洲最大之製造廠。

迨歐洲大戰發生以後。費亞脫廠為國效忠及應戰爭上緊急之需求起見。增加起其出品之能力。其辦事人精神之充足。加以全廠組織之完備。以故協約國各軍前敵之勝利。多半賴其力焉。所以費亞脫廠之聲譽。可與協約軍軍隊中英勇之健兒。其名同垂不朽矣。

美國所造之機器運輸車。當歐戰發生最初之三年中。運往歐洲者。共計四萬五千三百零八輛。而費亞脫廠獨自一家所造此種車輛之已交付與協約國軍隊者。至今已共有四萬輛之多。且均堅固耐用。

費亞脫廠之出品如各種摩托車。摩托運輸車。摩托病院車。摩托拖重車。軍營摩托運送車。以及飛機與飛艇上之馬達等件。