



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

DIREZIONE GENERALE DELLA MARINA MERCANTILE

ALBUM DELLE DIVISE

PER GLI UFFICIALI, SOTTUFFICIALI E MARITTIMI DI BASSA FORZA
DELLE NAVI MERCANTILI NAZIONALI



Approvato con Decreto Ministeriale
del 25 Novembre 1933 - XII

ROMA, 1934-XII

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO PER LE COMUNICAZIONI

Visti i Capì V e VI del Titolo I Parte I del Codice per la Marina Mercantile relativi ai capitani e padroni, agli Ufficiali di bordo e agli equipaggi;

Visto il Capo I del Titolo I Parte I del Codice predetto relativo alla polizia di bordo;

Visto il N. 4 dell'art. 451 del Codice stesso relativo al potere disciplinare dei comandanti delle navi mercantili su tutte le persone imbarcate;

Visto l'Art. 13 della Convenzione per i servizi marittimi sovvenzionati del Gruppo 1°, approvata con decreto ministeriale del 24 novembre 1925, ed i corrispondenti articoli delle altre convenzioni relative ai servizi sovvenzionati indispensabili approvate con successivi decreti, che fanno obbligo ai concessionari di sottoporre all'approvazione del Ministro delle Comunicazioni le divise del personale di bordo, di coperta, di macchina e di camera;

Ritenuto che ai fini della determinazione e del rispetto della gerarchia di bordo e della disciplina degli equipaggi è opportuno stabilire le divise che a bordo delle navi mercantili possono essere usate, e i distintivi delle funzioni esercitate a bordo sia delle persone dello Stato Maggiore sia da quelle di bassa forza, anche per le navi mercantili non addette a servizi sovvenzionati indispensabili, e considerata l'opportunità di stabilire divise e distintivi uniformi per tutto il personale imbarcato sulle navi mercantili nazionali;

In virtù dei poteri derivanti dall'art. 1° del Codice per la Marina Mercantile;

DECRETA:

Art. 1°

È approvato l'annesso album-regolamento delle divise per gli ufficiali, sottufficiali e comuni imbarcati sulle navi mercantili nazionali che dovrà essere osservato a decorrere dal 1° gennaio 1934-35 con le modalità e termini di cui ai seguenti articoli.

Art. 1°

Le divise sono obbligatorie:

- a) per gli ufficiali, sottufficiali e marittimi di bassa forza delle navi mercantili nazionali in servizio sovvenzionato abilitate al trasporto passeggeri;
- b) per gli ufficiali, sottufficiali e marittimi di bassa forza delle navi mercantili nazionali in servizio libero abilitate al trasporto passeggeri, escluse, fino a nuove disposizioni, quelle adibite a servizi locali, che saranno determinati con successivo decreto;
- c) per gli ufficiali delle navi mercantili nazionali da carico in servizio sovvenzionato.

Art. 2°

Le divise sono facoltative per gli ufficiali, sottufficiali e marittimi di bassa forza delle navi mercantili nazionali non comprese nell'art. 2. Qualora però su queste ultime la Società armatrice o l'armatore ritenga opportuno adottare le divise, queste dovranno essere del tipo prescritto dall'album-regolamento.

Art. 4°

Non oltre il 1° aprile 1934-35 gli ufficiali, sottufficiali e marittimi di bassa forza di cui all'art. 2, dovranno essere in possesso delle divise invernali previste dall'album-regolamento, e non oltre il 1° giugno 1935 delle nuove divise estive.

Roma, addì 25 novembre 1933-XII

Il Ministro:

CIANO

PARTE I
UFFICIALI

INDICE

PARTE I - UFFICIALI

CAPITOLO I — GENERALITÀ:

1 - Premessa	Pag. 5
2 - Elenco delle divise	" 9
3 - Stoffe	" 9

CAPITOLO II — DIVISA:

1 - Descrizione dei capi di corredo	" 10
2 - Botroni	" 11
3 - Distintivi di categoria e di grado	" 12
4 - Complementi di divisa	" 14

CAPITOLO III — COMPOSIZIONE DELLE DIVISE

	" 17
--	------

Registrazione delle aggiunte e varianti	" 31
---	------

CAPITOLO I - GENERALITÀ

1 - PREMESSA.

Le divise e gli accessori di grado e categoria degli Ufficiali della Marina Mercantile corrispondono alle effettive funzioni previste dalle tabelle d'armamento, per le quali essi sono imbarcati a bordo; però quando un ufficiale di qualsiasi grado e categoria deve, per cause temporanee, assumere funzioni del grado superiore non porterà i distintivi spettanti alla nuova funzione.

La foggia e la composizione delle varie divise è specificata nella Parte I di questo « *Atlas-regolamento* ».

2 - ELENCO DELLE DIVISE.

Le divise degli Ufficiali (1) sono:

- a) **Divisa invernale** da indossarsi con o senza pastrano.
Per tutti gli Ufficiali indistintamente.
- b) **Divisa di rappresentanza** (Cappottine).
 - 1. Per comandanti e direttori di macchina di navi abilitate al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore alle 1.000 tonnellate.
 - 2. Per Comandante in 2°, Capo macchinista al dettaglio e Capo commissario sulle navi le cui tabelle d'armamento prevedono l'imbarco di Ufficiali con tali incarichi.
 - 3. Facoltativa per il medico Capo sulle navi sulle quali vengono imbarcati medici con tale funzione.
- c) **Divisa da sera:**
Sulle navi abilitate al trasporto passeggeri nelle linee celeri di linea, è data facoltà di adottare una speciale divisa da sera

soltanto per gli ufficiali che normalmente debbono frequentare le sale da pranzo e di ritrovo della prima classe.

Tale divisa dovrà essere preventivamente approvata dal Ministero delle Comunicazioni (Direzione Generale della Marina Mercantile).

- d) **Pastrano:**
Per tutti gli ufficiali indistintamente.
- e) **Divisa estiva:**
Per tutti gli Ufficiali indistintamente.
- f) **Divisa di lavoro:**
Obbligatoria per gli ufficiali di macchina; facoltativa per le altre categorie.
- g) **Cappotto da acqua:**
Per tutti gli Ufficiali indistintamente.

NOTA — Per la speciale divisa dei Cappellari di bordo vedere Capitolo III « *Composizione delle divise* ».

3 - STOFFE.

Le stoffe per le divise sono:

- 1° Panno di lana bien-scure, rasato, unito, tipo castorino leggero, per giacche, cappottini, panciotti, pantaloni, berretti, controspalline.
- 2° Panno pesante, tipo castoreo, dello stesso colore, rasato, unito, per pastrano.
- 3° Tola bianca rasata di lino, o mista o di cotone, per divise bianche.
- 4° Tola grigia di cotone, per divise di lavoro.

(1) In questa divisione s'intendono compresi i Comandanti e gli Ufficiali di bordo di qualsiasi grado.

CAPITOLO II - DIVISA

1 - DESCRIZIONE DEI CAPI DI CORREDO.

DIVISA INVERNALE :

Giacca - Tav. I.

Di panno a doppio petto, con spariate di tûcia. La sua lunghezza deve essere tale da giungere alla metà del dito pollice quando il braccio è disteso lungo il corpo.

La giacca ha due file parallele di tre bottoni ognuna, i travetti sulle spalle e due tasche laterali orizzontali con sepratasche. I galloni devono essere di lunghezza ridotta e applicati in posizione simmetrica rispetto alle due cuciture laterali delle maniche. (Per le dimensioni dei galloni vedi speciale articolo sul medesimo oggetto) La giacca va sempre abbottonata completamente.

Sui risvolti del bavero il distintivo di categoria ricamato in oro.

Calzoni.

Di taglio comune, con tasche verticali; possono portare un taschino posteriore a destra, purché non ecceda la lunghezza della giacca.

Panciotta.

Di panno, a cinque bottoni, con la scollatura chiusa a punta, che deve giungere a metà dello sterno, senza risvolti, con le punte inferiori aperte in basso.

FASTRANO - Tav. II.

Di panno pesante e di lunghezza tale da giungere a 5 cm. sotto il ginocchio.

A doppio petto, con due file parallele di 4 bottoni ciascuna. I risvolti tagliati in modo da essere portati aperti. Il taglio posteriore ampio, non a vita, in modo da formare un canalone formato da martingala a due bottoni.

Sulle maniche i galloni ridotti, come sulla giacca di panno; nessun distintivo sulle spalle. Due tasche orizzontali con sepratasche.

Sui risvolti del bavero il distintivo di categoria ricamato in oro.

DIVISA DI RAPPRESENTANZA :

Cappellino - Tav. III.

Di panno con i risvolti della stessa stoffa.

La lunghezza deve essere tale da giungere a 5 cm. al di sopra della piegatura del ginocchio. Non deve aderire eccessivamente alla vita. Le bottoniere ciascuna di 6 bottoni, di cui i due superiori nascosti dal bavero, devono essere lievemente divergenti. La differenza di distanza tra i due bottoni superiori e quella tra i due bottoni inferiori non dovrà eccedere i 5 cm.

Sui risvolti del bavero il distintivo di categoria ricamato in oro.

Pantaloni - pancelotte: Come per la divisa invernale.

DIVISA ESTIVA :

Giacca - Tav. IV.

Di tela bianca ad un petto, con bavero rivoltato ed aperto sul petto. L'apertura è indicata dal figurino.

La sua lunghezza deve essere tale da giungere a metà del dito pollice quando il braccio è disteso lungo il corpo.

Bottoniera di tre bottoni dorati; due tasche laterali orizzontali senza sopratacche; contropaspalline distintive del grado e categoria. Sui risvolti del bavero il distintivo di categoria in metallo dorato.

Pantaloni.

Di tela bianca, dello stesso taglio dei pantaloni di panno, con tasche verticali; possono portare un taschino posteriore purché non ecceda la lunghezza della giacca.

DIVISA DI LAVORO - Tav. V.

Di tela grigia.

La giacca ha il colletto interamente chiuso alto 3 cm., senza alcuna bordatura od ornamento e con le tasche coperte da risvolti formati con bottoni d'osso.

I pantaloni dello stesso taglio di quelli estivi, con tasche verticali; possono portare un taschino posteriore a destra, purché non ecceda la lunghezza della giacca.

Con questa divisa si portano le contropaspalline prescritte per la divisa estiva.

CAPPOTTO DA ACQUA.

Di stoffa impermeabile bleu-scuro ad un petto con bottoniera. I risvolti tagliati in modo da essere portati aperti o chiusi al collo. Due tasche laterali verticali.

È permesso l'uso del cappuccio e della fodera di lana da applicarsi all'interno.

2 - BERRETTI.

Berretto per divisa invernale - Tav. VI.

Dello stesso panno prescritto per gli abiti.

Il diametro superiore deve eccedere quello inferiore di cm. 7. L'altezza della parte cilindrica dev'essere di cm. 4.

La parte tronco-conica che unisce quella cilindrica col cielo del berretto è di cm. 3,5.

La visiera di cuoio verniciato nero, applicata ai punti medi laterali del berretto, è a contorno rotondo, leggermente incurvata, e, nel suo centro deve sporgere di cm. 4.

Nel punti estremi di attacco di essa vi sono due piccoli bottoni dorati, con ancora in rilievo, ai quali va assicurato un sottogola di pelle verniciata nera, dell'altezza di cm. 1,5 a due passanti dorati. Intorno alla parte cilindrica del berretto un nastro di seta nera opaca con ricami in rilievo dello stesso colore, alto mm. 38 che si riunisce sotto il trofeo.

Elmo da sole.

È di sughero o di agave americana federata di tela bianca e porta anteriormente il trofeo relativo alle varie categorie. Il suo uso è facoltativo.

Berretto bianco per divisa estiva - Tav. VI.

Delle stesse dimensioni di quello di panno.

È costituito da un fusto di tela gommata, coperto nella parte superiore da una federa di tela bianca cancellata.

La visiera, il sottogola, il nastro di seta nera ed i bottoni sono identici a quelli del berretto di panno.

Può essere usato il berretto di panno con federa di tela bianca.

Distintivi speciali per le funzioni di Comandanti di navi - Tav. VI.

- a) Tutti i Comandanti titolari di navi mercantili portano il sottogola alto mm. 10, e relativi passanti in tessuto dorato, fermato agli estremi da due piccoli bottoni dorati con ancora in rilievo.
- b) I Comandanti titolari di navi mercantili di stazza lorda oltre le 20.000 tonnellate, abilitate al trasporto passeggeri, portano, oltre al sottogola in tessuto dorato, un fregio dorato, come da figurino

cucito sul contorno della visiera, la quale, in questo caso, è di panno regolamentare anziché di cuoio verniciato.

- c) I Comandanti titolari di navi mercantili abilitate al trasporto di passeggeri di stazza lorda compresa fra 5.000 e 20.000 tonni, portano oltre al sottogola in tessuto scuro, un galkencino dorato alto mm. 15 cucito sul contorno della visiera, la quale, in questo caso, è di panno anziché di cuoio verniciato.

3 - DISTINTIVI DI CATEGORIA E DI GRADO.

Trofeo per tenente - Tav. VII.

È formato da un doppio ramo di alloro su panno scuro, ogni ramo è costituito da tre foglie e da due bacche; la parte centrale è sormontata dalla corona reale; nell'interno ha uno scudo contornato da una cordellina. Il tutto ricamato in oro e comune per tutti i gradi e categorie.

Lo scudo invece per le varie categorie è il seguente:

Ufficiali di coperta	= di <i>coltello</i> <i>scuro</i> <i>scuro</i>
« di Macchina	« « <i>nero</i>
« Medici	« « <i>panno bianco</i>
« Commissari	« « <i>rosso scuro</i>
« Radioelettrici	« <i>panno nero</i>

Cappellani - di *panno viola*.

Nello scudo vi è un distintivo, costituito da un foglio (metallico o ricamato) che varia a seconda delle categorie, nel modo seguente:

Ufficiali di Coperta:	<i>ancora dorata.</i>
« di Macchina:	<i>elica dorata a tre pale,</i>
« Medici:	<i>croce di forma speciale ricamata e smaltata in rosso su campo bianco,</i>
« Commissari:	<i>stella dorata a sei punte.</i>

Ufficiali R. T.:

ancora dorata caricata al centro della livrea + M + 10 ore,
croce in oro.

Cappellani:

NOTA. - È la facoltà delle Società di Navigazione di sostituire, sullo scudo del trofeo, il distintivo di categoria col distintivo della Società.
È fatta eccezione per i medici.

GALLONI PER MANICHE:

Navi mercantili di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate. —
TAV. VIII - ES.

I galloni corrispondenti alle funzioni esercitate a bordo delle navi mercantili di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate sono i seguenti:

- a) **Comandante e Direttore di macchina** - titolari, sulle navi mercantili di stazza lorda superiore alle 20.000 tonni, abilitate al trasporto passeggeri:

« Due galloni normali sul gallone grande »

Comandante e Direttore di macchina - titolari, sulle navi mercantili di stazza lorda oltre 2000 tonni, (escluse quelle del comma precedente):

- b) **Comandante in 2^a, Capo Macchinista al dettaglio, Medico Capo e Capo Commissario** - (quando previsti dalla tabella d'armamento sulle navi di cui al comma a):

« Un gallone normale sopra il gallone grande »

1^o Ufficiale; 1^o Macchinista; Medico; 1^o Commissario:

« Tre galloni normali »

2^o Ufficiale; 2^o Macchinista; 2^o Commissario con 20 o più anni di serv.:

« Due galloni normali »

3^o Ufficiale; 3^o Macchinista; 3^o Commissario con meno di 20 anni serv.:

« Un gallone normale »

1° Ufficiale R. T.:

« Due galloncini ondulati »

2° Ufficiale R. T.:

« Un galloncino ondulato »

I galloni circondano tutte le maniche nel cappettino; sono invece ridotti per la giacca di panno e per il pastrano, ad una lunghezza di cm. 7,5.

L'orlo inferiore dei galloni deve risultare a cm. 9 dall'orlo estremo della manica.

I galloni sono applicati:

per gli Ufficiali di coperta, macchina e R. T. direttamente sulle maniche;

per gli Ufficiali medici su panno celeste cobalto;

per gli Ufficiali commissari su panno rosso scuro.

La distanza fra i galloni deve essere di mm. 3.

Navi mercantili di stazza lorda da 1000 tonnellate in giù —
TAV. VII - IX - 8.

I galloni corrispondenti alle funzioni esercitate a bordo delle navi mercantili di stazza lorda da 1000 tonnellate in giù sono i seguenti:

Comandante e Direttore di Macchina - titolari di navi mercantili di stazza lorda sotto le 1000 tonnellate:

« Tre galloni normali »

1° Ufficiale; 1° Macchinista:

« Due galloni normali »

2° Ufficiale; 2° Macchinista:

« Un gallone normale »

NOTA. — Per gli Ufficiali di coperta il gallone superiore (unico per i terzi Ufficiali) deve formare un occhio del diametro interno di mm. 25.

Per gli Ufficiali di macchina, il gallone superiore (unico per i terzi macchinisti) deve formare un occhio a forma di losanga del diametro interno di mm. 25. Quando però i marittimi imbarcati come ufficiali di coperta e di macchina, non siano muniti della patente di capitano di lungo corso o della patente di macchinista navale, il gallone superiore, col occhio, non formato alcun occhio; al disegno di esso e in posizione centrale sarà invece ricamato in oro l'ancora e l'elica a tre pale secondo tratti di ufficiali di coperta, o di macchina.

CONTROSPALLINE - TAV. XI.

Sono di panno regolamentare con distintivi e galloni dorati sovrapposti, simili a quelli usati per le maniche, ed applicati con le stesse modalità.

Il diametro interno dell'occhio, quando prescritto, secondo la nota precedente, sarà di mm. 15.

Le contropalline dei medici, commissari e radiotelegrafisti portano nella parte centrale, ed al disopra dei galloni, un distintivo ricamato in oro e precisamente:

Ufficiali medici: *ancora ricamata in oro.*

Ufficiali commissari: *stella dorata a sei punte.*

Ufficiali R. T. *ancora ricamata in oro arricchita al centro dalla lettera M ricamata in oro.*

Le contropalline si portano con la divisa estiva e con la divisa da lavoro.

La parte inferiore e la linguetta sono colorate di tela bianca.

AVVERTENZA - La tavola XI rappresenta soltanto delle contropalline regolamentari per alcuni gradi di ciascuna categoria. È sottinteso che per gli altri gradi devono usarsi i galloni corrispondenti alle funzioni esercitate a bordo secondo le Tavole VII - IX - 8.

Distintivi di categoria - Tav. XII.

I distintivi da applicarsi sui risvolti delle giacche di panno e di tela bianca sono, per tutti gli Ufficiali indistintamente, uguali a quelli prescritti pel froco del berretto.

I distintivi sono ricamati in oro oppure di metallo dorato a seconda vengano applicati sulle divise di panno o su quella estiva. I medici, inoltre, porteranno sul lato sinistro della giacca al di sopra del posto dei nastri delle decorazioni, un dischetto ovale di metallo da appuntarsi con ago, delle dimensioni approssimate di mm. 22 per mm. 18, sul quale è riprodotto in anello a colori lo «Stemma dello Stato» previsto dal R. Decreto N. 304 dell'11 aprile 1909-VII (Modello B).

Travette - Tav. XII.

Le travette sono di panno regolamentare ed hanno le seguenti caratteristiche:

Pel Comandanti e Direttori di Macchina di navi di stazza lorda oltre le 1000 ton., Comandanti in 2^a, Capo Macchinista al dettaglio, Capo Commissario, Medico Capo:

« **Cammea ondulata in oro** »

per tutti gli altri Ufficiali a qualunque categoria appartengano, una semplice

« **striscia di tessuto d'oro** »

uguale al gallone grande, lunga cm. 7,5 larga cm. 2.

Le travette debbono essere contornate da un bordo di panno speciale, distintivo delle varie categorie, sporgente mm. 1,5.

Galloni.

I galloni di tessuto filato oro sono delle tre seguenti dimensioni:

Grande: mm. 20, con cordone centrale di mm. 3;

Normale: alto mm. 10 con cordone centrale di mm. 3;

Galloncino: alto mm. 6 con cordone centrale di mm. 2.

Bottoni - Tav. XII.

In metallo dorato a fuoco con bordo cordonato; portato al centro un'ancora sormontata dall'aquila sabauda con lo scudo e sormontata dalla corona reale;

I bottoni sono di tre grandezze:

per pastrani: del diametro di mm. 25

per divise invernali, estive e cappottini, del diametro di mm. 22.

per panciotti del diametro di mm. 17.

Decorazioni.

Le decorazioni sono portate con la divisa invernale ed estiva e con il cappottino, quando ordinato.

Normalmente si portano i soli nastri che consistono in strisce dell'altezza di 7 od 8 mm. del nastro delle croci e medaglie relative.

Essi sono, secondo l'ordine stabilito dal R.R. Decreto di fondazione, disposti in una sola riga, in numero di 4 o meno, altrimenti in due o più righe successive di quattro nastri ciascuna e quelli che risultassero accidenti alle righe complete, in un'ultima riga cominciando da destra rispetto al decorato.

I nastri delle decorazioni debbono avere la lunghezza di 4 cent. fra l'anello della decorazione e la ripiegatura superiore del nastro stesso.

Distintivi d'onore per Ufficiali feriti in Guerra.

Consiste, secondo il numero delle ferite, in uno o più galloncini ricamati in filo d'argento dello spessore di mm. 3 e della lunghezza di mm. 20, da applicarsi con inclinazione di 45° in avanti ed in basso, sulla manica destra di tutte le divise e del pastrano, ai due terzi della manica misurati dall'orlo.

4 - COMPLEMENTI DI DIVISA

Camicia.

Bianca, con petto inamidato o floscio secondo le circostanze.

Colletto.

Normalmente con tutte le divise:

« rovesciato a ponte rettangolari »

di tela bianca, liscio, non operata, inamidato o fascio secondo le circostanze.

In occasione di pranzi, feste, ricevimenti od altre cerimonie e quando per i civili è di prammatica l'abito da società:

« diritto, inamidato, a ponte aperte rettangolari »

Il colletto deve sporgere di 1 cm. posteriormente al bavero della giacca.

Cravatta.

Di seta nera condonata, da portare annodata verticalmente sotto il colletto rovesciato, di lunghezza tale che le estremità devono essere coperte dal panciuto con la divisa di panno e col cappottino e dalla giacca di tela, con la divisa estiva.

Di seta nera condonata, da portarsi annodata orizzontalmente a fiocco con il colletto diritto a ponte aperte rettangolari in occasione di pranzi, feste, ricevimenti od altre cerimonie.

Sono vietati tutti gli altri tessuti operati, fantasia e i tessuti a maglia.

Guanti.

Di pelle color cuoio bruno o di pelle bianca secondo le circostanze: di filo bianco, con la divisa estiva.

Calzature.

Sono le seguenti da usarsi secondo le prescrizioni:

scarpe nere verniciate; scarpe nere allacciate non verniciate; scarpe bianche (di pelle o tela) alte o basse.

Le calzature devono essere di forma semplice, che armonizzi con la serietà della divisa e non devono portare né bottoni, né parti di stoffa, né ornamenti trapiuntati.

È permesso soltanto una mascherina liscia, con semplice cucitura, senza ornamenti o trapiunti.

NOTA. - È assolutamente vietato portare scarpe di altro colore.

Calze.

Di filo, di tessuti di maglia semplice, senza alcun ornamento e di colore nero o bianco secondo le calzature.

CAPITOLO III - COMPOSIZIONE DELLE DIVISE

UFFICIALI.

Divisa invernale: Giacca di panno aperta, panciotto a 5 bottoni; pantaloni di panno; berretto di panno; scarpe o stivalini neri; camicia bianca semplice a petto liscio; colletto bianco rovesciato; cravatta di seta nera cordinata annodata verticalmente.

Nastri delle decorazioni; distintivo d'onore per feriti in guerra; distintivo del P. N. F.

Guanti giallo bruni o bianchi secondo le circostanze.

Il petto delle camicie, i polsi ed il colletto, innodati o flosci secondo le circostanze.

Divisa di Rappresentanza: Cappellino; panciotto a 5 bottoni; pantaloni di panno; scarpe o stivalini neri verniciati; camicia bianca semplice con petto e polsini innodati; colletto bianco rovesciato a parte rettangolare, innodato. Cravatta di seta nera cordinata annodata verticalmente; guanti di pelle bianca.

Nastri delle decorazioni; distintivo d'onore per feriti in guerra; distintivo del P. N. F.

NOTA. - a) In luogo della camicia di tela bianca è facoltativo l'uso della camicia di seta bianca.

b) In occasione di feste, ricevimenti ed altre cerimonie e quando per i civili è di prammatica l'abito da società è d'obbligo il colletto diritto a parte aperte rettangolari con cravatta annodata orizzontalmente a fiocco.

Divisa estiva: Giacca aperta e pantaloni di tela bianca; colletto bianco rovesciato innodato a fiocco secondo le circostanze; cravatta di seta nera cordinata annodata verticalmente; contropalline; berretto di tela bianca; scarpe e calze bianche; guanti di filo bianchi.

Nastri delle decorazioni; distintivo d'onore per feriti in guerra; distintivo del P. N. F.

NOTA. - In occasione di feste, ricevimenti ed altre cerimonie e sempre che per i civili sia di prammatica l'abito da società è d'obbligo con la divisa estiva il colletto diritto innodato con parte aperte rettangolari e cravatta di seta nera annodata orizzontalmente a fiocco.

Divisa di lavoro: di tela grigia, senza guarnizioni, con contropalline.

ALLIEVI UFFICIALI DIPLOMATI

Gli allievi Ufficiali di esperti e di macchina diplomati di istituti nautici indossano le stesse divise prescritte rispettivamente per i terzi Ufficiali e terzi macchinisti, senza distintivo di grado.

Nella divisa estiva le contropalline di panno regolamentare portano al centro l'ancora oppure l'elica a tre pale ricamata in oro secondo trattasi di allievi Ufficiali di esperti e di macchina.

CAPPELLANI.

Berretti: Come per gli ufficiali delle altre categorie (Parte 2ª del Cap. II) e con i distintivi indicati nella parte 3ª dello stesso capitolo. (Tav. VI - VII).

DIVISA INVERNALE:

Giacca.

In panno nero, aperta, della stessa foggia di quella prescritta per gli Ufficiali delle altre categorie. Distintivo speciale sulle maniche al posto del galloni. (Tav. XII).

Nessun distintivo sui risvolti della giacca.
Nastri delle decorazioni.
Distintivo d'onore per feriti in guerra.

Sottavento ecclesiastica. - Di panno nero.

Pantaloni. - Di panno nero.

DIVISA ESTIVA:

Come la precedente, però con la giacca di alpaga nera anziché di panno nero.

DISTINTIVO SPECIALE Tav. XII.

Ancora crociata (la croce è quella latina il cui braccio lungo si confonde col fuso dell'ancora) contornata da due rami d'alloro formanti un ovale di cm. 3,5 per 3; il tutto ricamato in oro su panno nero.

TRAVETTI Tav. XII.

Rettilinei, di panno nero, contornati da un tortiglio in oro; nell'interno un'ancora crociata (come per il distintivo) ricamata in oro.

BUTTONI:

Come quelli in uso per gli Ufficiali delle altre categorie.

COMPLEMENTI DI DIVISA:

Camicia: bianca, semplice.

Colletto: tipo ecclesiastico.

Guanti: di pelle nera.

Calze: nere.

Scarpe: di pelle nera.

GIACCA PER DIVISA INVERNALE



P A S T R A N O



DIVISA DI RAPPRESENTANZA
(CAPPOTTINO)



GIACCA PER DIVISA ESTIVA



DIVISA DI LAVORO



BERRETTI



Berretto di panno per Comandante di nave da passeggeri di stazza lorda oltre 20.000 tonni.



Berretto di panno per Comandante di nave da passeggeri di stazza lorda tra 3.000 e 20.000 tonni.



Berretto per divisa estiva per Comandante di nave abilitata al trasporto passeggeri di stazza lorda al di sotto delle 3.000 tonni, e per Comandante di nave di qualsiasi tonnellaggio non abilitata al trasporto passeggeri.



Berretti di panno e per divisa estiva, per Ufficiali di tutti i gradi, esclusi i comandanti.
(Il titolo in figura è per gli Ufficiali di coperta).

TROFEI PER BERRETTI



Ufficiali di coperta.



Ufficiali di macchina.



Ufficiali medici.



Ufficiali commissari.



Ufficiali radiotelegrafisti.



Cappellani.

GALLONI PER MANICHE

UFFICIALI DI COPERTA MUNITI DI PATENTE DI CAPITANO SUPERIORE DI LUNGO CORSO E DI CAPITANO DI LUNGO CORSO



Comandante di nave da passeggeri di s. l. oltre 20.000 tonn.

a) Comandante di nave di stazza lorda oltre 1.000 tonn.

b) Comandante in 2°.

a) Comandante di nave di stazza lorda sotto 1.000 tonn.

b) 1° Ufficiale su nave al disopra di 1.000 tonn. di s. l.

a) 2° Ufficiale su nave al disopra di 1.000 tonn. s. l.

b) 1° Ufficiale su nave al disotto di 1.000 tonn. s. l.

a) 3° Ufficiale su nave al disopra di 1.000 tonn. s. l.

b) 2° Ufficiale su nave al disotto di 1.000 tonn. s. l.

UFFICIALI DI MACCHINA MUNITI DI PATENTE DI MACCHINISTA NAVALE SUPERIORE E DI MACCHINISTA NAVALE



Direttore di macchina di nave da passeggeri di stazza lorda oltre 20.000

a) Direttore di macchina di nave di s. l. oltre 1.000 tonn.

b) Capo macchinista al dettaglio

a) Direttore di macchina di nave di s. l. sotto 1.000 tonn.

b) 1° Ufficiale su nave al disopra 1.000 tonn. s. l.

a) 2° Ufficiale su nave al disopra 1.000 tonn. s. l.

b) 1° Ufficiale su nave al disotto 1.000 tonn. s. l.

a) 3° Ufficiale su nave al disopra 1.000 tonn. s. l.

b) 2° Ufficiale su nave al disotto 1.000 tonn. s. l.

GALLONI PER MANICHE

UFFICIALI MEDICI



Medico Capo



Medico

UFFICIALI RADOTELEGRAFISTI



1° Ufficiale R. T.



2° Ufficiale R. T.

UFFICIALI COMMISSARI



Capo Commissario



1° Commissario

2° Commissario con oltre
10 anni di servizio3° Commissario con meno
di 10 anni di servizio

GALLONI PER MANICHE

UFFICIALI DI COPERTA NON MUNITI DI PATENTE DI CAPITANO DI LUNGO CORSO.



Comandante



1° Ufficiale



2° Ufficiale

UFFICIALI DI MACCHINA NON MUNITI DI PATENTE DI MACCHINISTA NAVALE



Capo Macchinista



1° Macchinista



2° Macchinista

CONTROSPALLINE



per Comandante



per Comandante
e Comandante in 2°



Allievo diplomato
di coperta



Direttore di macchina



Direttore di macchina e
Capo macchinista al dettaglio



Allievo diplomato
di macchina



Medico Capo



Capo Commissario



1° Ufficiale R. T.



Comandante



Direttore di macchina

non munito di patente di capitano di lungo corso e macchinista nav.

DISTINTIVI DI CATEGORIA



Ufficiale di coperta



Ufficiale di macchina



Ufficiale medico



Ufficiale commissario



Ufficiale radiotelegrafista



per Cappellano

ACCESSORI DI DIVISA



Travette per Ufficiale



per Cappellano



Nastri di seta nera per berretto



Bottoni

REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	

25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

PARTE II

SOTTUFFICIALI

INDICE

PARTe II - SOTTUFFICIALI

CAPITOLO I — GENERALITÀ:

1 - Premessa	Pag. 37
2 - Elenco delle divise	• 37

CAPITOLO II — DIVISA:

1 - Descrizione dei capi di corredo	• 37
2 - Copricapi	• 38
3 - Distintivi di grado e categoria	• 38
4 - Complementi di divisa	• 39
Registrazione delle aggiunte e varianti	• 43

CAPITOLO I - GENERALITÀ

1 - PREMESSA.

La foggia del vestiario e degli accessori è quella indicata nel presente « *Album* » e non deve essere variata.

2 - ELENCO DELLE DIVISE.

Le divise dei sottufficiali sono le seguenti :

- a) *Divisa invernale* ;
- b) *Cappotto* ;
- c) *Divisa estiva* ;
- d) « *di lavoro* » ;
- e) « *da acqua* ».

AVVERTENZA

Le divise a), b), c), d), sono obbligatorie per le seguenti categorie di sottufficiali :

Nautico — *Carpentiere* — *Mecanico (plumier)* — *Elettricità* — *Idraulico* — *Capiata d'arma*.

Sono facoltative per le altre categorie.

La divisa e) è obbligatoria per tutte le categorie.

CAPITOLO II - DIVISA

1 - DESCRIZIONE DEI CAPI DI CORREDO

DIVISA INVERNALE

Giacca — Tav. I e IV.

Di panno di lana bleu-nero, rasato unito, di forma interamente chiusa, con collo alto cm. 4; due tasche laterali orizzontali senza sportache; bottoniera di 5 bottoni dorati.

Le contropalline di panno regolamentare; al centro di esse il distintivo di categoria ricamato in oro, ed uno o due galloncini alti mm. 6 tricotati in oro e seta azzurra secondo l'incarico riservito a bordo.

Nastri di decorazioni; distintivi di onore per i feriti in guerra; distintivo del F. N. F.

Calsoni.

Come per gli Ufficiali.

CAPPOTTO — Tav. II.

Di panno pesante di lana bleu-nero, rasato, unito; a doppio petto con due file parallele di 5 bottoni ciascuna; i due bottoni superiori nascosti dal bavero.

Di taglio diritto e posteriormente senza cannelloni e senza martingala; deve giungere a circa 5 cm. al di sopra del ginocchio ed è portato sempre completamente abbottonato.

Il bavero è a foggia rialzata in modo da coprire il collo della giacca. I distintivi di categoria sono applicati al terzo superiore delle maniche.

DIVISA ESTIVA:

Giacca - TAV. I.

Di tela bianca mista, di lino, o mista o di cotone, della stessa foggia di quella di panno.
Controspalline e distintivi come per la giacca di panno.

Pantaloni: Come per gli ufficiali.

DIVISA DI LAVORO:

Confeczionata in tela blu o nocciola dello stesso modello di quella per gli Ufficiali.
Si porta senza controspalline.

IMPERMEABILE:

Di tela cenata con cappuccio.

AVVERTENZA — E' data facoltà di applicare al collo delle divise piccoli stemmi di smalto con messaggio sociale.

2 - COPRICAPI.

Berretti - TAV. III.

Per forma e dimensioni sono uguali a quelli degli ufficiali; la parte cilindrica è alta cm. 4. Il berretto invernale è dello stesso panno usato per la divisa. Il berretto estivo è costituito da un fuso di tela gommati, ricoperto nella parte superiore da una fodera di tela bianca liscia.
Può essere usato anche il berretto di panno con fodera di tela bianca.

Il sottogola ed i relativi passanti sono in cuoio nero verniciato; il sottogola è fermato agli estremi da due piccoli bottoni neri con ancora in rilievo.

Trofeo.

Il trofeo, per tutti i sacrificiali, è uguale a quello degli Ufficiali, ricamato in oro, però, senza corona.

Il fondo dello scudo è di panno nero; al centro dello scudo un'ancoretta di metallo dorato.

Intorno alla parte cilindrica del berretto un nastro di seta nero opaco a righe alto mm. 35, che si riunisce sotto il trofeo.

3 - DISTINTIVI DI CATEGORIA - TAV. IV.

Sono ricamati in oro e portati al centro delle controspalline ed al terzo superiore delle maniche del cappotto.

I distintivi di categoria sono i seguenti:

- Maestro** - ancora;
- Carpentiere** - due asce incrociate;
- Fuochista** - dica a due punte;
- Motorista** - dica a due punte con un martello al centro;
- Mecanico** - dica a due punte con due martelli incrociati al centro;
- Elettricista** - martello con sei frecce elettriche;
- R. T.** - splinterometro con frecce elettriche;
- Interniere** - cerchio con croce di forma speciale ricamata in rosso su campo bianco;
- Capitan d'Arme** - Fascia Littoria.

Pompieri - Tav. III.

I sottufficiali di qualsiasi categoria che fanno parte della «squadra pompieri» portano al terzo superiore della manica destra, in tutte le divise, uno speciale distintivo costituito da due aze incrociate sormontate da un elmetto da pompiere, il tutto in metallo nichelato sovrapposto ad un disco di panno rosso scarlatto.

ACCESSORI:

Bottoni.

Della stessa foglia e misura di quelli degli Ufficiali, però senza la corona reale sull'ancora.

Decorazioni e distintivi: Come per gli Ufficiali.

4 - COMPLEMENTI DI DIVISA.

Camicia: Bianca, di forma semplice, con petto liscio.

Colletto.

In tutte le divise è di forma diritta, chiuso, alto in modo da non sporgere posteriormente dal bavero più di cm. 1.

È permesso l'uso di una fascetta di tela bianca, ma è proibito in ogni caso di indossare la divisa senza colletto o fascetta.

Guanti.

Di pelle color cuoio-naturale; di filo bianco per la divisa estiva. Il loro uso è facoltativo.

Calzature.

- a) Scarpe di pelle nera allacciate con tomaie lisce;
- b) Scarpe bianche di tela o di pelle;
- c) Stivaloni di cuoio o di gomma (facoltativi).

Calze: Nere o bianche secondo le calzature.

DIVISA INVERNALE
(GIACCA)DIVISA ESTIVA
(GIACCA)

CAPPOTTO



BERRETTI



Berretta invernale



Berretto estivo



Trofeo



Emblema per vigile del fuoco (su fondo rosso)

CONTROSPALLINE E DISTINTIVI DI CATEGORIA



1° Nautrono



2° Carpentiere



Meccanico



Radiotelegrafista



Nautrono



Carpentiere



Fucchiata



Motorista



Meccanico



Elettricista



Radiotelegrafista



Infermiere

Capitani
d'arma

REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	

25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

PARTE III

MARITTIMI DI BASSA FORZA

INDICE

PARTI III - MARITTIMI DI BASSA FORZA

CAPITOLO I — DIVISE:

- 1 - Elenco delle divise Pag. 51
- 2 - Disposizioni generali » 51
- 3 - Descrizione delle divise » 51

CAPITOLO II — ACCESSORI:

- 1 - Copricapi » 53
- 2 - Distintivi » 53
- 3 - Complementi di divisa » 53

Registrazione delle aggiunte e varianti » 57

CAPITOLO I - DIVISE

1 - ELENCO DELLE DIVISE.

Le divise per i marinai di bassa forma sono le seguenti:

- a) *Divisa invernale.*
- b) *Cappotto*
- c) *Divisa estiva*
- d) *Divisa di lavoro*
- e) *Divisa da acqua*

AVVERTENZA

Le divise a) b) c) e) sono obbligatorie per le seguenti categorie: *Morini* e *Tirantieri*. Sono facoltative per le altre categorie.
La divisa d) è obbligatoria per tutte le categorie.

2 - DISPOSIZIONI GENERALI.

In qualunque divisa, la camicia (o camiciaccio) va portata esternamente ai pantaloni.

Il fazzoletto di seta nera, piegato in modo da fare una striscia alta 7 cm., si porta annodato per le estremità, sotto il bavero della camicia; il doppio pendente davanti deve essere stretto dai nastri della camicia in modo da fare una nocca lunga 5 cm. Di notte e durante i lavori straordinari, il fazzoletto sarà soppeso.

3 - DESCRIZIONE DELLE DIVISE.

a) *Divisa invernale* - TAV. I.

Calzoni di panno di lana bleu-scuro, rasato, unito; camicia di lana bleu-scuro con solino dello stesso panno; distintivi di categoria al terzo superiore delle maniche; maglia di lana azzurra; solino turchino, con ancore in cotone bianco, contornato da due righe bianche parallele; fazzoletto di seta nera; berretto di panno; scarpe nere; nastri delle decorazioni.

b) *Cappotto* - TAV. I.

Di panno pesante di lana bleu-scuro, rasato, unito; a doppio petto con due file parallele di 4 bottoni ciascuna; i due bottoni superiori coperti dal bavero. Di taglio dritto, senza martingala, deve giungere alla metà del dito pollice quando il braccio è disteso lungo il corpo.

Si porta sempre completamente abbottonato.

Il solino della camicia di lana ed il solino turchino vanno portati fuori del cappotto.

c) *Divisa estiva* - TAV. I.

Calzoni di tela bianchi; camicia di tela bianca con solino della stessa tela e manopole turchine con due righe parallele di cotone bianco; distintivi di categoria al terzo superiore delle maniche; fazzoletto di cotone bianco; solino turchino come per la divisa invernale; fazzoletto di seta nera; berretto con fascia bianca; scarpe nere; nastri delle decorazioni.

4) Divisa da lavoro invernale.

Calzoni e camicia di tela di cotone color bleu o nocciola, chiusa al collo con bottone aino; fasetto di lana bleu-scuro; berretto di panno; distintivi di categoria al terzo superiore delle maniche; scarpe nere.

Divisa da lavoro attiva.

La stessa, con fasetto di cotone bianco; berretto con fascia bianca; scarpe nere o di tela bianca.

AVVERTENZA — I marinai di bassa forma possono portare sulla maglia bleu e sul fasetto bianco, ricamato o tessuto, il nome della Compagnia o Società di appartenenza.

Divisa da acqua - TAV. I.

Cappotto, pantaloni e cappello cerati. Stivaloni di cuoio o di gomma. (facoltativi)

CAPITOLO II - ACCESSORI

Berretto.

Il berretto è di panno bleu-scuro; porta sulla tastiera, a sinistra, sette cordoncini elastici, passanastro per l'applicazione del nastro. Il berretto deve essere fornito di sottogola in fettucola di lana nera alta un centimetro.

Fascia bianca al berretto.

È di tela rasata bianca; lateralmente ha due aperture che vengono chiuse mediante asola e bottoncino.

Distintivo per feriti in guerra.

È uguale a quello per gli ufficiali e sottufficiali, ed è portato sulla manica destra della camicia o del cappotto, al disotto del distintivo di categoria.

Distintivi di Categoria e di Specialità - TAT. II.

I distintivi sono ricamati in cotone mercerizzato rosso su panno bleu-scuro o su tela bianca, bleu o nocciola secondo debbono essere applicati sulle maniche delle divise, di panno, estive, o di lavoro.

I distintivi sono i seguenti:

- Marinai** : « *Ancora* »
Timonieri : « *Rovla di timone* »
Carpentieri : « *Due asce incrociate* »
Fucilisti : « *Elva a due palle* »
Motoristi : « *Elva a due palle con al centro un martello* »

Mecanici : « *Elva a due palle con al centro due martelli incrociati* »

Elettrotecnici : « *Martello con sei frecce elettriche* »

Infermieri : « *Croce di colore rosso con una croce di forma speciale ricamata in rosso su campo bianco* »

Pompieri

I distintivi di bassa forma, di qualsiasi categoria che fanno parte della « squadra pompieri », portano al terzo superiore della manica destra, di tutte le divise, uno speciale distintivo costituito da due asce incrociate sormontate da un elmetto da pompiere, il tutto in metallo nichelato sovrapposto da un disco di panno rosso scarlatto.

COMPLEMENTI DI DIVISA

Bottoni del cappotto.

Sono a superficie convessa e portano l'ancora sovraccaricata dall'aquila sabauda con scudo, senza corona.

Nastri pel berretto.

Sono di seta e portano tessuta, in seta naturale di color giallo oro oppure stampata in oro, la leggenda:

- a) se la nave appartiene ad una Compagnia o Società di Navigazione:
« Nome della Compagnia o Società ».
b) se la nave appartiene ad un armatore libero:
« Marina Italiana ».

DIVISE



Divisa invernale



Divisa invernale con cappotto



Divisa estiva



Divisa da acqua

DISTINTIVI DI CATEGORIE



Marinai



Timoniere



Carpentiere



Fuochista



Motocista



Meccanico



Elettricista



Infermiere

REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	

25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	