



COLICVM

BDVA

PLONA

MINATIVM

CADENA

VILLA CARLOTTA

TREMETVM

BELLANVM

VARENA

VILLA MONASTERO

BILACIVM

Raduno Internazionale delle motoleggere Guzzi '65. 5-6-1949

MANDELLVM

COMVM

PALAZZETTO SAN ROBERTO

LEVCVM

CASA DI LVICIA

PESCOARENICVM

CASTELLO SAN FORTINO



GRUPPO SPORTIVO A PRECO

FONDAZIONE ANSALDO Breda per Elena Bagnasco

PROGRAMMA

Dalle ore 7.30 alle 12.30 a **LECCO**

arrivo dei radunati - controllo - distribuzione cestini con le collezioni - distribuzione oggetti ricordo;

Dalle ore 9 alle 12.30 }
e dalle 13.30 alle 16 } a **MANDELLO**

visite allo Stabilimento della "Moto Guzzi";

Ore 10 a **LECCO**

gara nazionale di pesca con la cenna;

Dalle ore 10 alle 15 a **MANDELLO**

manifestazione di pesca con le dirindena riservata ai soli radunati;

Ore 11 a **LECCO**

regate nazionali di canottaggio con la partecipazione dei campioni olimpionici della "Moto Guzzi";

Ore 13.30 da **MANDELLO**

partenze dei battelli per il centro lago;

Ore 14.30 a **BELLAGIO**

concorso di barche infiorate;

Ore 14.30 a **LECCO**

circuito di velocità per motoleggere Guzzi "65";

Ore 16 a **LECCO**

proclamazione dei vincitori - estrazione premi individuali - distribuzione premi di rappresentanza;

Ore 21 a **BELLAGIO**

sfilata delle barche illuminate - festa danzante in onore della sterna.

RADUNO INTERNAZIONALE

DELLE

MOTOLEGGERE GUZZI

"65"

5 Giugno 1949

Organizzazione: Gruppo Sportivo "A. PICCO" di Lecco con il concorso della Società "MOTO GUZZI" e con il patrocinio de "LA GAZZETTA DELLO SPORT".

Le manifestazioni in programma si svolgono fra le gradite e preziose collaborazioni dei seguenti Club:

Società Canottieri di Lecco - Canottieri "Moto Guzzi" - Società Pescatori dilettanti di Lecco - Società Pescatori dilettanti di Mandello - Club Mandello - U. S. Bellagina - Azienda Turismo di Bellagio.

"Quel ramo del lago di Como....."



... Che valgo o mezzogiorno, tu dai catene nei
interrotti ai masti..... l'uno detta S. Menbè,
e l'altro con vela lombarda, il Reugoso, dai
mastri cuccuzzi in fite....."

o che nel XVI secolo ha avuto protagonisti
dell'indimenticabile romanzo del Manzoni,
Bessa e Lucia, fra Cristoforo
e Don Rodrigo che qui pare ricreare
ancora nel suo palazzo che domina
l'intera località, sarà questa valle
proprietà di una grande manifestazione
i partecipanti al Raduno Internazionale
delle Molegagne Gatti - 45 -, al quale
parteciperà il più cordiale
benvenuto, assicurandoli che vi troveranno
sicure e esaltate ospitalità e
che potranno trascorrere una giornata
veramente indimenticabile.



Quella nei ricami di posti, nella remora
della vela suggerisce l'umidità che
emana dal paesaggio, non possono essere,
tra le altre, un'effettiva attività?



Monta piano se saranno molti i
cittadini da percorrere per raggiungere
questo lembo così pittoresco
della nostra terra.
La palanca incipierà il salto?
La stacchata graverà le membra?
Un buon bagno distacato nella fresca acqua del
Lario, sarà sparito ogni traccia di fatica
e ridonterà freschezza e vigore.

Se giurata si pronuncia varia ed
interessante: chi è appassionato della pesca,
si potrà cimentare la gara
con la divinatoria e con la canna;



chi è appassionato
di canottaggio, potrà assistere
ad una serie di regate nazionali;
ovvero così la possibilità di ammirare
il « quattro senza » della Molo Gatti,
campione d'Europa
e campione olimpionico.



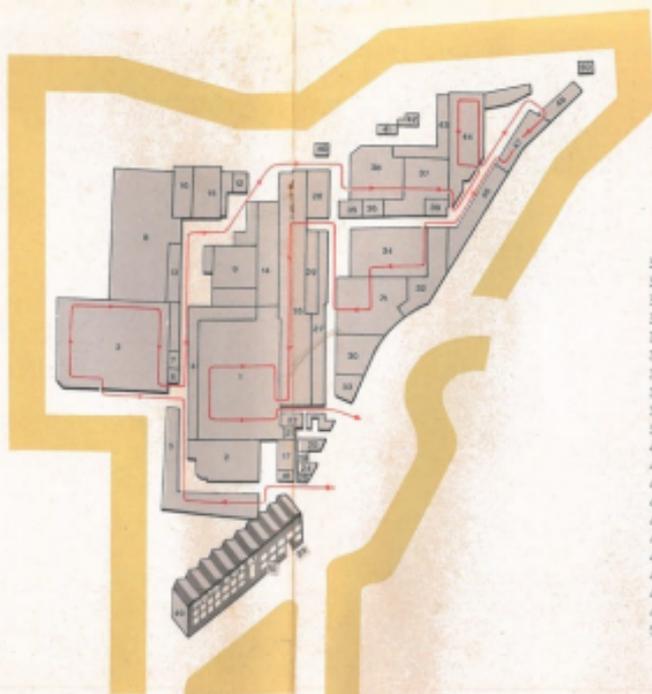
FONDAZIONE ANSALDO

Tutti usano indistintamente
canali nel viaggio
per mezzogiorno un amore angelo
dove parca i fiori? ..

per Elena Bagnasco

La planimetria
dello stabilimento della
«MOTO GUZZI»

- 1 — reparto lavoraz. meccanica metalli ferrosi
- 2 — reparto attrezzioli
- 3 — reparto lavorazione leghe leggere
- 4 — reparto controllo
- 5 — magaz. moto finite - spedizioni
- 6 — reparto elettricisti
- 7 — cabine di trasformazione
- 8 — magazzino laminati
- 9 — magazzino greggi
- 10 — reparto falegnami
- 11 — magazzino legnami d'opera
- 12 — garage autocarri
- 13 — magazzino materiali pregiati
- 14 — reparto pittura e cromatura
- 15 — reparto forgie
- 16 — reparto trattamenti termici
- 17 — ufficio produzione
- 18 — direzione officina
- 19 — ispettore concessionari
- 20 — ufficio statistiche ed inventari
- 21 — distribuzione disegni
- 22 — ufficio tecnico officina
- 23 — portineria
- 24 — ufficio capo portieri
- 25 — sezione cataloghi
- 26 — salone montaggio n. 1
- 27 — saloni montaggio motori e montaggio macchine da corsa
- 28 — autorimessa
- 29 — reparto montaggio ruote



- 30 — reparto riparazioni motomezzi
- 31 — reparto vemicularia
- 32 — spaccio aziendale
- 33 — ingresso operai
- 34 — reparto telai ed accessori
- 35 — reparto sabbietura
- 36 — cabine di trasformazione
- 37 — reparto trancielura
- 38 — reparto saldatura elettrica
- 39 — reparto saldatura ossiacetilenica
- 40 — pompieri
- 41 — magazzino infiammabili
- 42 — reparto lucinatura
- 43 — magazzino edili
- 44 — salone montaggio n. 2
- 45 — deposito carbone
- 46 — magazzino telai ed accessori
- 47 — reparto prove motori
- 48 — reparto prove motori corsa
- 49 — direzione - uffici vari
- 50 — magazzino infiammabili

I radunati potranno anche visitare lo stabilimento della «Moto Guzzi» in Mandello del Lario, dai cui circuiti negli anelli della roccia delle Orsine, spiccano il volo, verso mete vittoriose, i rossi aquilotti.



FONDAZIONE ANSALDO

per Elena Bagnasco

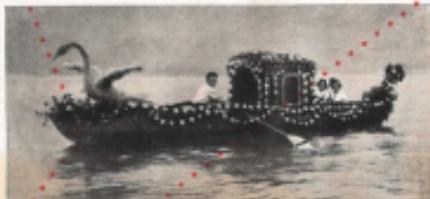


Nelle prime ore del pomeriggio si saugerà a Lero il circolo di velocità per lo motoraggio Guzi - di ». Guani verranno cogliere l'occasione per cimentarsi per la prima volta in una competizione agonistica!



Per gli amici del turismo l'abitato è diverso: da Mandello aspettano alla volta del meraviglioso centro lago in appositi battelli.

Nello specchio d'acqua prospiciente Battaglia, la parte del Lario, riprenderà una tradizionale manifestazione, il canoa della Garde affiorato: una rete di eleganza e di pezza in uno scenario divinamente bello.



Gli appassionati di vecchia memoria potranno proseguire in moto sino a Varona (km. 10 da Mandello), dove potranno visitare la Villa Menesio, una tra le più antiche e famose di tutto il lago, circondata da un parco superbo.



Cinque chilometri avari, in Bellano, ecco l'Orsido, che il Berchet così ricorda:

... Ohi quel rimbombo? Inasita, e agli anni duodecimi fugga il magro della nevetta inasistibile ti accenna. Chi mira come dall'altipiano ciglio cerca il tacevole fondo del lago, e già per la sinistra china a gem sole turbido, l'orecchie fiore di sprazzi e di maggio assorda, porti all'ita de' suoi. Grande è il loco; e d'isso e è ben se il volgo Orsido il nome ...



A Pione (km. 28 da Mandello) potrà essere visitata la storica Abbazia di San Nicolo', la cui costruzione risale al 1138.



Si le frotte parat; la giornata voige al termine. Il clima si riscalda in un languido sorriso, mentre i suoi flegati d'armento divergono sul lago gloriole scintillanti. **Stano Bonasso** il comitato, l'arrivodolici abbassano l'ora - quel lume - tutto rivolgono a tutti i reducenti.

RADUNO INTERNAZIONALE DELLE MOTOLEGGERE GUZZI "65"

REGOLAMENTO

Art. 1. - Il Gruppo Sportivo «A. Pico» di Lecco, con il concorso della «Moto Guzzi» e con il patrocinio de «La Gazzetta dello Sport», organizza per il giorno 5 giugno p. v. il Raduno Internazionale delle motoleggere Guzzi «65».

Art. 2. - La partecipazione è libera e tutti i motociclisti, affiliati o no alla F.M.I., purché facciano domanda di iscrizione nel modo prescritto nel presente regolamento e purché vi prendano parte con la motoleggere Guzzi «65». La partecipazione è libera anche a motociclisti stranieri, purché vi partecipino seguendo le norme stabilite.

Art. 3. - I redundisti verranno divisi in tre categorie:

- a) provenienti da località vicine (entro il raggio di Km. 120)
- b) provenienti da località medie (entro il raggio di Km. 400)
- c) provenienti da località lontane (oltre i 400 Km.)

In questa suddivisione non vanno considerati i redundisti provenienti dall'estero.

Art. 4. - I redundisti non dovranno assolutamente — pena l'esclusione dai premi di rappresentanza — avere ottenuto una media inferiore di:

- 1 35 Km. orari se appartenenti alla categ. a)
 - 1 32 " " " " " " " " b)
 - 1 30 " " " " " " " " c)
- se provenienti dall'estero.

Art. 5. - Le schede di partecipazione, gratuite, dovranno essere richieste, specificando se per conduttori o per passeggeri, al Gruppo Sportivo «A. Pico», Piazza Manzoni 8, Lecco, che provvederà ad inviarle ai richiedenti, unitamente ai moduli di marca.

Art. 6. - Tutti i partecipanti dovranno fare apporre sulla scheda di partecipazione (in sovrapposizione) o sul ruolino di marca e sono appartenenti a Moto Club o Società o al Foro della città di partenza visitata dal Presidente Moto Club o Società o dal Comune di provenienza, all'oggi, o essere seguito per i viaggi familiari o altri per i redundisti provenienti da oltre i 120 Km.

Art. 7. - I redundisti potranno partecipare da qualunque località, vicino o fuori di partenza sono liberi. L'altro che avrà luogo in Lecco, in Via Manzoni - Campo Sportivo Juvenilia - sarà aperto il giorno 5 giugno dalle ore 7,30 alle segnalazioni e appaoli in loco. Agoposte saranno indicate nei moduli di partecipazione.

Art. 8. - Gli eventuali passeggeri, purché in regola con l'apposita scheda di partecipazione, avranno diritto alle varie agevolazioni (collezioni, sconti) ma non potranno concorrere all'estrazione dei premi.

Art. 9. - Tutti i redundisti dovranno presentare personalmente al controllo le schede di partecipazione, staccare ed introdurre nell'urna il tagliando per il sorteggio dei premi individuali. I delegati del Moto Club, Società, ecc., concorrenti ai premi di rappresentanza, dovranno consegnare una copia del ruolino di marca.

Art. 10. - La scheda di partecipazione che rappresenta il documento ufficiale obbligatorio per i redundisti, è composta di due parti:

- a) quella superiore che dovrà essere consegnata al controllo, con le generalità e l'indirizzo del radunista nonché con il numero di matricola della moto;
- b) quella inferiore formata da più tagliandi che daranno diritto a:

- 1 - ritiro del cestino da viaggio con la collezione (gratuito)
- 2 - ritiro di un oggetto ricordo (gratuito)
- 3 - consegna delle moto al parcheggio di Lecco e Mandello (gratuito)
- 4 - ingresso al circuito delle motoleggere Guzzi «65» a Lecco (sconto 50%)
- 5 - gift in bottelle (sconto 50%)
- 6 - visita allo stabilimento della «Moto Guzzi»
- 7 - estrazione dei premi individuali

Art. 11. - La proclamazione dei vincitori verrà fatta alle ore 16 presso il Teatro Sociale di Lecco. Successivamente avrà luogo l'estrazione dei premi individuali. Alle 16,30 si effettuerà la consegna dei premi di rappresentanza.

Art. 12. - Ogni Moto Club, Società, ecc. ha l'obbligo di designare il rappresentante al capo gruppo, il cui proprio rappresentante ufficiale è incaricato al ritiro di eventuali premi. All'arrivo a Lecco il gruppo dovranno mettersi a disposizione degli organizzatori e da questi prender posto. Quanto sopra è indispensabile soprattutto per disciplinare l'afflusso dei redundisti che intendono visitare lo stabilimento della «Moto Guzzi» in Mandello.

Art. 13. - I partecipanti dovranno obbedire e osservare le disposizioni che verranno impartite dalla Direzione del Raduno, dai Comitati della M.I. e dei propri capi gruppi.

Art. 14. - I reclami che eventualmente potessero avere origine dopo la comunicazione delle classifiche, dovranno essere presentati alla Direzione del raduno entro mezz'ora e dovranno essere accompagnati dalla tassa di L. 1000, rimborsata se il reclamo verrà accettato.

Art. 15. - Gli organizzatori declinano ogni responsabilità civile o penale nella quale po-

tessero incorrere i partecipanti. Con l'atto d'iscrizione i redundisti stessi dichiarano di riconoscere il presente regolamento e si impegnano di rispettarlo. Dichiarano altresì di ritenere sollevati la F.M.I., il Gruppo Sportivo «A. Pico» e la «Moto Guzzi» da ogni responsabilità, sia nei loro riguardi che in quelli verso terzi, per gli eventuali incidenti che si verificassero durante ed in dipendenza della manifestazione.

PREMI DI RAPPRESENTANZA PER MOTO CLUB O SOCIETÀ

Per maggior numero assoluto di motoleggere partecipanti:
Coppa «A. Pico» di Lecco al Moto Club o Società (affiliati alla F.M.I.) - 1° Classificato
Coppa «Moto Guzzi» al Moto Club o Società (affiliati alla F.M.I.) - 2° Classificato
Oggettiva artistica, dono del Presid. della C.T.N. della F.M.I. al Moto Club o Società (affiliati alla F.M.I.) - 3° Classificato

Per maggior numero relativo di motoleggere partecipanti:
Coppa «Città di Lecco» al Moto Club o Società (affiliati alla F.M.I.) - 1° Classificato della Cat. A
Coppa «G. S. Moto Guzzi» al Moto Club o Società (affiliati alla F.M.I.) - 2° Classificato della Cat. B
Coppa «Pro Mandello» al Moto Club o Società (affiliati alla F.M.I.) - 3° Classificato della Cat. C

Per maggior punteggio ottenuto moltiplicando il numero delle motoleggere partecipanti per i Km. percorsi:
Coppa «Unione Industriali Leccesi» al Moto Club o Società (affiliati alla F.M.I.) - 1° Classificato
Coppa «Unione Commerciali e Particolari mercati di Lecco» al Moto Club o Società (anche non affiliati alla F.M.I.) - 2° Classificato

Per maggior distanza assoluta:
Coppa «Vale Praticata Tattico» al Moto Club o Società (anche non affiliati alla F.M.I.) proveniente dalla più lontana località con almeno 3 motoleggere.

Per rappresentanza femminile:
Coppa «Premio Sport» data dal stabilimento P. BANDOIA di Lecco, al Moto Club o Società (anche non affiliati alla F.M.I.) con il maggior numero di partecipanti di sesso femminile.

Per eleganza:
Coppa «Ariete autonoma per l'ammodernamento delle Stazioni al veggente e tarzato di Lecco» al Moto Club o Società (anche non affiliati alla F.M.I.) con la maggior dote.

PER I CONCESSIONARI

Per maggior numero di motoleggere partecipanti:
Coppa «Giglio» al concessionario 1° Classificato della Cat. A
Coppa «G. S. Moto Guzzi» al concessionario 2° Classificato della Cat. B
Coppa «Pro Mandello» al concessionario 3° Classificato della Cat. C

Per maggior distanza:
Coppa «Città Moto Guzzi» al concessionario che avrà partito dalla località più lontana non meno di 5 motoleggere.

Per partecipazione straniera:
Coppa «Comuni di Mandello» al concessionario estero che avrà il più motoleggere.

PREMI INDIVIDUALI

Per il più giovane partecipante: **Targa ricordo**
Per il più giovane residente: **Targa ricordo**
Per il più giovane radunista: **Targa ricordo**
Ad ogni partecipante proveniente dall'estero, un **avvisatore acustico**, **badante**, **PC**, **APPARATO DI VENTILAZIONE**

La Società organizzatrice, il Moto Club di Mandello ed i comitati locali, si impegnano a dare, come gare di rappresentanza della «Moto Guzzi» di Lecco, tutti i premi individuali di cui sopra.

I PREMI NON SONO CUMULABILI

Commissario Sportivo Delegato dalla F.M.I.
Sig. MARIO BUCCA
Approvato per **«L'Espresso»** e **«L'Espresso»**
Sig. MARIO BUCCA

CIRCUITO DI VELOCITÀ PER MOTOLEGGERE GUZZI "65"

REGOLAMENTO

- Art. 1. - Il G. S. « A. Picco » di Lecco, in occasione del Raduno Internazionale delle motoleggere Guzzi « 65 », organizza per il 5 giugno p. v. un circuito di velocità per motoleggere Guzzi « 65 ».
- Art. 2. - La gara è retta dal presente regolamento particolare e per quanto in esso non contemplato vige il Regolamento Manifestazioni Sportive della F.M.I. e relativi annessi. Essa è inserita nel calendario nazionale.
- Art. 3. - Sono ammessi i conduttori muniti almeno della licenza di III^a categoria per l'anno in corso.
- Art. 4. - Sono ammesse soltanto le motoleggere Guzzi fino a 65 cmc. di cilindrata.
- Art. 5. - La manifestazione si svolgerà con qualsiasi tempo in Lecco, sul seguente tracciato: Viale Turati, Via Col di Lana, Via Petrarca, avente lo sviluppo di Km. 1,300 che dovrà essere percorso 30 volte per complessivi Km. 39.
- Art. 6. - Sono in palio i seguenti premi, al netto del 5% a favore della Cassa di Previdenza Corridori Infortunati:
- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| al 1° classificato L. 50.000.- | al 5° classificato L. 10.000.- |
| » 2° » » 37.000.- | » 6° » » 7.000.- |
| » 3° » » 23.000.- | » 7° » » 5.000.- |
| » 4° » » 15.000.- | all'8° » » 3.000.- |
- Art. 7. - Le iscrizioni, gratuite, vanno indirizzate al G. S. « A. Picco », Piazza Manzoni 8, Lecco entro il 31 maggio. Nell'accompagnare l'adesione il concorrente dovrà segnare il numero e la categoria della propria licenza.
- Art. 8. - Il numero dei partenti sarà limitato a 8. In caso di eccedenza, saranno effettuate batterie ciascuna sulla base di almeno 15 giri pari a Km. 19,500. Il numero delle batterie verrà definito dal Direttore di gara d'accordo col C.S.D. La composizione delle batterie verrà fatta a sorteggio. In caso di necessità verranno disputate anche delle semifinali. Alle eventuali semifinali ed alla finale prenderanno parte i migliori classificati rispettivamente nelle batterie e nelle semifinali.
- Art. 9. - Le operazioni preliminari saranno effettuate il 5 giugno dalle ore 9 alle 11 in luogo che sarà reso noto a suo tempo.
- Art. 10. - Le prove ufficiali avranno luogo il 4 giugno dalle 18 alle 19 ed il 5 giugno dalle 7 alle 8.
- Art. 11. - La partenza sarà data alle ore 14,30.
- Art. 12. - Il carburante è a carico dei concorrenti ed è di libero scelta.
- Art. 13. - Saranno classificati i concorrenti che avranno percorso nella finale almeno 25 giri dopo l'arrivo del primo.
- Art. 14. - I conduttori dovranno aver compiuto il 18° anno di età.
- Art. 15. - Per la tenuta di gara i conduttori dovranno attenersi alle norme stabilite per i conduttori di motocicli.
- Art. 16. - Per la condotta di gara i conduttori dovranno rigorosamente rispettare le norme stabilite dal R.M.S. della F.M.I.
- Art. 17. - Per le segnalazioni con bandiere bisogna attenersi all'art. 88 del R.M.S.
- Art. 18. - Tutti i conduttori si intendono coperti di assicurazione (secondo le norme fissate dalla F.M.I.) sia durante le prove ufficiali che durante la gara.
- Art. 19. - Eventuali reclami contro la qualifica dei conduttori e delle loro macchine devono essere presentati al C.S.D. entro mezz'ora dalla chiusura delle operazioni preliminari di verifica (art. 8).
- I reclami contro la classifica devono essere presentati entro un'ora dalla pubblicazione dei risultati provvisori, presso gli organizzatori. Tutti i reclami devono essere presentati per iscritto al C.S.D. e devono essere accompagnati dalla tassa di L. 2000, restituibili se il reclamo viene riconosciuto fondato. Un reclamo consegnato non può per nessun motivo essere ritirato.
- Art. 20. - Tutti i conduttori, per il fatto stesso di essere iscritti, dichiarano implicitamente di essere a conoscenza del R.M.S. della F.M.I., del presente Regolamento particolare e delle eventuali norme complementari emanate dalla F.M.I. e dai suoi organi, e si impegnano di uniformarsi alle eventuali disposizioni sussidiarie emanate dal C.S.D. della F.M.I. In caso di contestazione sulla interpretazione dei Regolamenti, va il giudizio inappellabile della C.S.N. della F.M.I.
- Art. 21. - I conduttori, col fatto stesso della loro iscrizione e partecipazione alla gara, sollevano la Società organizzatrice, il C.S.D., la F.M.I. e tutti senza eccezione i Commissari addetti alla manifestazione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti che loro derivassero o derivassero a terzi od a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi comprese le prove ufficiali. Dichiarano quindi fin d'ora di rinunciare a qualsiasi rivalsa e ad ogni ricorso ad autorità non considerate nei Regolamenti Sportivi.

CONCORSO FOTOGRAFICO

REGOLAMENTO

In occasione del Raduno Internazionale delle motoleggere Guzzi « 65 », viene indetto un grande concorso fotografico.

Esso è riservato ai soli radunisti, professionisti o dilettanti, purché in regola con la scheda di partecipazione sia di conduttore che di passeggero.

Ciascuna fotografia dovrà contenere in sintesi artistica i seguenti elementi:

- il folclore della manifestazione;**
- le bellezze panoramiche della zona;**
- la « 65 » (sia isolata che in gruppo).**

Le fotografie dovranno avere il formato minimo 18 X 24. Potranno essere eseguite su qualsiasi carta e non dovranno essere ritoccate né montate sotto vetro.

Le fotografie dovranno essere inviate al Gruppo Sportivo « A. Picco », Piazza Manzoni 8, Lecco - entro il giorno 25 giugno p. v.

Ogni concorrente potrà inviare un massimo di 5 fotografie.

Ognuna dovrà recare sul retro:

- il titolo;
- nome, cognome ed indirizzo del radunista nonché il numero della scheda di partecipazione. Mancando uno di questi requisiti, le fotografie non verranno assolutamente prese in considerazione.

La giuria sarà composta dai Signori:

- ARTURO TOFANELLI (Direttore del settimanale « Tempo »);
- ALFREDO ORNANO (della Rivista « Ferrania »);
- LUIGI VERONESI (della Rivista « Ferrania »);
- ORESTE PASOLINI (della « Moto Guzzi »);
- ARNALDO SASSI (del Gruppo Sportivo « A. Picco »).

Saranno premiate nel modo seguente le prime tre fotografie classificate:

- 1° **una motoleggere Guzzi « 65 » offerta dalla Soc. Moto Guzzi;**
- 2° **un apparecchio fotografico « Condor-Ferrania » con borsa in pelle e un caricatore offerto dalla Soc. Ferrania;**
- 3° **un apparecchio radio « Philips » 5 valvole offerto dalla Ditta Stucchi Radio di Lecco.**

Tutte le fotografie rimarranno di esclusiva proprietà degli organizzatori i quali avranno diritto di richiedere agli autori delle fotografie premiate, la cessione dei negativi.

Il giorno 30 giugno, a mezzogiorno, sarà data comunicazione dei vincitori.

Il giudizio della giuria è inappellabile.

 **FONDAZIONE ANSALDO**

per Elena Sagnasso