



Pietro

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

DIREZIONE GENERALE DELLA MARINA MERCANTILE

ALBUM DELLE DIVISE

PER GLI UFFICIALI, SOTTUFFICIALI E MARITTIMI DI BASSA FORZA
DELLE NAVI MERCANTILI NAZIONALI



Approvato con Decreto Ministeriale
del 23 Novembre 1933 - XII

ROMA, 1934-XII

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO PER LE COMUNICAZIONI

Visti i Capi V e VI del Titolo I Parte I del Codice per la Marina Mercantile relativi ai capitani e padroni, agli Ufficiali di bordo e agli equipaggi;

Visto il Capo I del Titolo I Parte I del Codice predetto relativo alla polizia di bordo;

Visto il N. 4 dell'art. 333 del Codice stesso relativo al potere disciplinare dei comandanti delle navi mercantili su tutte le persone imbarcate;

Viste l'Art. 13 della Convenzione per i servizi marittimi sovvenzionati del Gruppo I^a, approvata con decreto ministeriale del 25 novembre 1933, ed i corrispondenti articoli delle altre convenzioni relative ai servizi sovvenzionati indifendibili approvate con successivi decreti, che fanno obbligo ai comandanti di astenersi all'appresentazione del Ministro delle Comunicazioni le divise del personale di bordo, di coperta, di macchina e di camera;

Ritenuendo che ai fini della determinazione e del rispetto della garanzia di bordo e della disciplina degli equipaggi è opportuno stabilire le divise che a bordo delle navi mercantili possono essere usate, e i distintivi delle funzioni esercitate a bordo sia delle persone dello Stato Maggiore sia da quelle di bassa forza, anche per le navi mercantili non addotte a servizi sovvenzionati indifendibili, e considerata l'opportunità di stabilire divise e distintivi uniformi per tutte le persone imbarcate sulle navi mercantili nazionali;

In virtù dei poteri derivanti dall'art. 1^a del Codice per la Marina Mercantile;

DECRETA:

Art. 1^a

È approvato l'annesso album-regolamento delle divise per gli ufficiali, sottufficiali e comuni imbarcati sulle navi mercantili nazionali che dovrà essere osservato a decorrere dal 1^o gennaio 1934-35 con le modalità e termini di cui ai seguenti articoli.

Art. 2^a

Le divise sono obbligatorie:

- a) per gli ufficiali, sottufficiali e marittimi di bassa forza delle navi mercantili nazionali in servizio sovvenzionato abilitate al trasporto passeggeri;
- b) per gli ufficiali, sottufficiali e marittimi di bassa forza delle navi mercantili nazionali in servizio libero abilitate al trasporto passeggeri, escluse, fino a nuove disposizioni, quelle affidate a servizi locali, che saranno determinati con successivo decreto;
- c) per gli ufficiali delle navi mercantili nazionali da carico in servizio sovvenzionato.

Art. 3^a

Le divise sono facoltative per gli ufficiali, sottufficiali e marittimi di bassa forza delle navi mercantili nazionali non compresi nell'art. a. Qualora però su queste ultime la Società armatrice o l'amministratore ritenga opportuno adottare le divise, queste dovranno essere del tipo prescritto dall'album-regolamento.

Art. 4^a

Non oltre il 1^o aprile 1934-35 gli ufficiali, sottufficiali e marittimi di bassa forza di cui all'art. a, dovranno essere in possesso delle divise invernali previste dall'album-regolamento, e non oltre il 1^o giugno 1935 delle nuove divise estive.

Roma, anno 25 novembre 1933-XII

H. Ministro:
CIANO

PARTE I
—
UFFICIALI

INDICE

PARTE I - UFFICIALI

CAPITOLO I — GENERALITÀ:

1 - Premessa	Pag.	9
2 - Elenco delle divise	*	9
3 - Stoffe	*	9

CAPITOLO II — DIVISA:

1 - Descrizione dei capi di corredo	*	10
2 - Berretti	*	11
3 - Distintivi di categoria e di grado	*	12
4 - Complementi di divisa	*	14

CAPITOLO III — COMPOSIZIONE DELLE DIVISE

Registrazione delle aggiunte e varianti	*	31
---	---	----

CAPITOLO I - GENERALITÀ

1 - PREMESSA.

Le divise e gli accessori di grado e categoria degli Ufficiali della Marina Mercantile corrispondono alle effettive funzioni previste dalle tabelle d'armamento, per le quali essi sono imbarcati a bordo; però quando un ufficiale di qualsiasi grado e categoria deve, per cause temporanee, assumere funzioni del grado superiore non porterà i distintivi spettanti alla nuova funzione.

La legge e la composizione delle varie divise è specificata nella Parte I di questo «Albo» - riguardante ».

2 - ELENCO DELLE DIVISE.

Le divise degli Ufficiali (1) sono:

- a) **Divisa invernale** da indossarsi con o senza pastrano.
Per tutti gli Ufficiali indistintamente.

b) **Divisa di rappresentanza** (Cappottine).

1. Per comandanti e direttori di macchina di navi abilitate al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore alle 3.000 tonnellate.
2. Per Comandante in 2^a, Capo macchinista al dettaglio e Capo commissario sulle navi le cui tabelle d'armamento prevedono lo imbarco di Ufficiali con tali incarichi.
3. Facoltativa per il medico Capo sulle navi sulle quali vengono imbarcati medici con tale funzione.

c) **Divisa da sera**:

Sulle navi abilitate al trasporto passeggeri nelle linee celesti di linea, è data facoltà di adottare una speciale divisa da sera

soltanto per gli ufficiali che normalmente debbono frequentare le sale da pranzo e di ritrovo della prima classe.

Tale divisa dovrà essere preventivamente approvata dal Ministero delle Comunicazioni (Direzione Generale della Marina Mercantile).

d) **Pastrano**:

Per tutti gli ufficiali indistintamente.

e) **Divisa estiva**:

Per tutti gli Ufficiali indistintamente.

f) **Divisa di lavoro**:

Obligatoria per gli ufficiali di macchina; facoltativa per le altre categorie.

g) **Cappotto da neve**:

Per tutti gli Ufficiali indistintamente.

NOTA — Per la speciale divisa dei Cappellani di bordo vedere Capitolo III «Composizione delle divise».

3 - STOFFE.

Le stoffe per le divise sono:

- 1^a Panno di lana blu scuro, rosato, unito, tipo castoro leggero, per giacche, cappottini, pantaloni, berretti, controspalline.
- 2^a Panno pesante, tipo castoro, dello stesso colore, rosato, unito, per pastrano;
- 3^a Tela bianca rosata di lino, o mista o di cotone, per divise bianche.
- 4^a Tela grigia di cotone, per divise di lavoro.

(1) In questa divisione s'intendono compresi i Comandanti e gli Ufficiali di bordo di qualsiasi grado.

CAPITOLO II - DIVISA

1 - DESCRIZIONE DEI CAPI DI CORREDO.

DIVISA INVERNALE :

Giacca - TAV. I.

Di panno a doppio petto, con sbarre di tre re. La sua lunghezza deve essere tale da giungere alla metà del dito pollice quando il braccio è disteso lungo il corpo.

La giacca ha due file parallele di tre bottoni ciascuna, i tracetti sulle spalle e due tasche laterali orizzontali con sbarre. I galloni devono essere di lunghezza ridotta e applicati in posizione simmetrica rispetto alle due cuciture laterali delle maniche. (Per le dimensioni dei galloni vedi speciale articolo sul medesimo oggetto) La giacca via sempre abbottinata completamente.

Sui risvolti del bavero, il distintivo di categoria ricamato in oro.

Calzoni.

Di taglio comune, con tasche verticali: possono portare un taschino posteriore a destra, purché non ecceda la lunghezza della giacca.

Pantofette.

Di panno, a cinque bottoni, con la scollatura chiusa a punta, che deve giungere a metà dello sterno, senza risvolti, con le pantine inferiori aperte in basso.

PASTRANO - TAV. II.

Di panno pesante e di lunghezza tale da giungere a 5 cm. sotto il ginocchio.

A doppio petto, con due file parallele di 4 bottoni ciascuna. I risvolti tagliati in modo da essere portati aperti. Il taglio posteriore ampio, non a vita, in modo da formare un cannone formato da martingala a due bottoni.

Sulle maniche i galloni ridotti, come sulla giacca di panno; nessun distintivo sulle spalle. Due tasche orizzontali con sbarre.

Sui risvolti del bavero il distintivo di categoria ricamato in oro.

DIVISA DI RAPPRESENTANZA :

Cappellino - TAV. III.

Di panno con i risvolti della stessa stoffa.

La lunghezza deve essere tale da giungere a 5 cm. al disopra della piegatura del ginocchio. Non deve aderire eccessivamente alla vita. Le bottoneerie ciascuna di 6 bottoni, di cui i due superiori nascosti dal bavero, devono essere lievemente divergenti. La differenza di distanza tra i due bottoni superiori e quella tra i due bottoni inferiori non dovrà eccedere i 5 cm.

Sui risvolti del bavero il distintivo di categoria ricamato in oro.

Pantalone - pantoflette: Come per la divisa invernale.

DIVISA ESTIVA :

Giacca - TAV. IV.

Di tela bianca ad un petto, con bavero rivoltato ed aperto sul petto. L'apertura è indicata dal fregio.

La sua lunghezza deve essere tale da giungere a metà del dito pollice quando il braccio è disteso lungo il corpo.

Bottoniera di tre bottoni dorati; due tasche laterali orizzontali senza soprastesse; contrappalline distintive del grado e categoria. Sui risvolti del bavero il distintivo di categoria in metallo dorato.

Pantaloni.

Di tela bianca, dello stesso taglio dei pantaloni di panno, con tasche verticali; possono portare un taschino posteriore purché non ecceda la lunghezza della giacca.

DIVISA DI LAVORO - TAV. V.

Di tela grigia.

La giacca ha il colletto internamente chiuso alto 3 cm., senza alcuna bordatura od ornamento e con le tasche coperte da risvolti fermati con bottoni d'osso.

I pantaloni dello stesso taglio di quelli estivi, con tasche verticali; possono portare un taschino posteriore a destra, purché non ecceda la lunghezza della giacca.

Con questa divisa si portano le contrappalline prescritte per la divisa estiva.

CAPPOTTO DA ACQUA.

Di stoffa impermeabile blu-acqua ad un petto con bottoniera. I risvolti tagliati in modo da essere portato aperto o chiuso al collo. Due tasche laterali verticali.

È permesso l'uso del cappuccio e della fodera di lana da applicarsi all'interno.

2 - BERRETTI.

Berretto per divisa invernale - TAV. VI.

Dello stesso panno prescritto per gli abiti.

Il diametro superiore deve eccedere quella inferiore di cm. 3. L'altezza della parte cilindrica dev'essere di cm. 4.

La parte tronco-conica che unisce quella cilindrica col cappello del berretto è di cm. 3,5.

La visiera di cuoio verniciato nero, applicata ai punti medi laterali del berretto, è a contorno rotondo, leggermente incurvata, e, nel suo centro dove sporge di cm. 4.

Nei punti estremi di attacco di essa vi sono due piccoli bottoni dorati, con ancora in rilievo, ai quali va fissato un sottogola di pelle verniciata nera, dell'altezza di cm. 1,5 a due passanti dorati. Intorno alla parte cilindrica del berretto un nastri di seta nera opaca con ricami in rilievo dello stesso colore, alto mm. 38 che si riunisce sotto il trofeo.

Berretto da sole.

È di sughero o di agave americana foderato di tela bianca e porta anteriormente il trofeo relativo alle varie categorie. Il suo uso è facoltativo.

Berretto bianco per divisa estiva - TAV. VI.

Nelle stesse dimensioni di quelle di panno.

È costituito da un fusto di tela gommata, coperto nella parte superiore da una foderina di tela bianca cannuccia.

La visiera, il sottogola, il nastri di seta nera ed i bottoni sono identici a quelli del berretto di panno.

Può essere usato il berretto di panno con foderina di tela bianca.

Distintivi speciali per le funzioni di Comandanti di navi - TAV. VI.

a) Tutti i Comandanti titolari di navi mercantili portano il sottogola alto mm. 10, e relativi passanti in tessuto dorato, fermato agli estremi da due piccoli bottoni dorati con ancora in rilievo.

b) I Comandanti titolari di navi mercantili di stazza lorda oltre le 20.000 tonn. abilitate al trasporto passeggeri, portano, oltre al sottogola in tessuto dorato, un fregio dorato, come da figurino

cucito sul contorno della visiera, la quale, in questo caso, è di panno regolamentare anziché di cuoio verniciato.

- a) I Comandanti titolari di svari mercantili abilitati al trasporto di passeggeri di stazza lorda compresa fra 4.000 e 20.000 tonn. portano oltre al sottogola in tessuto donato, un gonnoscinco dorato alto mm. 15 cucito sul contorno della visiera, la quale, in questo caso, è di panno anziché di cuoio verniciato.

3 - DISTINTIVI DI CATEGORIA E DI GRADO.

Telone per berretta - Tav. VIII.

È formato da un doppio ramo di alloro su panno scuro, ogni ramo è costituito da tre foglie e da due bacche; la parte centrale è sormontata dalla corona reale; nell'interno ha uno scudo contornato da una coelellina. Il tutto ricamato in oro e coniato per tutti i gradi e categorie.

Lo scudo invece per le varie categorie è il seguente :

Ufficiali di coperta	= di velluto nero scuro
- di Macchina	- - - nero
- Medici	- - - panno bianco
- Commissari	- - - rosso scuro
- Radiotelegrafisti	- - - panno nero

Cappellini - di panno viola.

Nello scudo vi è un distintivo, costituito da un fregio (metallico e ricamato) che varia a seconda delle categorie, nel modo seguente:

Ufficiali di Coperta	= ancora donata.
- di Macchina	= ancora donata a tre punte.
- Medici	= cruce di ferro aperta ricamata e smaltata in rosso su campo bianco.
- Commissari	= stelle donate a sei punte.

Ufficiali R. T. :

ancora donata caricata al centro della trave - M = da ore,
crese in ore.

Cappellano :

NOTA. - È in facoltà delle Società di Navigazione di sostituire, nello scudo del telone, il distintivo di categoria col distintivo della Società.
È fatta eccezione per i medici.

GALLONI PER MANICHE:

Navì mercantili di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate. —
Tav. VIII + IX.

I galloni corrispondenti alle funzioni esercitate a bordo delle navi mercantili di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate sono i seguenti:

- a) **Comandante e Direttore di macchina - titolari**, sulle navi mercantili di stazza lorda superiore alle 20.000 tonn. abilitate al trasporto passeggeri :

- Due galloni normali sul gallone grande.

Comandante e Direttore di macchina - titolari, sulle navi mercantili di stazza lorda oltre 20.000 tonn. (escluse quelle del comma precedente) :

- b) **Comandante in 2° Capo Macchinista al dettaglio, Medico Capo e Capo Commissario** - (quando previsti dalla tabella d'armamento nelle navi di cui al comma a) :

- Un gallone normale sopra il gallone grande.

c) **Ufficiali ; 1° Macchinista ; Medico ; 1° Commissario** :

- Tre galloni normali.

d) **Ufficiali ; 2° Macchinista ; 2° Commissario con 10 o più anni di serv.** :
- Due galloni normali.

e) **Ufficiali ; 2° Macchinista ; 2° Commissario con meno di 10 anni serv.** :
- Un gallone normale.

1^o Ufficiale R. T.:

• Due gonnacini ordinari •

2^o Ufficiale R. T.:

• Un gonnacino ordinario •

I galloni circondano tutto il braccio nel cappottino; sono invece ridotti per la giacca di panno e per il giubbino, ad una lunghezza di cm. 7,5.

L'alto inferiore dei galloni deve risultare a cm. 9 dall'orlo estremo della manica.

I galloni sono applicati:

per gli Ufficiali di coperta, macchina e R. T. direttamente sulle maniche;

per gli Ufficiali medici su panno celeste cobalto;

per gli Ufficiali commissari su panno rosso scuro.

La distanza fra i galloni deve essere di mm. 3.

Navi mercantili di stazza lorda da 1000 tonnellate in giù —

Tav. VIII - IX - X.

I galloni corrispondenti alle funzioni esercitate a bordo delle navi mercantili di stazza lorda da 1000 tonnellate in giù sono i seguenti:

Comandante e Direttore di Macchina - titolari di navi mercantili di stazza lorda sotto le 1000 tonn.:

• Tre galloni normali •

1^o Ufficiale; 1^o Macchinista:

• Due galloni normali •

2^o Ufficiale; 2^o Macchinista:

• Un gonnacino normale •

NOTA. — Per gli Ufficiali di coperta il gallone superiore (unico per i tanti Ufficiali) deve tenere un occhio del diametro interno di mm. 25.

Per gli Ufficiali di macchina il gallone superiore (unico per i tanti macchinisti) deve formare un occhio a ferma di losanga del diametro interno di mm. 25. Quando però i macchinisti imbarcati come ufficiali di coperta e di macchina, non siano tenuti dalla patente di capitano di lungo corso o dalla patente di macchinista navale, il gallone superiore, col quale, non formano alcun occhio; al disopra di esso e in posizione ovunque sarà invece chiamato in uso Panzetta e Pelica a tre parti secondo trattisi di ufficiali di coperta e di macchina.

CONTROSPALLINE — TAV. XI.

Sono di panno regolamentare con distintivi e galloni dorati sovrapposti, simili a quelli usati per le maniche, ed applicati con le stesse modalità.

Il diametro interno dell'occhio, quando prescritto, secondo la nota precedente, sarà di mm. 15.

Le contraspalline dei medici, commissari e radiotelegrafisti portano nella parte centrale, ed al disopra dei galloni, un distintivo ricamato in oro e precisamente:

Ufficiali medici: *ordine ricevute in ora,*

Ufficiali commissari: *stile dorato e nojust,*

Ufficiali R. T. ancora ricamata in oro orinata al centro dalla lettera M ricamata in oro.

Le contraspalline si portano con la divisa estiva e con la divisa da lavoro.

La parte inferiore e la linguetta sono foderate di tela bianca.

AVVERTENZA. — La tavola XI rappresenta soltanto delle contraspalline regolamentari per alcuni gradi di ciascuna categoria. È sostanzioso che per gli altri gradi debano usarsi i galloni corrispondenti alle funzioni esercitate a bordo secondo le Tavole VIII - IX - X.

Distintivi di categoria - Tav. XII.

I distintivi da applicarsi sui risvolti delle giacche di panno e di tela bianca sono, per tutti gli Ufficiali indistintamente, uguali a quelli prescritti per il trofeo del berretto.

I distintivi sono ricamati in oro oppure di metallo dorato a seconda vengano applicati sulle divise di panno o su quella estiva. I medagli, inoltre, porteranno sul lato sinistro della giacca al disopra del posto dei nastri delle decorazioni, un dischetto ovale di metallo da appuntarsi con spille, delle dimensioni approssimate di mm. 22 per mm. 18, sul quale è riprodotta in smalto a colori la «Stemma dello Stato» previsto dal R. Decreto N. 309 dell'11 aprile 1929-VII (Modello B).

Travette - Tav. XII.

Le travette sono di panno regolamentare ed hanno le seguenti caratteristiche:

Per Comandanti e Dittatori di Macchina di navi di stazza, lorda oltre le 2000 tonn., Comandanti in 1^a, Capo Macchinista al dettaglio, Capo Commissario, Medico Capo;

«Gonnella ondulata in oro»

per tutti gli altri Ufficiali a qualunque categoria appartengano, una semplice

«striscia di tessuto d'oro»

uguale al gonnello grande, lunga cm. 7,5 larga cm. 2.

Le travette debbono essere conformatate da un bordo di panno speciale, distintivo delle varie categorie, spongiante mm. 1,5.

Galloni.

I galloni di tessuto filato oro sono delle tre seguenti dimensioni:
Grande: mm. 20, con cordone centrale di mm. 3;

Kernale: alto mm. 10 con cordone centrale di mm. 3;

Gallonecino: alto mm. 6 con cordone centrale di mm. 2.

Bottoni - Tav. XII.

In metallo dorato a fuoco con bordo cordonato; portato al centro un'ascia coronata dall' aquila sabauda con lo scudo e coronata dalla corona reale;

I bottoni sono di tre grandezze;
per pastrani: del diametro di mm. 23
per divise invernali, estive e cappellini, del diametro di mm. 22,
per panciotti del diametro di mm. 13.

Decorazioni.

Le decorazioni sono portate con la divisa invernale ed estiva e con il cappellino, quando ordinato.

Normalmente si portano i soli nastri che consistono in strisce dell'altezza di 7 od 8 mm. del nastro delle croci e medaglie relative. Essi sono, secondo l'antica stabilità dei RH. Decreti di fondazione, disposti in una sola riga, in numero di 4 o meno, altrimenti in due o più righe successive di quattro nastri ciascuna e quelli che risultassero eccellenti alle righe complete, in un'ultima riga concludinga da destra rispetto al decorato.

I nastri delle decorazioni debbono avere la lunghezza di 4 cent. fra l'inizio della decorazione e la ripiegatura superiore del nastro stesso.

Distintivi d'onore per Ufficiali feriti in Guerra.

Consiste, secondo il numero delle ferite, in uno o più galloni ri-
cormati in filato d'argento dello spessore di mm. 3 e della lunghezza
di mm. 20, da applicarsi con inclinazione di 45° in avanti ed in
alto, sulla manica destra di tutte le divise e del pastrano, ai
due terzi della manica misurati dall'orlo.

4 - COMPLEMENTI DI DIVISA

Camicia,

Bianca, con petto innamidato e flessie secondo le circostanze.

Colletto.

Normalmente con tutte le divise :

- rovesciato a punte rettangolari -

di tela bianca, liscia, non operata, innamidato o floscio secondo le circostanze.

In occasione di pranzi, feste, ricevimenti ed altre ceremonie e quando per i civili è di prammatica l'abito da società :

- diritto, innamidato, a punte aperte rettangolari -

Il colletto deve sporgere di 1 cm. posteriormente al bavero della giacca.

Cravatta.

Di seta nera cordonata, da portare annodata verticalmente sotto il colletto rovesciato, di lunghezza tale che le estremità devono essere coperte dal pardotto con la divisa di punto e col cappellino e dalla giacca di tela, con la divisa estiva.

Di seta nera cordonata, da portarsi annodata orizzontalmente a fiocco con il colletto diritto a punte aperte rettangolari in occasione di pranzi, feste, ricevimenti ed altre ceremonie.

Sono vietati tutti gli altri tessuti operati, fantasia e i tessuti a maglia.

Ginasti.

Di pelle color cuoio bruno o di pelle bianca secondo le circostanze : di filo bianco, con la divisa estiva.

Calzature.

Sono le seguenti da usarsi secondo le prescrizioni : scarpe nere verniciate ; scarpe nere allacciate non vernicate ; scarpe bianche (di pelle o tela) alte o basse.

Le calzature devono essere di forma semplice, che ammetta con la serietà della divisa e non devono portare ai bottoni, ai punti di stoffa, né ornamenti trapuntati.

È permesso soltanto una mascherina liscia, con semplice cucitura, senza ornamenti o trapunti.

NOTA. - È assolutamente vietato portare scarpe di altro colore.

Cappelli.

Di filo, di tessuti di maglia semplice, senza alcun ornamento e di colore nero o bianco secondo le calzature.

CAPITOLO III - COMPOSIZIONE DELLE DIVISE

UFFICIALI.

Divisa invernale: Giacca di panno aperta, pantaloni a 3 bottini; pantaloni di panno; berretto di panno; scarpe o stivalini neri; camicia bianca semplice a petto liscio; colletto bianco rovesciato; cravatta di seta nera cordonata annodata verticalmente.

Nastri delle decorazioni; distintivo d'onore per feriti in guerra; distintivo del P. N. P.

Gessati giallo bruni o bianchi secondo le circostanze.

Il petto delle camice, i polsi ed il colletto, innamidati e flosci secondo le circostanze.

Divisa di Rappresentanza: Cappottino; pantaloni a 3 bottini; pantaloni di panno; scarpe o stivalini neri verniciati; camicia bianca semplice con petto e polsini innamidati; colletto bianco rovesciato a punte rettangolari, innamidato. Cravatta di seta nera cordonata annodata verticalmente; guanti di pelle bianca.

Nastri delle decorazioni; distintivo d'onore per feriti in guerra; distintivo del P. N. P.

NOTA. - a) In luogo della camicia di tela bianca è facultativa l'uso della camicia di seta bianca.

b) In occasione di pranzi, feste, ricevimenti ed altre cerimonie e quando per i civili è di prammatica l'abito da società è d'obbligo il colletto destro a punte aperte rettangolari con cravatta annodata orizzontalmente a fiocco.

Divisa estiva: Giacca aperta e pantaloni di tela bianca; colletto bianco rovesciato innamidato e floscio secondo le circostanze; cravatta di seta nera cordonata annodata verticalmente; controsplinte; berretto di tela bianca; scarpe e calze bianche; guanti di filo bianchi.

Nastri delle decorazioni; distintivo d'onore per feriti in guerra; distintivo del P. N. P.

NOTA. - In occasione di feste, ricevimenti ed altre cerimonie e sempre che per i civili sia di prammatica l'abito da società è d'obbligo che la divisa estiva il colletto destro innamidato con punte aperte rettangolari e cravatta di seta nera annodata orizzontalmente a fiocco.

Divisa di lavoro: di tela grigia, senza guarnizioni, con controsplinte.

ALLIEVI UFFICIALI DIPLOMATI

Gli allievi Ufficiali di coperta e di macchina diplomati di istituti scolastici indossano le stesse divise prescritte rispettivamente per i terzi Ufficiali e terzi macchinisti, senza distintivo di grado.
Sulla divisa estiva le controsplinte di panno regolamentare portate al centro l'anatra oppure l'elica a tre petti ricamata in oro secondo trattasi di allievi Ufficiali di coperta e di macchina.

CAPPELLANI.

Berretti: Come per gli ufficiali delle altre categorie (Parte 2^a del Cap. II) e con i distintivi indicati nella parte 3^a dello stesso capitolo. (Tav. VI - VIII).

DIVISA INVERNALE:

GIACCA.

In panno nero, aperta, della stessa foggia di quella prescritta per gli Ufficiali delle altre categorie. Distintivo speciale sulle maniche al posto dei galloni. (Tav. XII).

Nessun distintivo sui rivestiti della giacca.

Xastriini delle decorazioni.

Distintivo d'onore per feriti in guerra.

Sottoservizio ecclesiastico. - Di panno nero.

Pantaloncini. - Di panno nero.

DIVISA ESTIVA:

Come la precedente, però con la giacca di stoffa nera anziché di panno nero.

DISTINTIVO SPECIALE TAV. XII.

Ancora crociata [la croce è quella latina il cui braccio lungo si confonde col fuso dell'ancora] contornata da due rami d'alloro formanti un ovale di cm. 3,5 per 5; il tutto ricamato in oro su panno nero.

TRANSETTI TAV. XII.

Rettangolari, di panno nero, contornati da un tortiglione in oro; nell'interno un'ancora crociata (come per il distintivo) ricamata in oro.

BOTTONI:

Come quelli in uso per gli Ufficiali delle altre categorie.

COMPLEMENTI DI DIVISA:

Camicia: bianca, semplice.

Coltello: tipo ecclesiastico.

Guanti: di pelle nera.

Calze: nere.

Scarpe: di pelle nera.

GIACCA PER DIVISA INVERNALE



P A S T R A N O



DIVISA DI RAPPRESENTANZA
(CAPPOTTO)



GIACCA PER DIVISA ESTIVA



DIVISA DI LAVORO



BERRETTI



Berretto di panno per Comandante di nave da passeggeri di stazza lorda oltre 20.000 tonn.



Berretto di panno per Comandante di nave da passeggeri di stazza lorda tra 3.000 e 20.000 tonn.



Berretto per divisa estiva per Comandante di nave abilitata al trasporto passeggeri di stazza lorda al disotto delle 3.000 tonn. e per Comandante di navi di qualsiasi tonnellaggio non abilitata al trasporto passeggeri.



Berretti di panno e per divisa estiva, per Ufficiali di tutti i gradi, esclusi i comandanti.
Il trofeo la figura è per gli Ufficiali di coperto.



TROFEI PER BERRETTI



Ufficiali di coperta.



Ufficiali di macchina.



Ufficiali medici.



Ufficiali commissari.



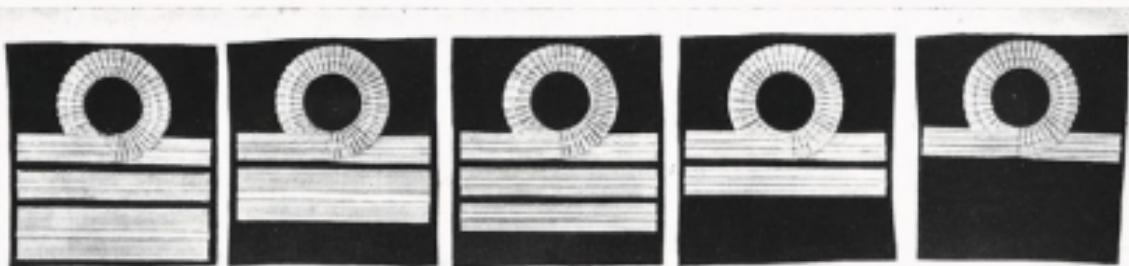
Ufficiali radiotelegrafisti.



Cappellani.

GALLONI PER MANICHE

UFFICIALI DI COPERTA MUNITI DI PATENTE DI CAPITANO SUPERIORE DI LUNGO CORSO E DI CAPITANO DI LUNGO CORSO



Comandante di nave da passeggeri di s. l. oltre 20.000 tonn.

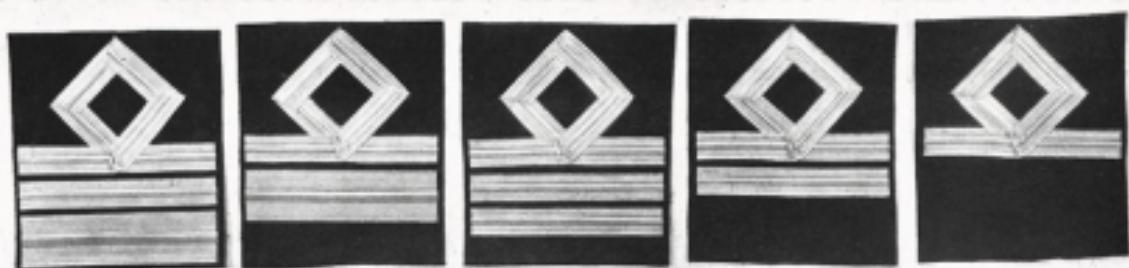
- a) Comandante di nave di stanza ferda oltre 1.000 tonn.
b) Comandante in 2^o.

- a) Comandante di nave di stanza ferda sotto 1.000 tonn.
b) 2^o Ufficiale su nave al disopra di 1.000 tonn., s. l.

- a) 2^o Ufficiale su nave al disopra di 1.000 tonn., s. l.
b) 1^o Ufficiale su nave al disotto di 1.000 tonn., s. l.

- a) 3^o Ufficiale su nave al disopra di 1.000 tonn., s. l.
b) 2^o Ufficiale su nave al disotto 1.000 tonn., s. l.

UFFICIALI DI MACCHINA MUNITI DI PATENTE DI MACCHINISTA XAVALE SUPERIORE E DI MACCHINISTA NAVALE



Direttore di macchina di nave da passeggeri di stazza lorda oltre 20.000

- a) Direttore di macchina di navi di s. l. oltre 1.000 tonn.
b) Capo macchinista al dettaglio

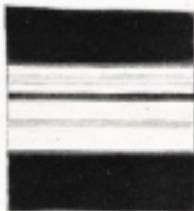
- a) Direttore di macchina di navi di s. l. sotto 1.000 tonn.
b) 1^o Ufficiale su nave al disopra 1.000 tonn., s. l.

- a) 2^o Ufficiale su nave al disopra 1.000 tonn., s. l.
b) 1^o Ufficiale su nave al disotto 1.000 tonn., s. l.

- a) 3^o Ufficiale su nave al disopra 1.000 tonn., s. l.
b) 2^o Ufficiale su nave al disotto 1.000 tonn., s. l.

GALLONI PER MANICHE

UFFICIALI MEDICI



Medico Capo



Medico

UFFICIALI RADOTELEGRAFISTI

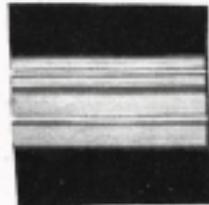


1° Ufficiale R. T.

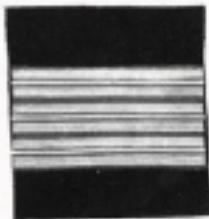


2° Ufficiale R. T.

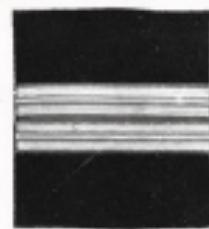
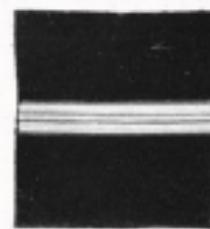
UFFICIALI COMMISSARI



Capo Commissario



1° Commissario

2° Commissario con oltre
10 anni di servizio2° Commissario con meno
di 10 anni di servizio

GALLONI PER MANICHE

UFFICIALE DI COPERTA NON MUNITI DI PATENTE DI CAPITANO DI LUNGO CORSO.



Comandante

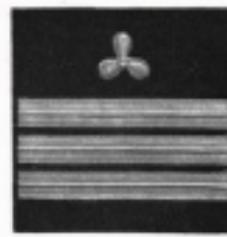


1° Ufficiale

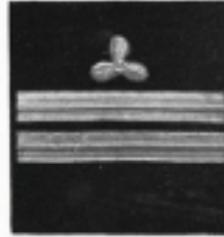


2° Ufficiale

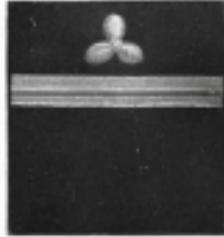
UFFICIALI DI MACCHINA NON MUNITI DI PATENTE DI MACCHINISTA NAUVE



Capo Macchinista



1° Macchinista



2° Macchinista

CONTROSPALLINE



per Comandante

per Comandante
e Comandante in 2°Allievo diplomato
di coperta

Direttore di macchina

Direttore di macchina e
Capo macchinista al dettaglioAllievo diplomato
di macchina

Medico Capo



Capo Commissario



1° Ufficiale R. T.



Comandante



Direttore di macchina

non manno di patente di capitano di lungo corso e macchinista nav.

DISTINTIVI DI CATEGORIA



Ufficiale di coperta



Ufficiale di macchina



Ufficiale medico



Ufficiale commissario

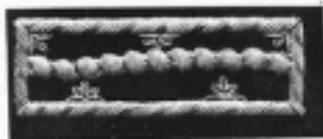


Uff. radiotelegrafista



per Cappellano

ACCESSORI DI DIVISA



Travetto per Ufficiale



per Cappellano



Nastri di seta nera per berretto



Bottoni

REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	

25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

PARTE II
SOTTUFFICIALI

INDICE

PARTE II - SOTTUFFICIALI

CAPITOLO I — GENERALITÀ:

1 — Premessa	Pag. 37
2 — Elenco delle divise	* 37

CAPITOLO II — DIVISA:

1 — Descrizione dei capi di corredo	* 37
2 — Capricapi	* 38
3 — Distintivi di grado e categoria	* 38
4 — Complementi di divisa	* 39
Registrazione delle aggiunte e varianti	* 43

CAPITOLO I - GENERALITÀ

I - PREMESSA.

La foggia del vestiario e degli accessori è quella indicata nel presente
«Albo» e non deve essere varia.

II - ELENCO DELLE DIVISE.

Le divise dei sottufficiali sono le seguenti:

- a) Divisa invernale;
- b) Cappotto;
- c) Divisa estiva;
- d) - di lavoro;
- e) - da neve.

AVVERTENZA

Le divise a), b), c), d), sono obbligatorie per le seguenti categorie
di sottufficiali:

*Nostromo — Carpentiere — Meccanico (fisso) — Elettricista
— Ingegnere — Capitano d'armo.*

Sono facoltativo per le altre categorie.

La divisa e) è obbligatoria per tutte le categorie.

CAPITOLO II - DIVISA

I - DESCRIZIONE DEI CAPI DI CORREDO

DIVISA INVERNALE

Giacca - Tav. I e II.

Di panno di lana bianconero, rosato unito, di forma interamente chiusa, con collo alto cm. 4; due tasche laterali orizzontali senza separatori; bottoniera di 5 bottoni dorati.

Le controspalline di panno regolamentare; al centro di esse il distintivo di categoria ricamato in oro, ed uno o due galloni neri alti mm. 6 tessuti in oro e seta azzurra secondo l'insegna rivelato a bordo.

Xastri della decorazione; distintivi di onore per i fatti in guerra; distintivo del P. N. F.

Cappelli.

Come per gli Ufficiali.

CAPPOTTO - Tav. II.

Di panno pesante di lana bianconero, rosato, unito; a doppio petto con due file parallele di 5 bottoni ciascuna; i due bottoni superiori nascondenti dal bavero.

Il taglio diritto e posteriormente senza camellone e senza mantiglia; deve giungere a circa 5 cm. al disopra del ginevrino ed è portato sempre completamente sbotttonato.

Il bavero è a foggia rialzata in modo da coprire il collo della giacca. I distintivi di categoria sono applicati al terzo superiore delle maniche.

DIVISA ESTIVA :

Giacca - Tav. I.

Di tela bianca risata, di lino, o mista o di cotone, della stessa legge di quella di parco.
Contropalline e distintivi come per la giacca di parco.

Pantalone : Come per gli ufficiali.

DIVISA DI LAVORO :

Confezionata in tela blu o azzurra dello stesso modello di quella per gli Ufficiali.
Si porta senza contropalline.

IMPERMEABILE :

In tela cerata con cappuccio.

AVVERTENZA — È stata facoltà di applicare al collo delle diverse piccole stoviglie di servizio una maneggiatura sovraffusa.

2 - COPRICAPI.

Berretti - Tav. III.

Per forma e dimensioni sono uguali a quelli degli ufficiali; la parte cilindrica è alta cm. 4. Il berretto invernale è dello stesso panno usato per la divisa. Il berretto estivo è costituito da un fusto di tela gommata, ricoperto nella parte superiore da una fodera di tela bianca lucida.
Può essere usato anche il berretto di parco con fodera di tela blanca.

Il cappello ed i relativi passanti sono in cuoio nero verniciato; il sommalo è fermato agli estremi da due piccoli bottoni neri con ancora in rilievo.

Treble.

Il treble, per tutti i sottufficiali, è uguale a quello degli Ufficiali, ricamato in oro, però, senza corona.

Il fondo dello scudo è di panno nero; al centro dello scudo un'ancorina di metallo dorato.

Intorno alla parte cilindrica del berretto un nastro di seta nera operato a righe a alto rilievo, 33, che si riunisce sotto il treble.

3 - DISTINTIVI DI CATEGORIA - Tav. IV.

Sono ricamati in oro e portati al centro delle contropalline ed al terzo superiore delle maniche del cappotto.

I distintivi di categoria sono i seguenti:

Nostromo — assente;

Carpentiere — due asce incrociate;

Pneumatico — elica a due pale;

Motociclista — elica a due pale con un martello al centro;

Necessario — elica a due pale con due nastelli incrociati al centro;

Elettricista — nastello con sei frecce elettriche;

R. T. — quattroramo con frecce direzionali;

Infermiere — cerchio con croce di ferma speciale ricamata in rosso su campo bianco;

Capitan d'Arme — Frecce Litteris.

Pompieri - TAV. III.

I sottufficiali di qualsiasi categoria che fanno parte della compagnia dei pompieri portano al terzo superiore della manica destra, in tutte le divise, uno speciale distintivo costituito da due asce incrociate sormontate da un elmetto da pompiere, il tutto in metallo nichelato sovrapposto ad un disco di panno rosso sciarlato.

ACCESSORI:

Bottesi.

Della stessa foggia e misura di quelli degli Ufficiali, però senza la corona reale sull'ancora.

Decorazioni e distintivi: Come per gli Ufficiali.

4 - COMPLEMENTI DI DIVISA.

Camicia: Bianca, di foggia semplice, con petto liscio.

Colletto.

In tutte le divise è di forma diritta, chiuso, alto in modo da non sporgere posteriormente dal bavero più di cm. 1.
È permesso l'uso di una facetta di tela bianca, ma è proibito in ogni caso di indossare la divisa senza colletto o facetta.

Gaanti.

Di pelle color cuoio-naturale; di filo bianco per la divisa estiva.
Il loro uso è facoltativo.

Calzature.

- a) Scarpe di pelle nera allacciate con tondele lisce;
- b) Scarpe bianche di tela o di pelle;
- c) Stivaloni di cuoio o di gomma (invernali).

Gonne: Nere o bianche secondo le calzature.

DIVISA INVERNALE
(GIACCA)



DIVISA ESTIVA
(GIACCA)



C A P P O T T O



BERRETTI



Berretto invernale



Berretto estivo



Toppo



Distintivo per vigile del fuoco (su fondo rosso)

CONTROSPALLINE E DISTINTIVI DI CATEGORIA



1° Nostromo



2° Carpentiere



Mecanico



Radiotelegrafista



Nostromo



Carpentiere



Fucilista



Motorista



Mercanteo



Electricista



Radio-telegrafista



Infermiere



Capitan d'afone

REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	

25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

PARTE III

MARITTIMI DI BASSA FORZA

INDICE

PARTE III - MARITTIMI DI BASSA FORZA

CAPITOLO I — DIVISE:

1 - Elenco delle divise	Pag. 52
2 - Disposizioni generali	* 52
3 - Descrizione delle divise	* 53

CAPITOLO II — ACCESSORI:

1 - Copricapi	* 53
2 - Distintivi	* 53
3 - Complementi di divisa	* 53

Registrazione delle aggiunte e varianti	* 57
---	------

CAPITOLO I - DIVISE

I - ELENCO DELLE DIVISE.

Le divise per i marittimi di bassa forma sono le seguenti:

- a) Divisa invernale.
- b) Cappotto
- c) Divisa estiva
- d) Divisa di lavoro
- e) Divisa da acqua

AVVERTENZA

Le divise a), b), c) e) sono obbligatorie per le seguenti categorie:

Marinesi e Timonieri. Sono facoltative per le altre categorie.

La divisa d) è obbligatoria per tutte le categorie.

2 - DISPOSIZIONI GENERALI.

In qualunque divisa, la camicia (o camisaccio) va portata esternamente ai pantaloni.

Il fazzoletto di seta nera, piegato in modo da fare una striscia alta 7 cm., si porta annodato per le estremità, sotto il bavero della camicia; il doppiino pendente davanti deve essere stretto dai nastri della camicia in modo da fare una noce lunga 5 cm. Di notte e durante i lavori straordinari, il fazzoletto sarà soppresso.

3 - DESCRIZIONE DELLE DIVISE.

a) Divisa invernale - TAV. I.

Calzoni di panno di lana blu-scuro, rasato, unito; camicia di lana blu-scuro con solino dello stesso panno; distintivi di categoria al terzo superiore delle maniche; maglia di lana azzera; solino turchino, con ancora in cotone bianco, contornato da due righe bianche parallele; fazzoletto di seta nera; berretto di panno; scarpe nere; nastri delle decorazioni.

b) Cappotto - TAV. I.

Di panno pesante di lana blu-scuro, rasato, unito; a doppio petto con due file parallele di 4 bottoni ciascuna; i due bottoni superiori coperti dal bavero. Di taglio diritto, senza martingala, deve giungere alla metà del dito pollice quando il braccio è disteso lungo il corpo.

Si porta sempre completamente abbottonato.

Il solino della camicia di lana ed il solino turchino vanno portati fuori del cappotto.

c) Divisa estiva - TAV. I.

Calzoni di tela bianchi; camicia di tela bianca con solino della stessa tela e manopole turchine con due righe parallele di cotone bianco; distintivi di categoria al terzo superiore delle maniche; fazzoletto di cotone bianco; solino turchino come per la divisa invernale; fazzoletto di seta nera; berretto con fascia bianca; scarpe nere; nastri delle decorazioni.

4) **Divisa da lavoro invernale.**

Caleffi e camicia di tela di cotone color bleu o nocciola, ~~chiuse al~~
collo ~~con~~ ~~bottoni~~; fumetto di lana bleu-scuro; berretto di ponno;
distintivi di categoria al terzo superiore delle maniche; scarpe nere.

Divisa da lavoro estiva.

La stessa, con fumetto di cotone bianco; berretto con fascia bianca
scarpe nere o di tela bianca.

AVVERTENZA — I marittimi di bassa forza possono portare sulla maglia
bleu e sul fumetto bianco, ricamato o tessuto, il nome della Compa-
gnia o Società di appartenenza.

Divisa da acqua - TAV. I.

Cappotto, pantaloni e cappello cerati. Stivaloni di cuoio o di
gomma. (secondario)

CAPITOLO II - ACCESSORI

Berretto.

Il berretto è di panno bleu-scuro; porta sulla tastiera, a sinistra, sette cordoncini elastici, passamastre per l'applicazione del nastro. Il berretto deve essere fornito di sottogola in feltrocella di lana nera alta un centimetro.

Fascia bianca al berretto.

È di tela rasata bianca; lateralmente ha due aperture che vengono chiuse mediante asola e bottonecino.

Distintivo per feriti in guerra.

È uguale a quelle per gli ufficiali e sottufficiali, ed è portato sulla manica destra della camicia o del cappotto, al disotto del distintivo di categoria.

Distintivi di Categoria e di Specialità - TAV. II.

I distintivi sono ricamati in cotone mercerizzato rosso su panno bleu-scuro o su tela bianca, bleu o nocciola secondo debbono essere applicati sulle maniche delle divise, di panno, estive, o di lavoro.

I distintivi sono i seguenti:

Marinaio : « *Lucca* »

Timonieri : « *Rivista di timone* »

Carpentieri : « *Due asce incrociate* »

Fucilisti : « *Elica e due finte* »

Materiali : « *Elica e due finte con al centro un martello* »

Mecanici : « *Elica a due finte con al centro due martelli incrociati* »

Elettricisti : « *Martello con sei frecce elettriche* »

Internier : « *Cerchio di cotone rosso con una croce di ferro speciale ricamata in rosso su campo bianco* »

Pompieri

I marittimi di bassa forza, di qualsiasi categoria che fanno parte della « squadra pompieri », portano al terzo superiore della manica destra, di tutte le dirige, uno speciale distintivo costituito da due asce incrociate sormontate da un elmetto da pompiere, il tutto in metallo nichelato sovrapposto da un disco di punto rosso scarlatto.

COMPLEMENTI DI DIVISA

Bottoni del cappotto.

Sono a superficie convessa e portano l'ancora sovraccaricata dalla spilla saldata con sede, senza corona.

Nastri per berretto.

Sono di seta e portano tessuta, in seta naturale di color giallo oro oppure stampata in oro, la leggenda:

a) se la nave appartiene ad una Compagnia o Società di Navigazione:
« *Nome della Compagnia o Società* ».

b) se la nave appartiene ad un armatore libero:
« *Marina Italiana* ».

D I V I S E



Divisa invernale



Divisa invernale con cappotto



Divisa estiva



Divisa da zecca

DISTINTIVI DI CATEGORIE



Marinai



Timoniere



Carpentiere



Fuochista



Motorista



Meccanico



Elettricista



Infermiere

REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	

25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	