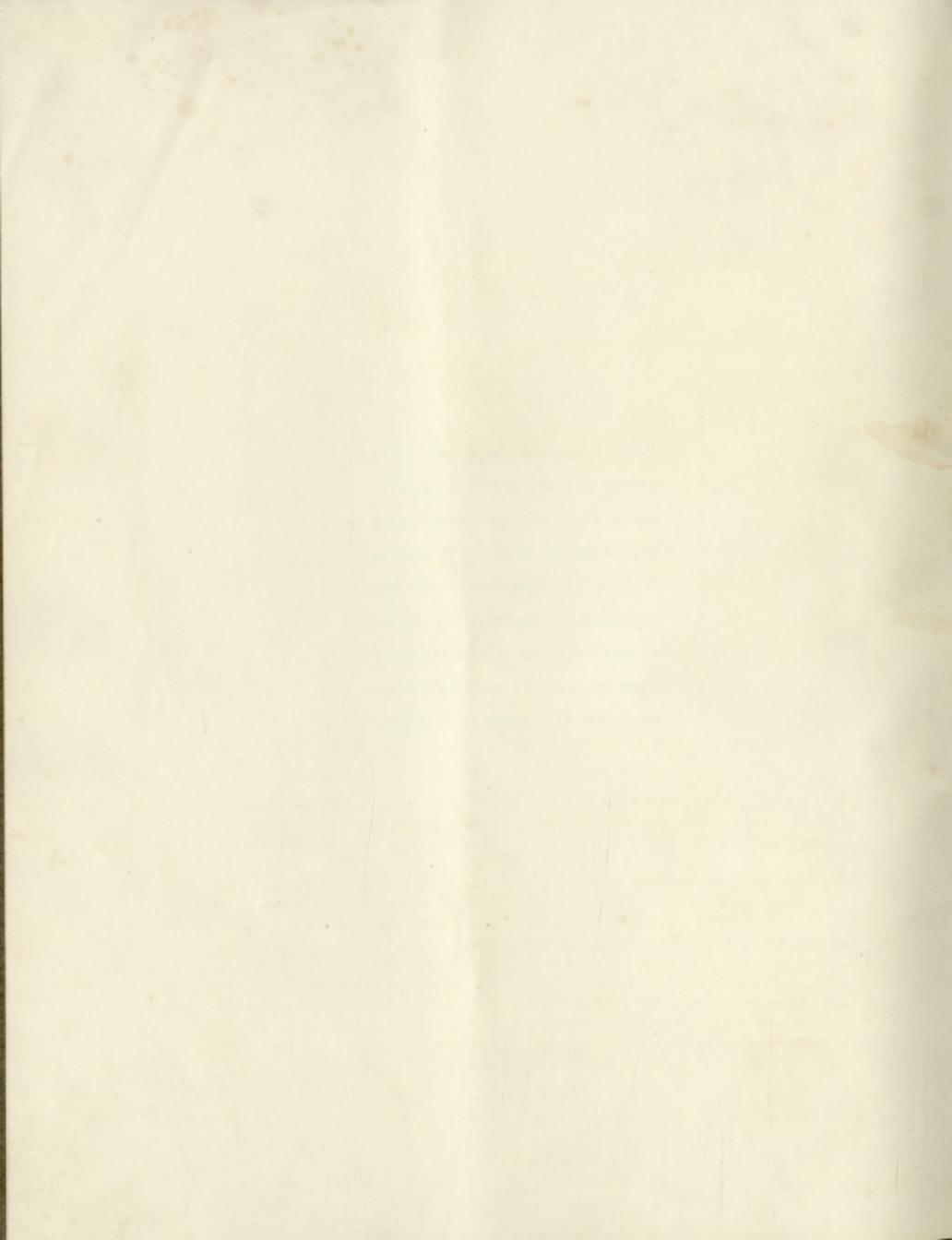


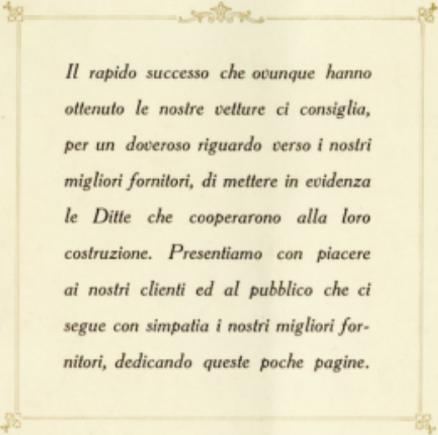
A blue diamond-shaped logo with a gold border, containing the word "ANSALDO" in gold, stylized, uppercase letters. The logo is centered within a larger gold rectangular border on a textured, olive-green background.

ANSALDO

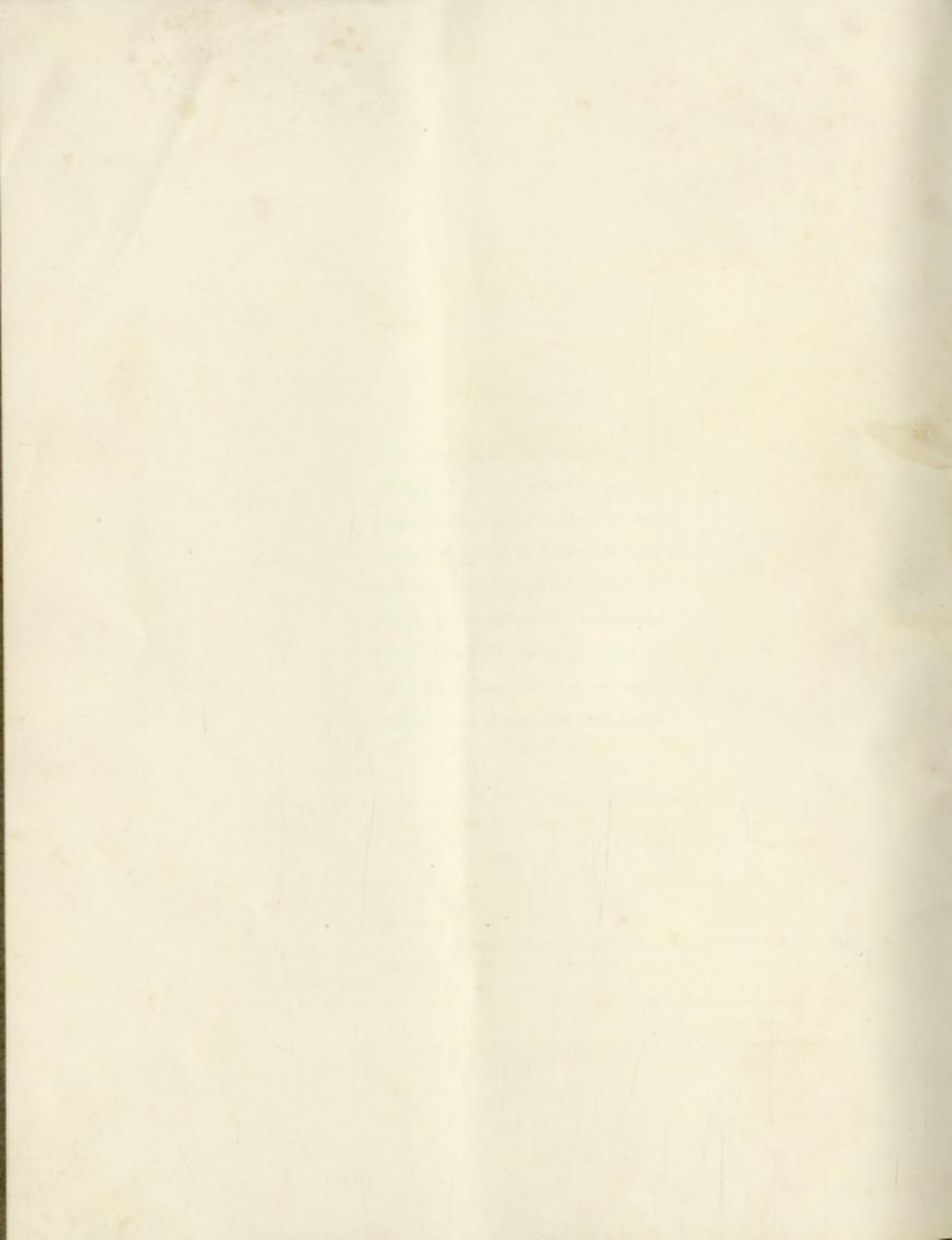


Società Anonima  
AUTOMOBILI ANSALDO  
TORINO  
Italia





*Il rapido successo che ovunque hanno ottenuto le nostre vetture ci consiglia, per un doveroso riguardo verso i nostri migliori fornitori, di mettere in evidenza le Ditte che cooperarono alla loro costruzione. Presentiamo con piacere ai nostri clienti ed al pubblico che ci segue con simpatia i nostri migliori fornitori, dedicando queste poche pagine.*





S. A. AUTOMOBILI ANSALDO  
TORINO  
STABILIMENTO DI CORSO PESCHIERA

## LE VETTURE ANSALDO

Le ragioni della grande e rapida diffusione delle vetture Ansaldo debbono ricercarsi nelle eccellenti qualità loro.

Le vetture Ansaldo sono robuste, marcano con grande velocità e regolarità, sono pronte ed elastiche nelle riprese, superano meravigliosamente le salite, tengono la strada in modo perfetto e sono dotate di ottimi freni.

Questi requisiti, molto apprezzati dal pubblico, sono stati fino ad oggi la caratteristica quasi esclusiva delle grosse macchine di alto prezzo e di costosa manutenzione; le Ansaldo

posseggono questi requisiti pur essendo di costo non elevato, di facile manutenzione ed economiche nell'esercizio.

Le Ansaldo sono note per i materiali sceltissimi, tutti rigorosamente provati ed analizzati, per la lavorazione scrupolosa e perfetta di tutte le loro parti, che subiscono controlli dettagliati e continui, per le prove serie eseguite sui motori loro e su di esse stesse prima della consegna al cliente.

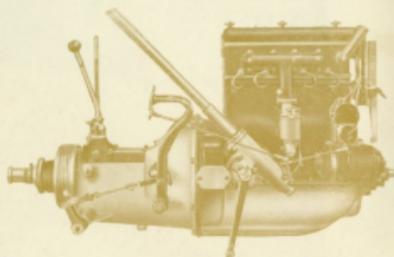
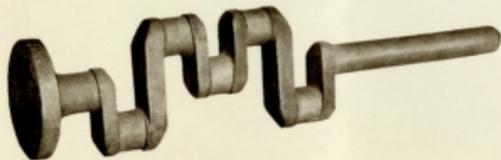
Tutto ciò è garanzia della costante bontà dei prodotti.

GIO. FOSSATI & C.

SOCIETÀ ANONIMA

GRANDI FUCINE ITALIANE

SESTRI Ponente



### I MOTORI ANSALDO A QUATTRO CILINDRI

I motori a quattro cilindri Ansaldo sono costruiti in due tipi: il tipo 4 C più economico ed il tipo 4 C S con 2 litri di cilindrata.

I cilindri sono fusi in un solo blocco col basamento.

La distribuzione è del tipo a valvole in testa, inclinate, con testa dei cilindri riportata; questa disposizione, che per prima l'Ansaldo ha adottato, con grande successo, nei motori di serie, accresce la potenza del motore e il rendimento, e facilita assai la

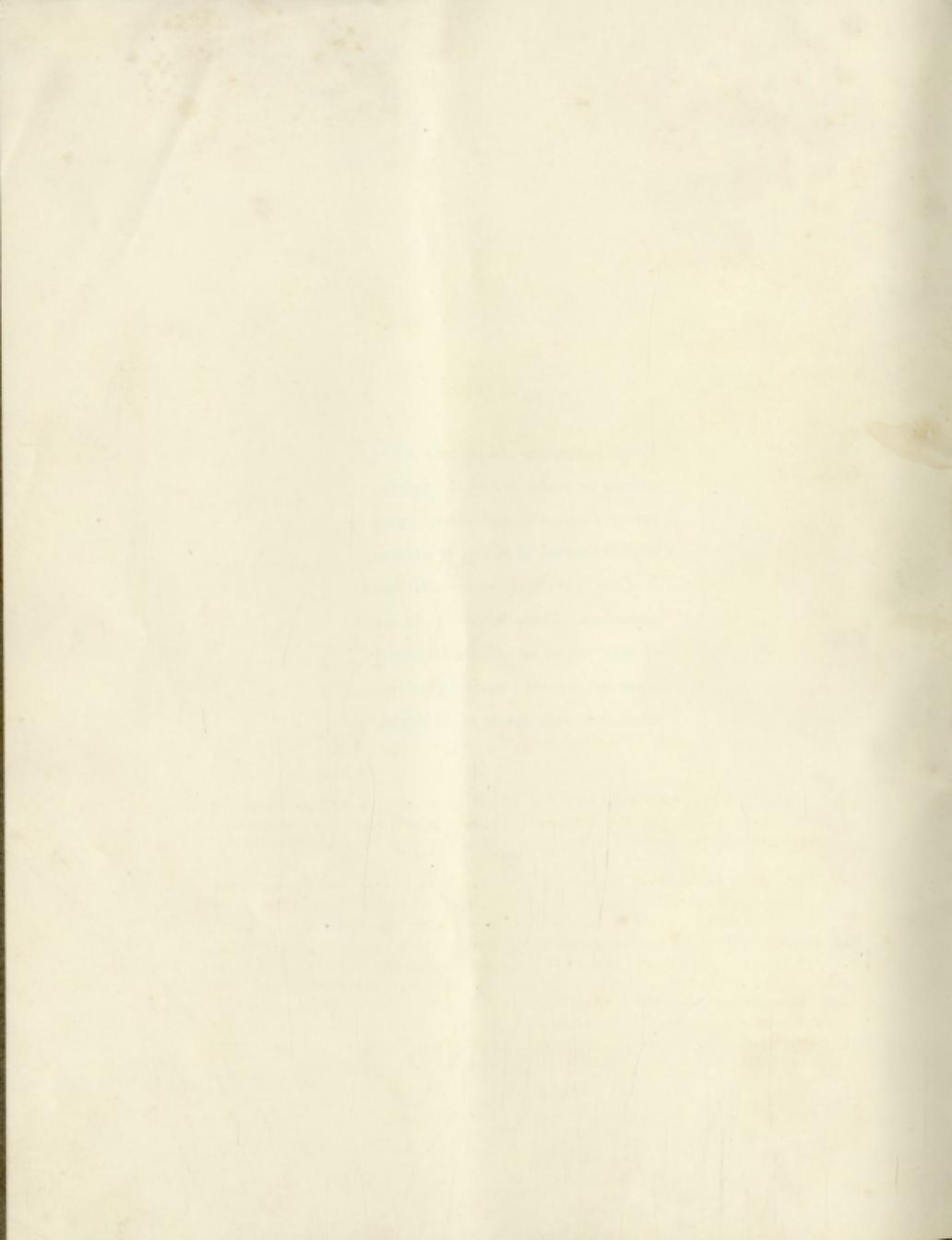
manutenzione degli organi della distribuzione.

Con cura particolare è stata studiata la lubrificazione che è sotto pressione, come conviene ad un motore ad alto regime, quale è il motore Ansaldo. La circolazione dell'acqua di raffreddamento è assicurata da una pompa centrifuga.

La frizione, del tipo a secco con un solo disco d'acciaio su ferodo, ed il cambio di velocità, a tre velocità avanti e marcia indietro, sono collegati al motore, col quale formano un blocco unico di aspetto elegante.



ANSALDO

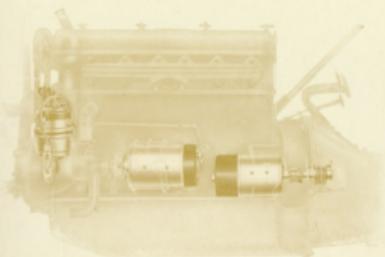


FABBRICA ITALIANA



MILANO

STABILIMENTI: SESTO S. GIOVANNI



EQUIPAGGIAMENTI ELETTRICI  
PER AUTOMOBILI

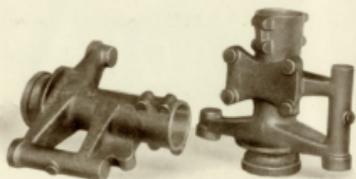
### I MOTORI ANSALDO A SEI CILINDRI

Il motore a sei cilindri, pur non allontanandosi dalle caratteristiche fondamentali che hanno assicurato il successo del quattro cilindri, tuttavia rappresenta un tipo di motore specialmente adatto per vetture da grande turismo, veloce, pronto ed elastico nelle riprese.

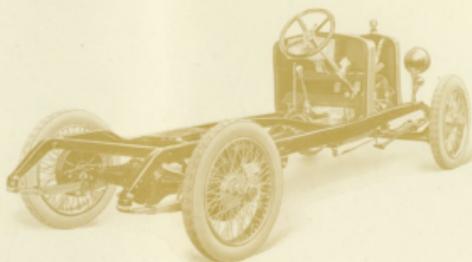
Anche qui i cilindri sono fusi in un solo blocco col basamento e la distribuzione è a

valvole in testa, inclinate, con testa dei cilindri riportata.

A differenza però del motore a quattro cilindri, in cui l'accensione è prodotta da un magnete ad alta tensione, nel motore a sei cilindri la corrente per l'accensione è fornita, mediante un distributore, dalla batteria di accumulatori, continuamente caricata dalla dinamo, azionata dal motore.



FONDERIA MILANESE DI ACCIAIO



## GLI CHASSIS ANSALDO - I VARI TIPI

### I VARI TIPI DI CHASSIS.

Gli chassis quattro cilindri Ansaldo sono di due tipi: il normale con motore tipo 4 C e lo sport con motore tipo 4 C S.

Gli chassis a sei cilindri vengono costruiti in due tipi che si differenziano per la diversa lunghezza del telaio. Il chassis normale, con telaio lungo, è adatto per carrozzerie a sei posti, mentre quello con telaio corto viene costruito per vetture tipo sport con carrozzeria a cinque posti.

### IL TELAIO.

Il telaio, assai robusto, è in lamiera d'acciaio stampata.

### LA TRASMISSIONE.

La trasmissione è effettuata mediante albero con due giunti cardanici.

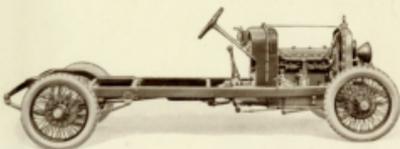
### IL PONTE POSTERIORE.

Il ponte posteriore, di lamiera d'acciaio stampata, racchiude il differenziale e il gruppo conico: il gruppo conico è munito di dentatura elicoidale.



"ANSALDO", SOCIETÀ ANONIMA  
GENOVA

STABILIMENTO MECCANICO  
SAMPIERDARENA



I FRENI.

I freni montati sul chassis quattro cilindri sono due; uno, a mano, agisce sul cambio, l'altro, comandato per mezzo di pedale, agisce sulle ruote posteriori; però, a richiesta del cliente, possono applicarsi i freni anche sulle ruote anteriori: in tal caso questi sono comandati dallo stesso pedale che comanda i freni sulle ruote posteriori.

Tutti gli chassis 6 cilindri oltre al freno sul cambio hanno il freno a pedale agente sulle quattro ruote.

I freni Ansaldo sono compensati e facilmente regolabili: essi sono notevoli per la loro grande semplicità, dolcezza e progres-

sività di funzionamento, unite a grande robustezza ed efficacia.

I COMANDI.

Le leve di comando del cambio e del freno a mano sono disposte al centro a sinistra del conduttore, rendendo così possibile costruire le vetture con due porte anteriori apribili.

L'IMPIANTO ELETTRICO  
E GLI ACCESSORI.

Gli chassis Ansaldo sono forniti di un completo impianto elettrico per illuminazione, avviamento e segnalazione, di contaghiometri e indicatore di velocità, e di orologio.

TRADE

**NEVERLEEK**

MARK

TESSUTO IMPERMEABILE PER CAPOTE

SOLI FABBRICANTI

**F. S. CARR COMPANY**  
BOSTON

DETROIT, MICH - FRAMINGHAM, MASS - NEW-YORK - ATLANTA - St LOUIS



*Agente Generale per l'Italia*  
**PAOLO CASALOTTO**  
*Via Principe d'Acaia, n. 20*  
TORINO

## LA CARROZZERIA DELLE VETTURE ANSALDO

La carrozzeria delle vetture Ansaldo è stata studiata con ogni cura per ottenere oltre che una linea slanciata ed elegante, anche una carrozzeria che presenti, per i vari tipi di vettura, le maggiori comodità.

La linea delle nuove carrozzerie Ansaldo è del tipo più moderno; essa è tale che conferisce alle vetture un aspetto particolarmente elegante, che le distingue dalle altre vetture della loro classe.

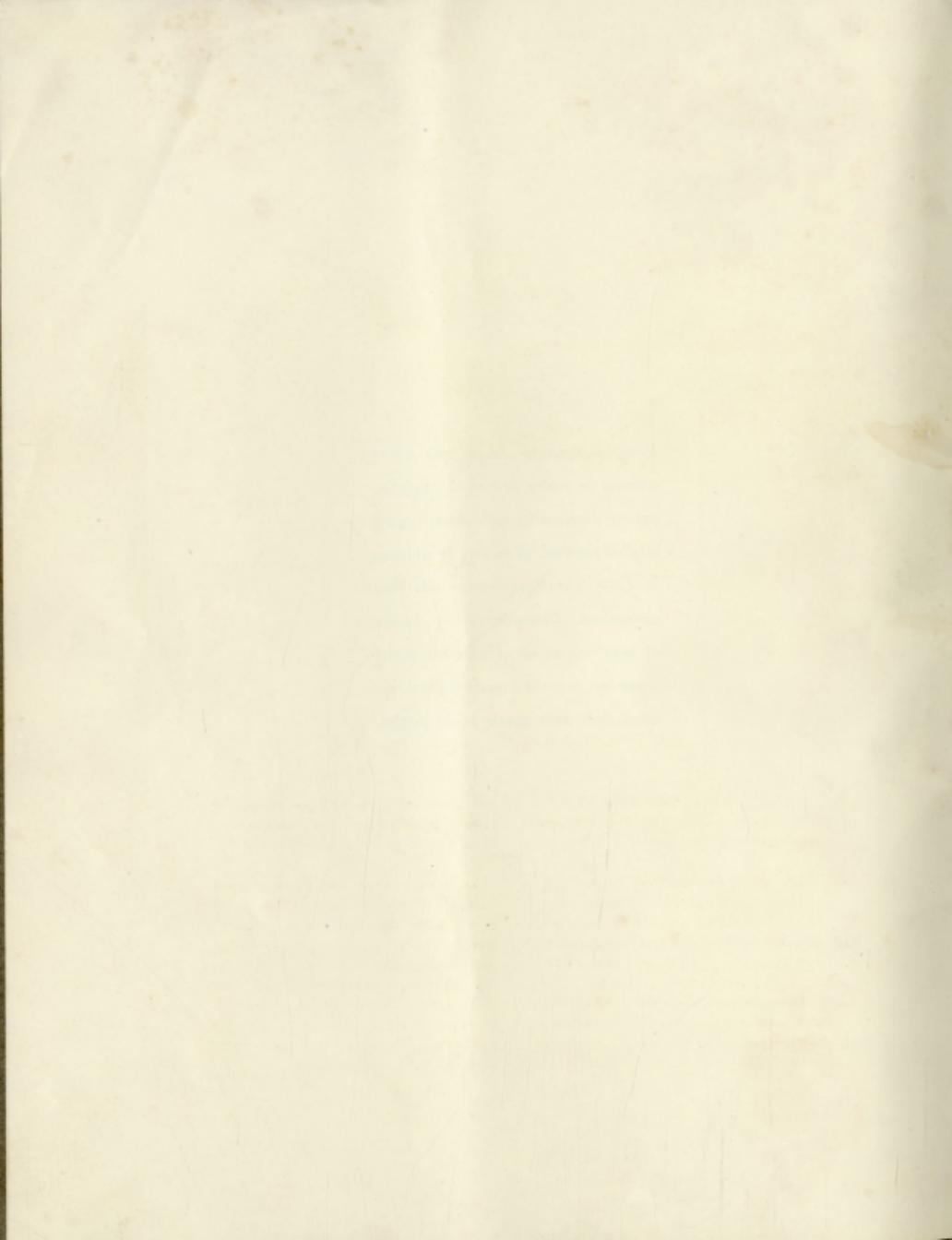
Non solo per l'aspetto esterno però le vetture Ansaldo sono notevoli, ma anche per

la cura speciale che è stata posta nello studio e nella costruzione di tutte le loro singole parti, per far in modo che esse armonizzino perfettamente colla linea della carrozzeria. I dettagli curati in ogni loro più minuto particolare aggiungono alle vetture Ansaldo nuovo pregio ed attrattiva.

La linea filante delle carrozzerie, il basso centro di gravità, l'ampia carreggiata e la ottima distribuzione del peso insieme all'accurata costruzione delle vetture, rendono comodo viaggiare con vetture Ansaldo anche alle velocità più elevate.

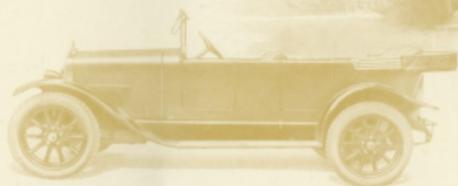


ANALDO





Montate DUNLOP  
E SARETE SODDISFATTI



#### TORPEDO SU CHASSIS NORMALE 4 CILINDRI TIPO "4 C.,"

Il Torpedo a cinque posti su chassis 4 cilindri normale è stato studiato in modo da avere un tipo di carrozzeria adatto per una vettura di uso corrente e di potenza non molto elevata. I dettagli di forma di questo Torpedo sono stati realizzati in modo da fornire la massima comodità ai viaggiatori,

ottenendo insieme una linea elegante e piacevole.

La guarnizione del Torpedo è in fine pelle nera o fantasia. La capote posta su questo tipo di Torpedo, come quella degli altri Torpedo Ansaldo, è elegante e di forma armonizzante perfettamente collo stile della carrozzeria.



Rag. A. G. ROSSI

FORNITURE PER CARROZZERIE

TORINO Uffici: Corso Vinzaglio, 36  
Officine: Corso Duca di Genova, 61 & 62



#### GUIDA INTERNA SU CHASSIS NORMALE 4 CILINDRI TIPO "4 C."

Una vettura di speciale attrattiva per la sua linea sobria ed elegante è la Guida interna.

Due grandi e comode porte anteriori permettono una facile entrata. I sedili anteriori sono due separati; essi sono costituiti da poltroncine ribaltabili in modo da permettere il passaggio nella parte posteriore della vettura.

L'interno, assai ampio, è guarnito con

fine panno; il tappeto, le tendine di seta e gli altri dettagli sono di ottimo gusto e armonizzano col colore dell'insieme, conferendo alla vettura un aspetto molto signorile. Gli alza vetri automatici permettono di alzare e abbassare i vetri senza sforzo e dar loro la posizione desiderata.

Questo modello di vettura, a carattere personale, offre un mezzo di trasporto particolarmente elegante ed adatto sia per città che per campagna.



Casa fondata nel 1858

**BERRY BROTHERS** INC.

LA PIÙ GRANDE E PIÙ COMPLETA  
FABBRICA DI VERNICI E COLORI DEL MONDO

DETROIT, Mich. U. S. A.

**MAURIZIO CASALOTTO**

*Agente Generale per l'Italia,  
Svizzera, Spagna e Oriente Europeo*

TORINO - VIA ARCIVESCOVADO, 10

*Fornitrice delle più importanti Fabbriche di  
Automobili degli Stati Uniti e d'Europa*



### COUPÉ SU CHASSIS NORMALE 4 CILINDRI TIPO " 4 C. „

Come la Guida interna, il Coupé costruito dall'Ansaldo è caratteristico per la sua forma. La tappezzeria interna in panno è completata da finimenti di lusso e tendine di seta. I posti anteriori sono guarniti di pelle e su di essi

può essere disteso un tendelet arrotolabile, applicato alla vettura.

È questa la vettura di città elegante e di lusso, assai apprezzata da chi desidera una vettura con caratteri di distinzione speciali.

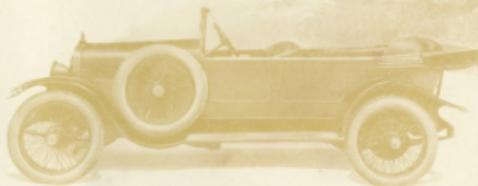


# R-A-F

RUOTA SMONTABILE  
CHIUSURA AUTOMATICA VISIBILE

Compagnie d'Applications Mecaniques  
PARIS - 15, Avenue de la Grande Armée

Agente Generale per l'Italia  
**ALBERTO DEMICHELIS**  
TORINO - VIA GOITO, 2  
Telef. 42-189



## TORPEDO DI LUSSO SU CHASSIS SPORT 4 CILINDRI TIPO "4 CS."

Per soddisfare poi alle esigenze degli amanti dell'automobilismo la Casa costruisce sopra il chassis 4 cilindri tipo sport una carrozzeria Torpedo, che per la sua robustezza, e per le particolari sue caratteristiche costruttive può rispondere a tutte le esigenze dello « sportman ».

A differenza delle vetture precedenti, che

sono fornite di porta ruota posteriore, su questa vettura è montato un porta bagagli posteriore; la ruota di scorta è posta sul parafrangente anteriore. La ruota sul parafrangente è disposta in modo da non impedire affatto l'apertura degli sportelli.

I sedili anteriori di questo torpedo sono spostabili.



TAPPETIFICIO NAZIONALE  
GIOVANNI PARACCHI  
TORINO - STRADA PIANEZZA, 17



#### TORPEDO DI LUSSO SU CHASSIS 6 CILINDRI TIPO "6 A.,

Assai notevole è il Torpedo montato sul chassis normale a 6 cilindri. La linea della carrozzeria, date le maggiori dimensioni dello chassis, è particolarmente elegante e spaziosa, tanto che questo Torpedo non può temere confronti con le migliori vetture del genere.

Esso è costruito con sei comodi posti, di cui due su strapuntini, ed è fornito di porta bagagli posteriore e porta ruota sul parafrangente

anteriore.

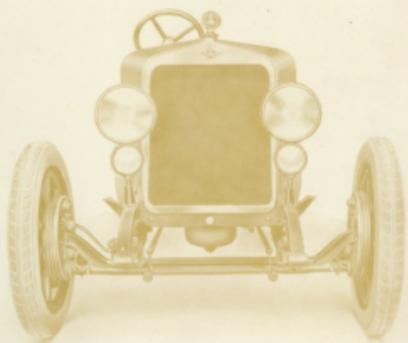
Questo Torpedo è la vettura elegante, di vera soddisfazione, che offre tutti i perfezionamenti e tutte le comodità che gli amanti del grande turismo desiderano.

Lo chassis sei cilindri di tipo corto è carrozzato con un torpedo tipo sport a cinque posti, che conserva le caratteristiche del tipo precedente.



FABBRICA ITALIANA  
RADIATORI PER AUTOMOBILI

TORINO (29) - Via Salbertrand, 12 (Tesoriera)  
Telefono 41-021



TRIONFI DELLA VETTURA ANSALDO

17 Gennaio 1921	GRAN PREMIO D'INVERNO - Italia - Cat. 2000 cmc.	1° Ansaldo
8 Maggio 1921	PARMA POGGIO DI BERCEO - Italia - Cat. 2000 cmc.	1° Ansaldo
22 Maggio 1921	CIRCUITO DEL GARDA - Italia - Cat. 2000 cmc.	1° Ansaldo
19 Giugno 1921	COPPA DELLA CONSUMA - Italia - Cat. 2000 cmc.	1° Ansaldo
24 Luglio 1921	CIRCUITO DEL MUGELLO - Italia - Cat. 2000 cmc.	1° Ansaldo
29 Settembre 1921	CORSA MONTENERO - Italia	1° Ansaldo



FABBRICHE RIUNITE  
WAY - ASSAUTO

SOCIETÀ ANONIMA

STABILIMENTO E AMMINISTRAZIONE IN **ASTI**

16-18 Ottobre 1921		
COPPA DEL LAZIO - Italia		1° Ansaldo
26 Dicembre 1921		
LONDRA EXETER E RITORNO - Inghilterra		1° Ansaldo
Maggio 1922		
SETTIMANA SARDA - Italia - Cat. 2000 cmc.		1° Ansaldo
11 Giugno 1922		
COPPA DELLA CONSUMA - Italia - Cat. 2000 cmc.		1° Ansaldo
11 Giugno 1922		
COPPA DELLA FAUCILLE - Svizzera - Categoria fino a 2 litri $\frac{1}{2}$ ,		1° Ansaldo
18 Giugno 1922		
BROOKLAND - Inghilterra - Cat. da 1500 a 2500 cmc.		1° Ansaldo
25 Giugno 1922		
S P A - Belgio - Cat. 2000 cmc.		1° Ansaldo



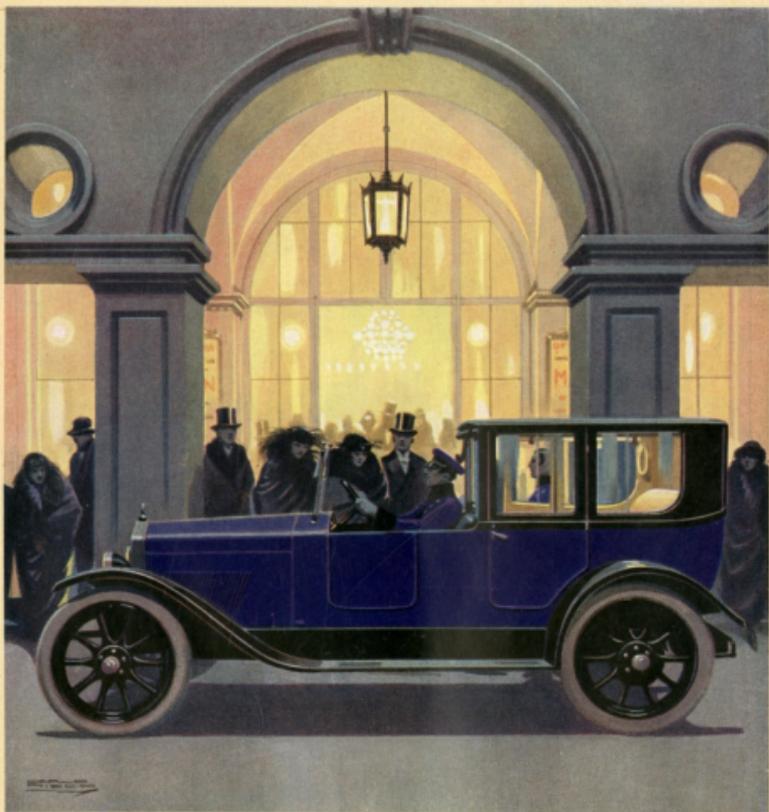
SOCIETÀ ITALIANA  
LUCE E MAGNETI  
ANONIMA CON CAPITALE L. 2.000.000  
TORINO

Ufficio Vendita: Via Belliore, 3

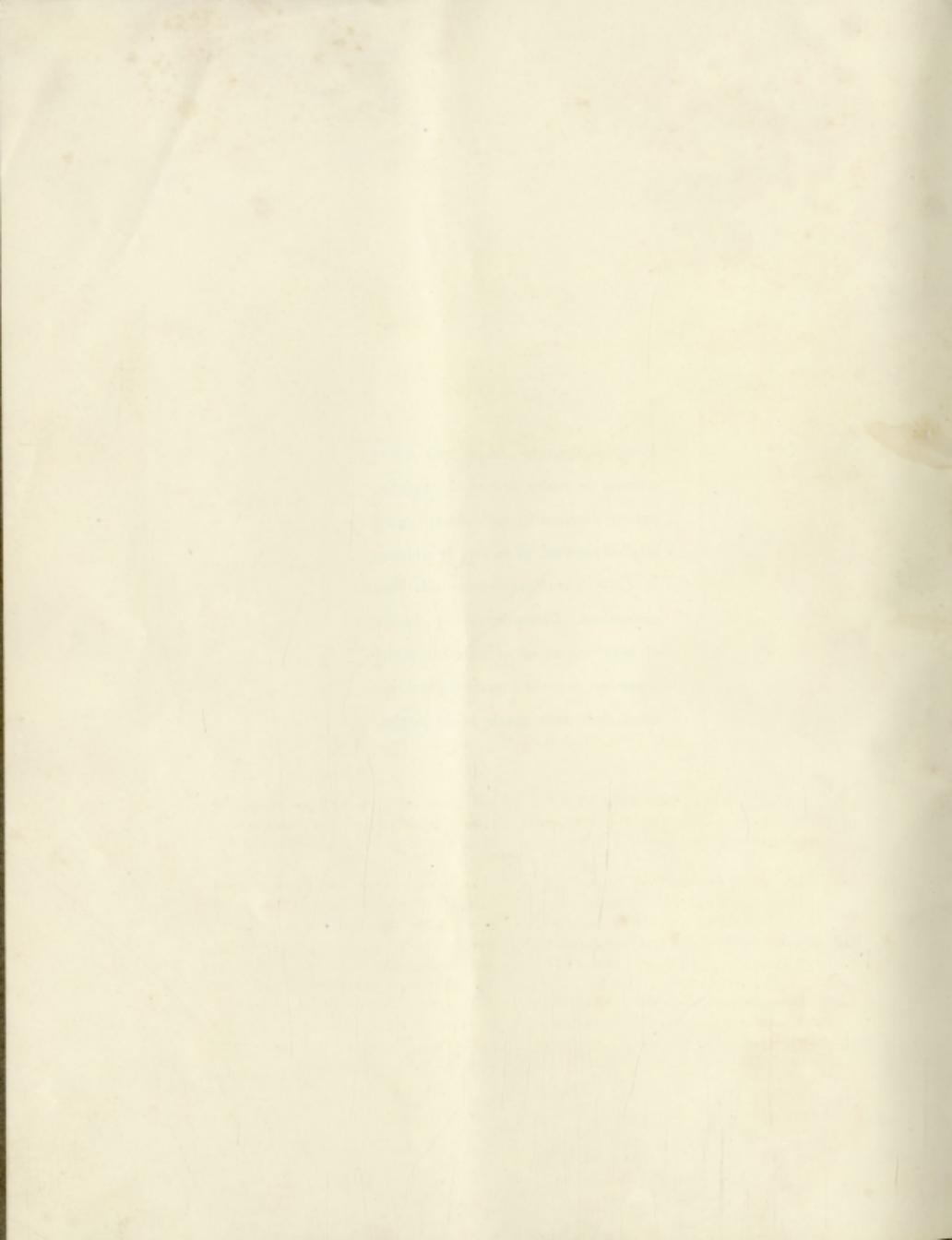
Stabilimento: Via Aosta, 3

PROIETTORI ELETTRICI

9 Luglio 1922	COURSE DU GURNIGEL - Svizzera - Cat. da 1500 a 2500 cmc.	1° Ansaldo
9 Luglio 1922	O S T E N D E - Belgio - Cat. 2000 cmc.	1° Ansaldo
23 Luglio 1922	S U S A M O N C E N I S I O - Italia - Cat. 2000 cmc.	1° Ansaldo
30 Luglio 1922	CORSA DEL KLAUSEN - Svizzera	1° Ansaldo
11-21 Agosto 1922	C O P P A D E L L E A L P I - Italia - Cat. 2000 cmc.	1° Ansaldo
3 Settembre 1922	CORSA SALITA ZUGERBERG - Svizzera	1° Ansaldo
22 Aprile 1923	DORNACH - GEMPEN - Svizzera - Cat. Turismo	1° Ansaldo



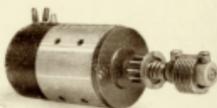
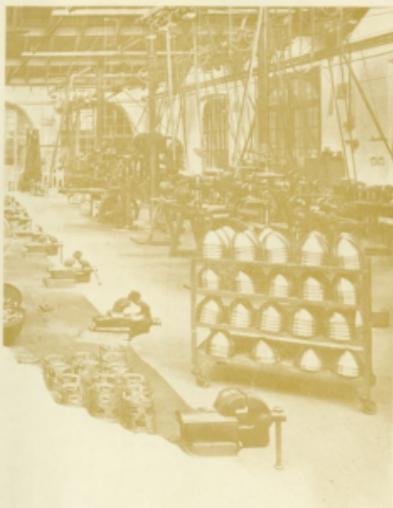
ANSALDO



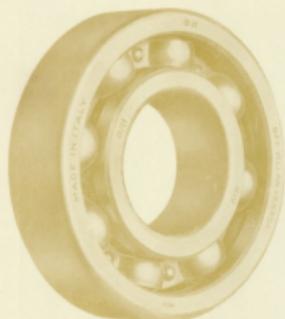
SOCIETÀ ITALIANA  
**LUCE E MAGNETI**  
ANONIMA CON CAPITALE L. 2.000.000  
**TORINO**

Ufficio Vendita: Via Belfiore, 3  
Stabilimento: Via Aosta, 8

EQUIPAGGIAMENTI ELETTRICI



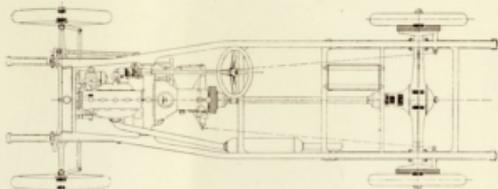
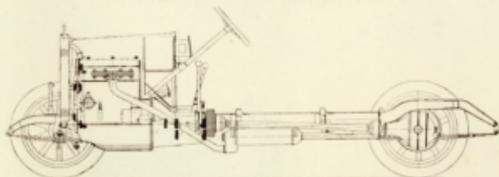
- |                |                          |              |                                      |            |
|----------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|------------|
| 13 Maggio 1923 | PARMA POGGIO DI BERCEO   | - Italia -   | Cat. 2000 cmc.                       | 1° Ansaldo |
| 20 Maggio 1923 | SORRENTO SANT'AGATA      | - Italia -   | Cat. 1500-2000 cmc.                  | 1° Ansaldo |
| 31 Maggio 1923 | BOLOGNA ROCCA DI ROFFENO | - Italia -   | Cat. 2000 cmc.                       | 1° Ansaldo |
| 10 Giugno 1923 | CIRCUITO DEL MUGELLO     | - Italia -   | Cat. fino a 2000 cmc.                | 1° Ansaldo |
| 17 Giugno 1923 | COPPA DELLA CONSUMA      | - Italia -   | Cat. Turismo fino a 2000 cmc.        | 1° Ansaldo |
| 22 Luglio 1923 | SUSA MONCENISIO          | - Italia -   | Categoria Turismo 2000 cmc.          | 1° Ansaldo |
| 29 Luglio 1923 | CORSA DEL KLAUSEN        | - Svizzera - | Cat. Turismo e Cat. Sport dilettanti | 1° Ansaldo |



SOCIETÀ ANONIMA  
OFFICINE DI VILLAR PEROSA

Amministrazione: TORINO - Via Nizza, 154

Stabilimenti: TORINO - VILLAR PEROSA



5-15 Agosto 1923

COPPA DELLE ALPI - Italia - Cat. 2000 cmc. 1° Ansaldo

16-20 Agosto 1923

GRANDE SETTIMANA AUTOMOBILISTICA DI EVIAN LES BAINS - Svizzera 1° Ansaldo

26 Agosto 1923

CORSA MONTENERO - Italia 1° Ansaldo

23 Settembre 1923

CORSA IN SALITA DELL'HOLLEMBURG - Carinzia - Cat. Turismo 2000 cmc. 1° Ansaldo

30 Settembre 1923

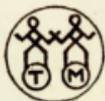
VERMICINO ROCCA DI PAPA - Italia - Cat. Vetture di serie 1° Ansaldo

4 Novembre 1923

TOLENTINO - COLLE DI PATERNO - Italia - Cat. fino a 2000 cmc. 1° Ansaldo

18 Novembre 1923

SILAKAT'S - NEK - Sud Africa - Cat. Turismo 1° Ansaldo



## STABILIMENTI DI DALMINE

Società Anonima - Capitale L. 45.000.000 versato

SEDE LEGALE  
MILANO

DIREZIONE e OFFICINE  
a DALMINE (Bergamo)

TUBI "MANNESMANN,,



### AGENZIE DELL'ANSALDO IN ITALIA

— FEBBRAIO 1924 —

#### PIEMONTE

TORINO Via S. Quintino, n. 28  
Sig. Renzo Bechis.

BIELLA Via XX Settembre, n. 23  
Sig. Felice Fossati.

VERCELLI Via Carlo Alberto, n. 31  
Garage Cugini Garella.

NOVARA Corso Carlo Alberto, n. 29  
Sig. Ulrico Busoni.

ALESSANDRIA Corso Roma, n. 26  
Sig. Raimondo Pelletta.

MONDOVI Piazza Cesare Battisti, n. 1  
Sig. Virgilio Denina.

CUNEO Via XX Settembre  
Garage Internazionale.

SAVIGLIANO Autotrasporti  
Ditta Musso & Borello.

#### LOMBARDIA

MILANO Viale Magenta, n. 13-15  
American Garage.

MONZA Ditta Nessi.

BUSTO ARSIZIO Sig. Gian Luigi Lualdi.

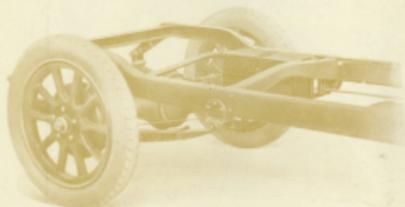
VARESE Angolo Via Carcano, n. 1  
Sig. Cesare Colli.

COMO Viale Lecco, n. 3  
Soc. Volta - Volpi Scalini & C.



SOC. GENERALE ACCUMULATORI ELETTRICI

“ TUDOR ”



*Agenzie in tutte le principali città del mondo*

BRESCIA Via Giordano Bruno, n. 49-51  
Garage Moderno.

CASALMAGGIORE Sig. Sassi Garibaldi.

### VENETO

PADOVA Via Garibaldi, n. 21  
Sig. Arrigo Ferasin.

VERONA Noleggio Automobili, Porfoni Bra  
Sig. Ogniben Alvera.

MESTRE Garage Auto Agricolo  
Sig. Pietro Allibrante.

TREVISO Via Manin, 47  
Sig. Virginio Appiani.

ODERZO Sig. Romano Talon.

BELLUNO Sig. Umberto Rugolo.

UDINE Piazza Umberto I.  
Sig. Antonio De Belgrado.

### VENEZIA TRIDENTINA

TRENTO Via Alto Adige, n. 2  
Sig. Ettore Mayr.

BOLZANO Via del Mercato  
Internazionale Garage  
Louis Remenater.

### LIGURIA

GENOVA Via Felice Romani, n. 2 R  
Sigg. Rocca & C.

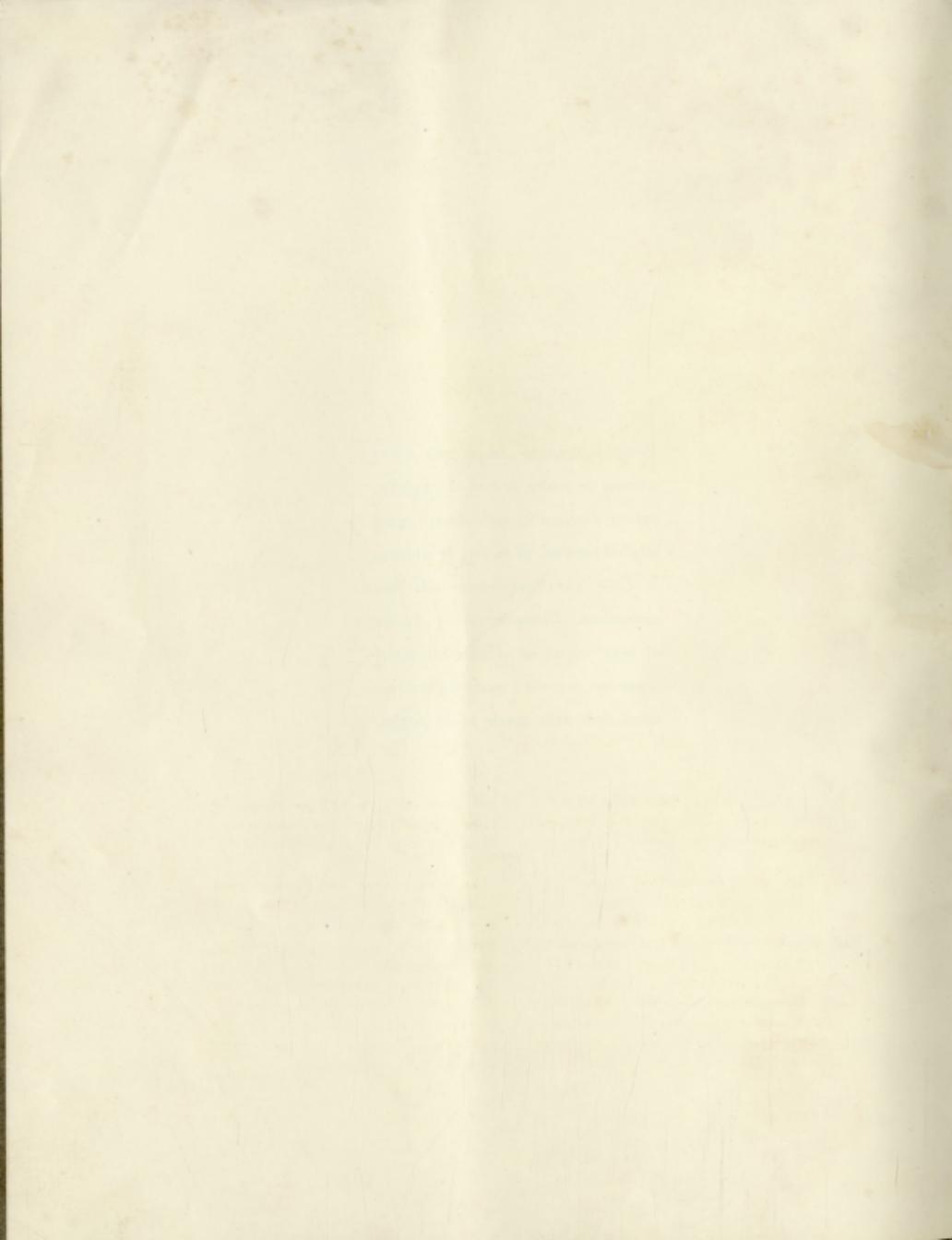
IMPERIA Piazza Rondò  
Sig. Rovere Giovanni.

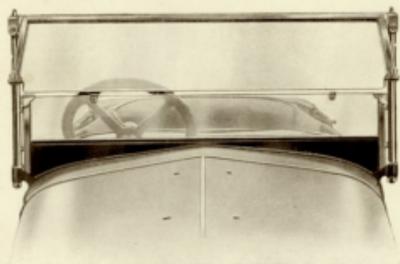
CHIAVARI F.lli Cantero.

SPEZIA Via Chioldo  
Auto Garage F. Valle.



ANSALDO





Ditta JACOPO FRANCO

TORINO

VIA NAPIONE, 26

Telefono 16-73

CRISTALLI PER AUTOMOBILI



### EMILIA

- BOLOGNA Via Aurelio Saffi, n. 14  
Sigg. Ninci & Spadoni.
- PIACENZA Via G. Taverna, n. 35  
Sig. Ettore Lodigiani.
- PARMA Via Romagnosi, n. 23  
Sig. Alberto Buratti.
- REGGIO EMILIA Barriera S. Stefano  
Sigg. Neri & Franzoni.
- MODENA Corso Umberto I.  
Sig. Luigi Galantini.
- FERRARA Via S. Romano, n. 106  
Sig. Amadio Timaleone.
- RAVENNA Vico Corradini, n. 7  
Auto Garage L. Buranelli & C.
- FORLÌ Corso Vitt. Emanuele, n. 17  
Sig. Graziani Fausto.

### TOSCANA

- FIRENZE Via del Prato, 4  
Auto Garage Excelsior  
Sigg. Lotti & Avv. Ducci.
- LIVORNO Via dei Greci, n. 4  
Sig. Opimio Bonsignori.
- SIENA Via Ricasoli, n. 38  
Sigg. Terziani & Cantucci.
- AREZZO Via Cisalpino, n. 14  
Sig. Cherici Cav. Uff. Avv. Ascanio.
- PORCARI (Lucca) Sigg. Fenili & Piegai.

### MARCHE

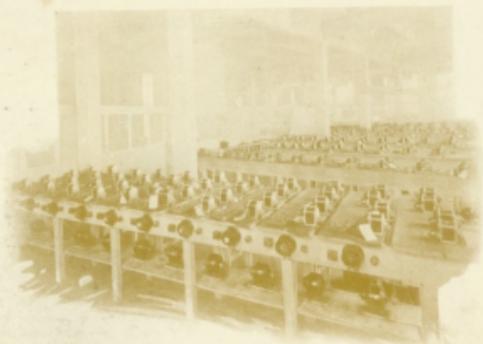
- ANCONA Corso Vitt. Emanuele, n. 53  
Sig. Cav. Enrico Coppi.
- PESARO Via Lazzaretto  
Sigg. Fratelli Benelli.

FABBRICA ITALIANA



MILANO

STABILIMENTI: SESTO S. GIOVANNI



EQUIPAGGIAMENTI ELETTRICI  
PER AUTOMOBILI

MACERATA Auto Garage  
A. Rampichini & C.

ASCOLI PICENO Studio Elettro-Industriale  
Sig. Prof. Menghi Cav. Andrea.

**L A Z I O**

R O M A Via Umbria, n. 15  
Sigg. Lotti & Avv. Ducci.

CIVITAVECCHIA Viale della Vittoria, n. 25  
Sig. Barbani Dottor C.

**A B R U Z Z I**

LORETO APRUTINO (Teramo)  
Ditta Zopito Rusciti & Figli.

**ITALIA MERIDIONALE**

N A P O L I Via Alabardieri, n. 8  
Soc. "A.L.M.E.A."

BENEVENTO  
Sigg. Vincenzo Zoppoli & Orazio Rummo.

B A R I Via Putignano, 110  
Sigg. Ruocco & C.

C O S E N Z A Via Mazzini  
Soc. "S.T.I.A."

CATANZARO Marchese De Riso.

**S I C I L I A**

P A L E R M O Via Rosolino Pilo, n. 13  
Sig. G. Rivera Basile.

**S A R D E G N A**

S A S S A R I Sig. Tomaso Viale.



SOCIETÀ ANONIMA  
RUOTIFICIO ITALIANO

TORINO  
VIA VOCHIERI, 8



AGENZIE DELL'ANSALDO ALL'ESTERO

— FEBBRAIO 1924 —

*SVIZZERA*

GINEVRA Rue du Léman, n. 5

Charles Nigg.

LOSANNA Auto Garage W. Zwelgart.

YVERDON (Vaud) Charles Calame.

FRIBURGO Auto Garage F. Stuchy.

NEUCHÂTEL Franck, Margot, Bernard S.A.

CHAUX DE FONDS (Neuchâtel) Schanchy.

BERNA Auto Garage Brand & Krebs.

SCIAFFUSA Chr. Beyer.

BIENNE Auto Garage A. Kirchoffer.

ZURIGO Auto Garage Kessler.

GINEVRA (Riva Sinistra) Rue V. Hugo

Garage du Pampalais.

*FRANCIA*

PARIGI 61, Avenue Wagram

Soc. An. des Etablissements Barbecot.

GRENOBLE (Isère) Cours St. André

Ricou Grand Garage.

NIZZA Rue Delille, n. 31

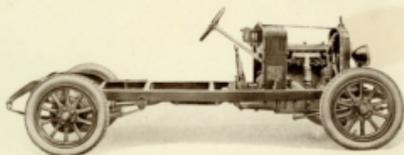
Garage Métropolitain, C. Sylvant.



SOCIETÀ NAZIONALE  
delle OFFICINE di SAVIGLIANO

OFFICINE:  
TORINO SAVIGLIANO

DIREZIONE:  
CORSO MORTARA, 4  
TORINO



**BELGIO**

BRUXELLES 12, Place des Barricades  
Léon Longrée.

**OLANDA**

UTRECHT Maliebaan, 71  
N. V. Automobiellhandel  
V. H. Firma Grund & C.

**DANIMARCA**

COPENAGHEN Harsdorffsvej, n. 5.  
A. B. Cyclone - Nordisk Handels  
og Ingeniørvirksomhed.

**INGHILTERRA**

LONDRA 16, Albemarle Street  
Watkins & Doncaster, Ltd.

**IRLANDA**

DUBLINO 42-45, South King Street  
Thomas J. Rogers.

**FINLANDIA**

HELSINGFORS Boulevardg, 3  
Finska Aktiebolaget Daimler Mercedes.

**GERMANIA**

COLONIA Antwerpenerstr., n. 18-22  
Walther Gutbier.

STOCCARDA Falkertstrasse, 71 a  
Fuchs & Börner.

CHEMNITZ Freiburgerstr., n. 8-10  
Rudolf Pick.

**AUSTRIA**

VIENNA Rechte Wienzeile, n. 21  
Franz Mahn & C.

GRAZ 27, Grazbachgasse  
Ing. Arthur Bamberger u.  
Hermann Kielhauser.

# CONCERIE ITALIANE RIUNITE

SOCIETÀ ANONIMA — CAPITALE VERSATO L. 16.000.000

TORINO - (Madonna di Campagna)

*Agente Generale per l'Italia*

*Prof. Rag. GIUSEPPE CUCCODORO*

*VIA GENOVA, 29 - TORINO*

*Telefono 23-54*



## UNGHERIA

BUDAPEST Andrassy ut., 51 - Autosalon.

## GRECIA

ATENE Rue du Stade, n. 24  
Société Athénienne d'Automobiles  
"Athena"

## SUD - AFRICA

JOHANNESBURG (Transvaal) 50, Pim Street  
Tomaselli & Sons, Ltd.

## ISOLA MAURIZIO

PORT LOUIS 8, Rue Sir William Newton  
Alphonse Lagesse.

## CEYLON

COLOMBO R. Oscar Seneviratne & Co.

## AUSTRALIA

SYDNEY 158 a, Phillip Street  
Light Cars & C.

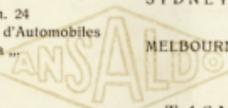
MELBOURNE 124-6, A' Beckett Street  
Levey - Cooper Motors, Ltd.

## TASMANIA

LAUNCESTON St. John Street  
Johstone & Wilmot.

## NUOVA ZELANDA

WELLINGTON N. Z. Harding & C.



2/24 F. O. fuscoli

## GLI CHASSIS ANSALDO

Motore a monoblocco - Valvole in testa, inclinate - Testa dei cilindri riportata - Albero di distribuzione sulla testa dei cilindri - Alimentazione benzina per gravità - Carburatore Zenith - Lubrificazione a pressione mediante pompa a palette - Circolazione d'acqua mediante pompa centrifuga - Frizione a disco unico d'acciaio su ferodo a secco - Cambio di velocità a tre velocità avanti e marcia indietro - Comando del cambio mediante leva posta al centro, sulla scatola del cambio - Motore, frizione e cambio formanti un blocco unico - Trasmissione con albero a due cardani e gruppo conico con dentatura elicoidale - Ponte posteriore in lamiera d'acciaio stampato - Guida a vite senza fine e ruota elicoidale - Radiatore in packfong - Illuminazione, avviamento e segnalazione elettrici - Contachilometri e indicatore di velocità - Orologio.

**Tipo "4 C,, normale** — 4 cilindri - Alesaggio e corsa mm. 70 × 120 - Accensione con magnete ad alta tensione - Guida a 38° o 45° - Freno a mano sul cambio, a pedale sulle ruote posteriori - Passo m. 2,780 - Carreggiata m. 1,300 - Spazio per carrozzeria m. 2,430 - Larghezza posteriore telaio m. 0,950 - Ruote di legno smontabili di mm. 765 × 105 - Peso chassis nudo, con gomme e ruota di ricambio, circa Kg. 745 - Velocità massima in piano, con carrozzeria Torpedo, Km. 90 all'ora - A richiesta, freni anche sulle ruote anteriori.

**Tipo "4 CS,, sport** — 4 cilindri - Alesaggio e corsa mm. 72,5 × 120 - Accensione con magnete ad alta tensione - Guida a 35° - Freno a mano sul cambio, a pedale sulle ruote posteriori - Passo m. 2,780 - Carreggiata m. 1,300 - Spazio per carrozzeria m. 2,430 - Larghezza posteriore telaio m. 0,950 - Ruote a raggi metallici di mm. 765 × 105 - Peso chassis nudo, con gomme e ruota di ricambio, circa Kg. 760 - Velocità massima in piano, con carrozzeria Torpedo, Km. 105 all'ora - A richiesta, freni anche sulle ruote anteriori.

**Tipo "6 A,, normale** — 6 cilindri - Alesaggio e corsa mm. 65 × 100 - Accensione mediante batteria con distributore - Guida a 38° - Freno a mano sul cambio, a pedale sulle quattro ruote - Passo m. 3,150 - Carreggiata m. 1,300 - Spazio per carrozzeria m. 2,612 - Larghezza posteriore telaio m. 0,950 - Ruote a raggi metallici di mm. 765 × 105 - Peso chassis nudo, con gomme e ruota di ricambio, circa Kg. 855 - Velocità massima in piano, con carrozzeria Torpedo, Km. 90.

**Tipo "6 A,, corto** — 6 cilindri - Alesaggio e corsa mm. 65 × 100 - Accensione mediante batteria con distributore - Guida a 35° - Freno a mano sul cambio, a pedale sulle quattro ruote - Passo m. 2,950 - Carreggiata m. 1,300 - Spazio per carrozzeria m. 2,412 - Larghezza posteriore telaio m. 0,950 - Ruote a raggi metallici di mm. 765 × 105 - Peso chassis nudo, con gomme e ruota di ricambio, circa Kg. 840 - Velocità massima in piano, con carrozzeria Torpedo, Km. 105 all'ora.

PRODOTTO IN ITALIA

realizzato da Sig. Domenico TROFA

[1924]

P. CELANZA & C.  
TORINO