

A Angelo Poggio

primatista mondiale di velocità.

La MOTO GUZZI

19 Settembre 1958.

 FONDAZIONE ANSALDO

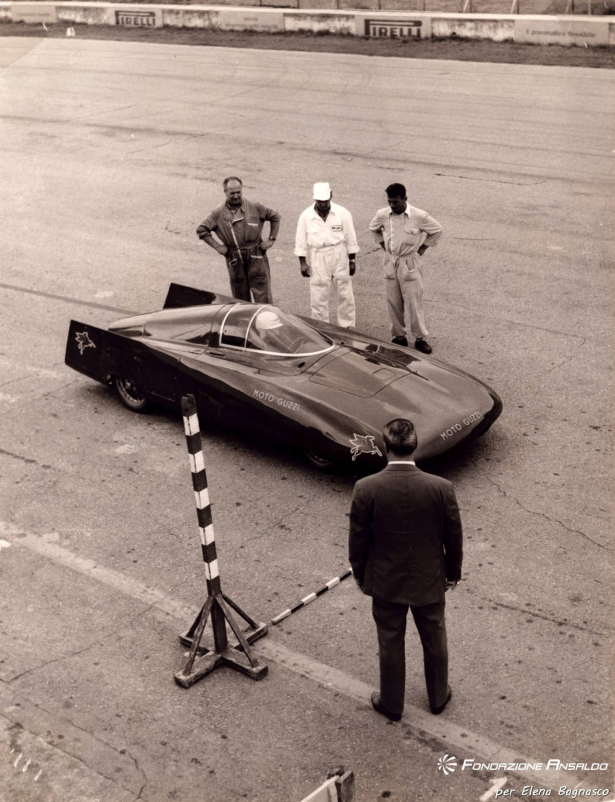
per Elena Sagnacco

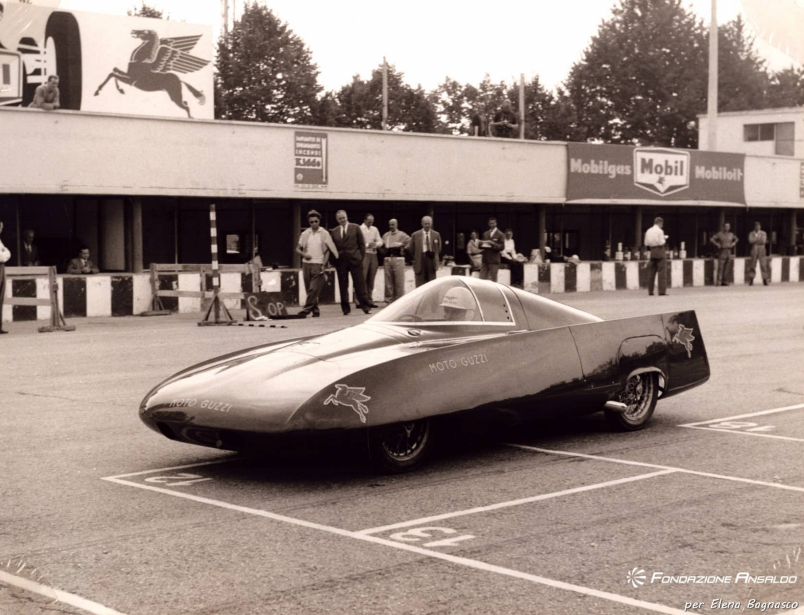
Vettura : STANGUELLINI
Motore : MOTO GUZZI 350
Piloti : P. Campanella - A. Poggio

Primati mondiali, Cat. D

200 miglia	alla media	di	Kmh. 168,659
500 chilometri	» »	»	Kmh. 162,249
500 miglia	» »	»	Kmh. 161,199
3 ore	» »	»	Kmh. 162,225
6 ore	» »	»	Kmh. 161,672
1000 chilometri			Kmh. 161,672

Autodromo di Monza, 19 Settembre 1958.



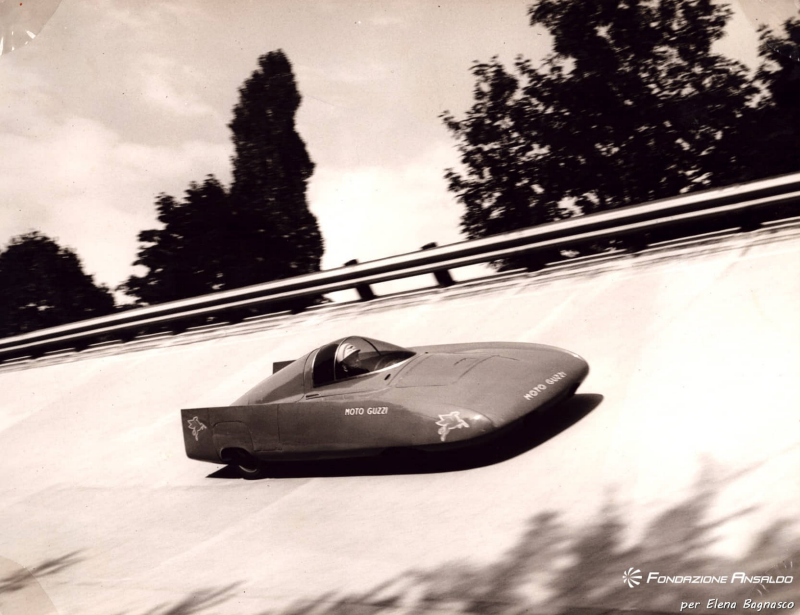


Sei primati del "Nibbio,"

«La Gazzetta dello Sport»

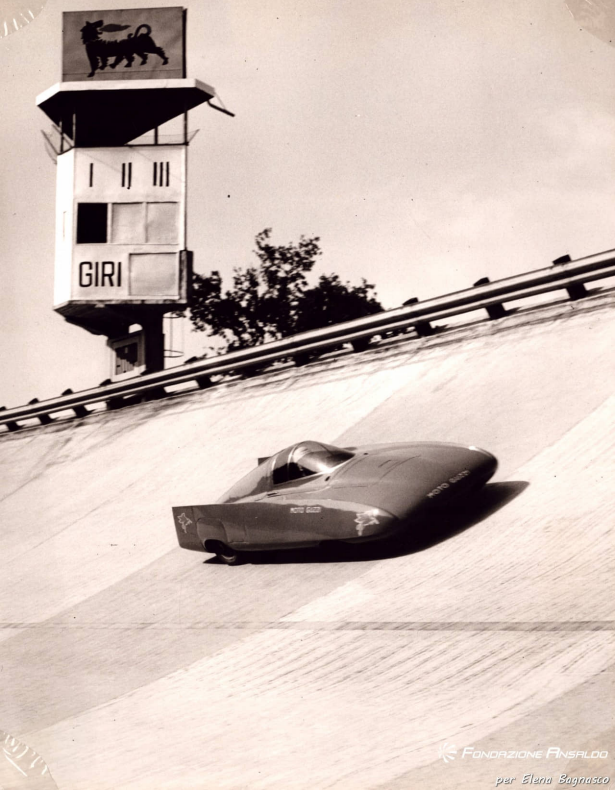


Francia • Comptel. **Da** i primi mesi di quest'anno, la Comptel, la prima casa di telefonia italiana, ha cominciato a vendere il suo nuovo apparecchio Comptel 1000, che ha un costo di 300 mila lire. L'azienda di viale Mazzini 3, a Milano, ha già venduto più di 10 mila apparecchi e ne ha ancora in magazzino 10 mila. Il Comptel 1000 è un apparecchio di tipo "push button", cioè a pulsanti, e ha un costo di 300 mila lire. L'azienda di viale Mazzini 3, a Milano, ha già venduto più di 10 mila apparecchi e ne ha ancora in magazzino 10 mila. Il Comptel 1000 è un apparecchio di tipo "push button", cioè a pulsanti, e ha un costo di 300 mila lire.



 **FONDAZIONE ANSALDO**

per Elena Bagnasco



FONDAZIONE ANSALDO

per Elena Bagnasco



MONZA - In corsa di svaioimento, sulla pista dell'autodromo, il tentativo di record delle sei ore del « Nibbio » Moto Grand, classe X 500 e carrozzata Shanghaiese. Più di Pirelli e Camparini.

GAZZETTA PADANA

AUTOMOBILISMO **Sel primati** **per il Nibbio 3-20**

MONZA, 30 settembre. Una vettura battuta ieri sulla pista dell'autodromo di Monza ad primati internazionali della classe automobilistica.

Questi i nuovi record: 300 miglia in 6 ore 57'30" alla media di km. 168,697; 5 ore percorrendo km. 466,666 alla media di km. 162,222; 4 ore 3 ore 47'30" alla media di km. 162,240; 500 miglia in 4 ore 57'30" alla media di km. 161,987; 6 ore percorrendo km. 470,027 alla media di chilometri 161,672; 1000 km. in 6 ore 57'30" alla media di km. 161,709.

Al volante si sono alternati l'ing. Piero Camparini e Arrigo Poggio. La marcia è stata fatta dalla scuderia « Orifoglio » di Genova, è scortata da una motocicletta con motore Grand 500 cc., progettata dall'ingegner Camparini.







LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

È questa la vettura italiana a Nibbio 7-a che sulla pista di Monza ha battuto ben 6 premi internazionali, alla guida dell'ing. Piero Caspanella e di Angelo Pagnan. La macchina, sotto Stanghellini con motore Quattri 20 cc. I suoi limiti sono: a) 200 miglia in ore 1.57.30; 1/5 alla media di 162.225; c) 100 Km. in ore 3.5.24; alla media di Km. 162.249; d) 100 miglia in 1 ore 58.20; 1/5 alla media di Km. 161.198; e) 100 Km. 978.007 alla media di Km. 161.675; f) 100 Km. in ore 3.10.40; 1/5 alla media di Km. 161.799.

obilgas



Mobiloil



FONDAZIONE ANSALDO

per Elena Bagnasco



STADIO

Records mondiali di un'auto dotata di motore Guzzi 350

MILANO, 19. — I piloti Campenella e Poggia della scuderia Grifone hanno battuto sul l'astello dell'Autodromo di Monza sei record internazionali di velocità con una macchina dotata di motore Guzzi 350 monocilindrico. I primati realizzati per la classe D, sono stati conseguiti sulle 300 miglia alla media di km. 162.349, sulle 500 alla media di km. 161.872, e sui mille alla media di km. 161.799. Nelle tre ore, race nel quale sono stati compiuti 162.349 chilometri di percorso, rispettivamente di chilometri 162.349, km. 161.872, e 161.799.

CORRIERE DELLA SERA

SULLA PISTA DI MONZA

Un'auto con motore Guzzi batte sei primati mondiali

La scuderia Campenella e Poggia della scuderia Grifone hanno battuto sul l'astello dell'Autodromo di Monza sei record internazionali di velocità con una macchina dotata di motore Guzzi 350 monocilindrico. I primati realizzati per la classe D, sono stati conseguiti sulle 300 miglia alla media di km. 162.349, sulle 500 alla media di km. 161.872, e sui mille alla media di km. 161.799. Nelle tre ore, race nel quale sono stati compiuti 162.349 chilometri di percorso, rispettivamente di chilometri 162.349, km. 161.872, e 161.799.

TUTTOSPORT

Sull'Autodromo di Monza

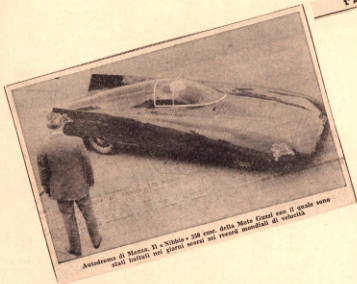
Sei record internazionali stabiliti da una macchina con motore Guzzi 350

I piloti Campenella e Poggia della scuderia Grifone hanno battuto sull'astello dell'Autodromo di Monza sei record internazionali di velocità con una macchina dotata di motore Guzzi 350 monocilindrico. I primati, realizzati per la classe D, sono stati conseguiti sulle 300 miglia alla media di km. 162.349, sulle 500 alla media di km. 161.872, e sui mille alla media di km. 161.799. Nelle tre ore, race nel quale sono stati compiuti 162.349 chilometri di percorso, rispettivamente di chilometri 162.349, km. 161.872, e 161.799.





L'ARENA



Autodromo di Monza. Il « Nibbio » 350 cmc. della Moto Guzzi con il quale sono stati battuti nei giorni scorsi sei record mondiali di velocità.



Corriere Sportivo



Questa è la Nibbia 109 durante il felice tentativo di primato sulla pista di Monza. La vettura è stata guidata dai piloti Cammarchia e Peggio di Genova. I primati sono stati realizzati sulle 100 miglia alla media di km. 161,630; sul 500 km. alla media di km. 162,245; sulle 100 miglia alla media di km. 161,139; nelle 3 ore, nella 6 ore e nel 1.000 km. le medie sono state rispettivamente di: km. 161,275, km. 161,675, km. 161,790.

